

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số 1294 /BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 29 tháng 01 năm 2015

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri
tỉnh các tỉnh: Quảng Nam, Bình
Định, Khánh Hòa, Ninh Thuận,
Bình Thuận và Long An - Kỳ họp
thứ 8, Quốc hội khóa XIII.

Kính gửi:

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ

CÔNG VĂN ĐẾN

Giữ ngày 03/1/2015

Kính chuyên: V. III.

- Trưởng Đoàn Đại biểu Quốc hội các tỉnh: Quảng Nam, Bình Định, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận và Long An;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy các tỉnh: Quảng Nam, Bình Định, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận và Long An;
- Chủ tịch Hội đồng Nhân dân các tỉnh: Quảng Nam, Bình Định, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận và Long An;
- Chủ tịch Ủy ban Nhân dân các tỉnh: Quảng Nam, Bình Định, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận và Long An;
- Giám đốc Sở GTVT các tỉnh: Quảng Nam, Bình Định, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận và Long An,

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri các tỉnh: Quảng Nam, Bình Định, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận và Long An gửi tới kỳ họp thứ 8 Quốc hội khóa XIII với nội dung như sau:

“Công trình nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1A tiến độ thi công quá chậm, kéo dài, thiếu khoa học, có đoạn xây dựng hệ thống thoát nước quá cao che chắn lối đi, mặt đường Quốc lộ 1A đắp cao hơn nhà ở của người dân (ở những đoạn có khu dân cư tại các huyện Thăng Bình, Phú Ninh, Quảng Nam) nhưng không bố trí cống thoát nước, làm ngập nước nhà dân ở dọc tuyến đường, thi công cùng một lúc cả hai bên đường dẫn đến tai nạn giao thông nhiều, ảnh hưởng đến sinh hoạt, mua bán của người dân. Cử tri kiến nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo khắc phục kịp thời tình trạng trên”.

Về nội dung kiến nghị của cử tri các tỉnh: Quảng Nam, Bình Định, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận và Long An nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Chủ trương đầu tư mở rộng Quốc lộ 1 đã được xác định tại Nghị quyết số 13-NQ-TW ngày 16 tháng 01 năm 2012 Hội nghị lần thứ tư Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ phục vụ sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước giai đoạn đến năm 2020. Đề án mở rộng Quốc lộ 1 đã được Chính phủ thông qua (Thông báo số 55/TB-VPCP ngày

21/02/2012 của Văn phòng Chính phủ). Bộ GTVT đang tập trung chỉ đạo để hoàn thành vào cuối năm 2015.

1. Về tiến độ thi công các dự án mở rộng QL1 đoạn qua địa bàn các tỉnh Quảng Nam, Bình Định, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận và Long An:

Để đạt mục tiêu hoàn thành các dự án trong năm 2015, Bộ GTVT có Văn bản số 11684/BGTVT-CQLXD ngày 30/10/2013 yêu cầu các Chủ đầu tư, các Nhà đầu tư, các Ban Quản lý dự án (QLDA) xây dựng tiến độ thi công tổng thể trình Bộ GTVT chấp thuận làm cơ sở theo dõi, đánh giá về tiến độ thực hiện các dự án để kịp thời có các giải pháp điều chỉnh nhằm hoàn thành các dự án đúng kế hoạch đề ra. Theo báo cáo của các Chủ đầu tư, các Nhà đầu tư, các Ban QLDA, đến thời điểm tháng 01 năm 2015, trong 14 dự án thuộc địa bàn 06 tỉnh nêu trên có 11 dự án đạt hoặc vượt so với kế hoạch, 03 dự án chậm hơn so với kế hoạch từ 3% đến 7% (Dự án BOT mở rộng QL1 đoạn Km987 - Km1027, tỉnh Quảng Nam; Dự án BOT mở rộng QL1 đoạn Km1212+400 - Km1265, tỉnh Bình Định và Phú Yên; Dự án mở rộng QL1 đoạn Km1589+300 - Km1642 và đoạn Km1692 - Km1720+800, tỉnh Bình Thuận, sử dụng vốn TPCP).

Đối với các dự án chậm tiến độ so với kế hoạch nêu trên, Bộ GTVT đã yêu cầu các Chủ đầu tư, các Nhà đầu tư, các Ban QLDA đưa ra các giải pháp cụ thể đối với từng gói thầu như: phối hợp với địa phương giải quyết dứt điểm các vướng mắc về GPMB; bổ sung nhà thầu có năng lực; tăng cường máy móc, thiết bị thi công; chủ động tập kết vật liệu;... để đẩy nhanh tiến độ thi công, đảm bảo công trình hoàn thành đúng kế hoạch.

2. Về việc hệ thống thoát nước quá cao che chắn lối đi, mặt đường Quốc lộ 1A đắp cao hơn nhà ở của người dân nhưng không bố trí công thoát nước,....:

Trong quá trình triển khai xây dựng, để tiết kiệm kinh phí đầu tư xây dựng, Tư vấn thiết kế đã thiên về phương án tăng cường một số lớp vật liệu trên mặt đường cũ dẫn đến tình trạng hệ thống thoát nước tại một số đoạn tuyến quá cao che chắn lối đi, mặt đường Quốc lộ 1A đắp cao hơn nhà ở của người dân,... như cử tri đã phản ánh. Để giảm thiểu việc tôn cao mặt đường làm ảnh hưởng đến đời sống của nhân dân hai bên tuyến, Bộ GTVT đã có Văn bản số 6112/BGTVT-CQLXD ngày 27/5/2014 chỉ đạo các Chủ đầu tư, các Nhà đầu tư, các Ban QLDA rà soát, điều chỉnh thiết kế cho phù hợp để khắc phục vấn đề này. Đến thời điểm hiện tại, về cơ bản, việc điều chỉnh khắc phục tình trạng tôn cao mặt đường, hệ thống thoát nước dọc quá cao che chắn lối đi của người dân đã được các Chủ đầu tư, các Nhà đầu tư, các Ban QLDA chỉ đạo Tư vấn thiết kế rà soát, điều chỉnh, một số đoạn rãnh dọc thoát nước đã thi công có chiều cao không hợp lý đã được điều chỉnh hạ thấp.

Tại một số đoạn tuyến qua huyện Thăng Bình, Phú Ninh, tỉnh Quảng Nam: thực hiện chỉ đạo của Bộ GTVT tại Văn bản số 6112/BGTVT-CQLXD ngày 27/5/2014, Nhà đầu tư đã điều chỉnh cắt giảm không thi công một số đoạn rãnh dọc dẫn đến tình trạng ngập nước nhà dân ở dọc tuyến đường như cử tri đã phản ánh. Sau khi kiểm tra, rà soát, Bộ GTVT đã có Văn bản số 15825/BGTVT-CQLXD ngày 11/12/2014 cho phép tiếp tục triển khai thi công 6 đoạn rãnh dọc (Km972+243,55 - Km972+445,96, trái tuyến; Km973+479,76 - Km973+748,87, phải tuyến; Km975+7,89 - Km975+50, trái tuyến; Km975+2,89 - Km975+179,82,

phải tuyến; Km976+800 - Km977+179,54, trái tuyến và Km976+865,48 - Km977+178,89, phải tuyến) thuộc huyện Thăng Bình và 04 đoạn rãnh dọc (Km975+557,63 - Km985+900, trái tuyến; Km985+557,63 - Km985+813,8, phải tuyến; Km986+71,4 - Km986+305,6, trái tuyến và Km986+71,4 - Km986+279,44, phải tuyến) thuộc huyện Phú Ninh. Hiện nay, Nhà đầu tư đang chỉ đạo Nhà thầu tiếp tục triển khai thi công.

3. Về việc triển khai thi công cùng một lúc cả hai bên đường:

Để hạn chế xảy ra tai nạn và ách tắc giao thông trong quá trình triển khai thực hiện dự án, Bộ GTVT đã ban hành “Quy chế triển khai thực hiện các dự án mở rộng Quốc lộ 1 trên đoạn Thanh Hóa - Cần Thơ” theo Quyết định số 1150/QĐ-BGTVT ngày 03/5/2013, Văn bản số 5955/BGTVT-KCHT ngày 24/6/2013 về việc Quy định bảo đảm giao thông khi thi công các dự án cải tạo nâng cấp QL1 và QL14.

Tuy nhiên, thực tế triển khai thi công, để đẩy nhanh tiến độ thi công và tránh tái lần chiếm mặt bằng, ngay sau khi nhận bàn giao mặt bằng, một số Nhà thầu đã triển khai thi công đào nền đường nên có những đoạn tuyến thi công đồng thời cả hai bên tuyến dẫn đến nguy cơ gây ùn tắc, mất an toàn giao thông. Để khắc phục tình trạng trên, Bộ GTVT đã kịp thời điều chỉnh bằng Văn bản số 7165/BGTVT-CQLXD ngày 17/6/2014 nghiêm cấm việc thi công đào nền đường đồng thời cả hai bên tuyến, gây ùn tắc, mất an toàn giao thông. Đến nay, các Chủ đầu tư, các Nhà đầu tư, các Ban QLDA đã chỉ đạo Nhà thầu khắc phục dứt điểm tình trạng thi công đồng thời cả hai bên tuyến nêu trên theo đúng ý kiến chỉ đạo của Bộ GTVT.

Bộ GTVT xin trân trọng cảm ơn và mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý đối với ngành GTVT của Đại biểu Quốc hội và cử tri các tỉnh: Quảng Nam, Bình Định, Khánh Hòa, Ninh Thuận, Bình Thuận và Long An nói riêng và trong cả nước nói chung để Bộ GTVT hoàn thành tốt nhiệm vụ của ngành./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu VT, Cục QLXD (3b).

ĐCV

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Hồng Trường