



1

**BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 606 /BKHĐT-TH

Hà Nội, ngày 30 tháng 01 năm 2015

V/v Giải quyết kiến nghị của  
cử tri gửi tới kỳ họp thứ 8,

Quốc hội khóa XIII  
**VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ**

**CÔNG VĂN ĐỀ**

Kính gửi: Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội các tỉnh, thành phố

Giúp... Ngày 26/12/2014

trực thuộc Trung ương.

Kính chuyển: ...V.III.....

Theo yêu cầu của Ban Dân nguyện - Uỷ ban Thường vụ Quốc hội (văn bản số 488/BDN ngày 05/12/2014, 510/BDN ngày 26/12/2014) và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ (văn bản số 10245/VPCP-V.III, 10251/VPCP-V.III ngày 22/12/2014 của Văn phòng Chính phủ) đề nghị trả lời các kiến nghị của cử tri, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã nghiên cứu và trả lời các kiến nghị thuộc lĩnh vực kế hoạch và đầu tư của cử tri địa phương gửi tới Kỳ họp thứ 8, Quốc hội Khoá XIII.

Kính gửi Đồng chí các nội dung trả lời tại Phụ lục kèm theo để trả lời cử tri được biết./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Uỷ ban Thường vụ Quốc hội (để b/c);
- Ban Dân nguyện (UBTVQH);
- Chủ nhiệm VPQH;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP;
- Bộ trưởng Bộ KH&ĐT;
- Sở KH&ĐT tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Các đơn vị liên quan;
- Lưu VT, Vụ THKTQD.



Bùi Quang Vinh

Tỉnh Quảng Nam



**BO KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỦA CỬ TRI GỬI TỚI  
KỶ HỢP THỨ TAM, QUỐC HỘI KHÓA XIII LIÊN QUAN ĐẾN LĨNH VỰC  
KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ**

(Kèm theo văn bản số 606 /BKHĐT-TH ngày 30 tháng 01 năm 2015  
của Bộ Kế hoạch và Đầu tư)

**Kiến nghị 1 (STT 5, 142 theo văn bản số 488/BDN):**

Các tuyến đường giao thông nối xã A Tiêng - xã Dang (huyện Tây Giang, tỉnh Quảng Nam) và tuyến đường xã Lăng (huyện Tây Giang) đến xã Zuôih (huyện Nam Giang) trước đây được đầu tư bằng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ nhưng chưa hoàn thiện, hiện nay đã bị hư hỏng, xuống cấp nghiêm trọng. Đề nghị Chính phủ tiếp tục bố trí vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2014 - 2015 để đầu tư hoàn thiện các tuyến đường trên.

**Trả lời:**

Các tuyến đường giao thông nối xã A Tiêng-Xã Dang (huyện Tây Giang) và tuyến đường giao thông nối xã Zuôih với xã Lăng (huyện Nam Giang) đang được đầu tư bằng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2012-2015 và được bổ sung nguồn vốn TPCP giai đoạn 2014-2016 (Quyết định số 184/QĐ-TTg ngày 24/01/2014 của Thủ tướng Chính phủ). Cụ thể mức vốn hỗ trợ cho các dự án như sau:

Dự án Đường A Tiêng-Dang: 84,7 tỷ đồng, trong đó số vốn đã bố trí đến hết kế hoạch năm 2014 là 78,7 tỷ đồng; số vốn 6 tỷ đồng còn thiếu đã được giao trong kế hoạch năm 2015 theo Quyết định số 1918/QĐ-BKHĐT ngày 27/12/2014.

Dự án Đường giao thông xã Zuôih nối xã Lăng: 65 tỷ đồng, trong đó số vốn đã bố trí đến hết kế hoạch năm 2014 là 46 tỷ đồng; số vốn 19 tỷ đồng còn thiếu đã được giao trong kế hoạch năm 2015 theo Quyết định số 1918/QĐ-BKHĐT ngày 27/12/2014.

**Kiến nghị 2 (STT 7 theo văn bản số 488/BDN):**

Cử tri tiếp tục đề nghị quan tâm bố trí vốn đầu tư để sửa chữa và xây dựng trụ sở xã, ưu tiên vùng núi, biên giới, vùng khó khăn. Hiện nay trụ sở xuống cấp, hỏng, không có chỗ để làm việc, nguồn vốn đầu tư hạn hẹp.

## Tỉnh Quảng Nam

### Trả lời:

Hỗ trợ đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng thiết yếu giao thông, thủy lợi, y tế, văn hóa... và bao gồm cả công trình trụ sở xã vùng nông thôn miền núi, nhất là vùng núi cao, vùng sâu, vùng xa, vùng biên giới, đặc biệt khó khăn là một ưu tiên trong chính sách đầu tư của Đảng và Chính phủ. Hiện nay, do có nhiều chương trình hỗ trợ mục tiêu và chương trình mục tiêu quốc gia hỗ trợ đầu tư trên các địa bàn này, nên từ năm 2014 đã lồng ghép nội dung đầu tư trụ sở xã vào trong Chương trình hỗ trợ có mục tiêu Phát triển KT-XH vùng và Chương trình mục tiêu quốc gia nông thôn mới. Vì vậy, đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, trong khi xây dựng kế hoạch đầu tư hàng năm và 5 năm, phải lồng ghép yêu cầu này trong kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2016-2020; đồng thời ưu tiên nguồn vốn ngân sách địa phương để bố trí vốn cho các dự án nâng cấp sửa chữa và xây dựng trụ sở xã trên địa bàn vùng đặc biệt khó khăn của tỉnh.

### Kiến nghị 3 (STT 14, 65 theo văn bản 488/BDN):

*Cử tri tiếp tục đề nghị Chính phủ chỉ đạo Bộ Kế hoạch và Đầu tư và các bộ, ngành liên quan bố trí nguồn vốn hỗ trợ tỉnh Quảng Nam đầu tư xây dựng cầu Giao Thuỷ qua sông Thu Bồn, nối huyện Đại Lộc với huyện Duy Xuyên, tỉnh Quảng Nam.*

### Trả lời:

Dự án đầu tư xây dựng Cầu Giao Thuỷ nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, xóa đói giảm nghèo, hỗ trợ phục vụ công tác cứu hộ cứu nạn trong mùa mưa lũ trên địa bàn 04 huyện Nông Sơn, Quế Sơn, Duy Xuyên, Đại Lộc của tỉnh Quảng Nam. Dự án đã được Thủ tướng Chính phủ và Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải có ý kiến chỉ đạo tại các văn bản số 5959/VPCP-KTN ngày 29/8/2011 và Thông báo số 396/TB-VPCP ngày 03/10/2014 của Văn phòng Chính phủ.

Tại văn bản số 7764/BKHĐT-KTĐPLT ngày 27/10/2014, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã thẩm định nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ cho dự án cầu Giao Thuỷ với mức vốn không vượt quá 80% chi phí xây lắp dự án, thời gian hỗ trợ năm 2015 và kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016-2020. Trong kế hoạch năm 2015, dự án đã được bố trí 44 tỷ đồng để thực hiện (Quyết định số 1926/QĐ-BKHĐT ngày 29/12/2014).

## Tỉnh Quảng Nam

### Kiến nghị 4 (STT 14, 65 theo văn bản 488/BDN):

*Đề nghị hoàn thiện hạ tầng Khu kinh tế cửa khẩu Nam Giang - Đăk Tà Óc (huyện Nam Giang, tỉnh Quảng Nam); đồng thời, đề nghị Chính phủ hỗ trợ vốn để đầu tư xây dựng hoàn thiện tuyến đường giao thông từ trung tâm huyện Tây Giang đến cửa khẩu phụ Tây Giang (huyện Tây Giang, tỉnh Quảng Nam).*

#### Trả lời:

##### 1. Về hạ tầng Khu kinh tế cửa khẩu Nam Giang - Đăk Tà Óc:

Hàng năm Ngân sách Trung ương dành một khoản hỗ trợ có mục tiêu đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng Khu Kinh tế cửa khẩu, trong đó Khu kinh tế cửa khẩu Nam Giang là một trong những đối tượng được nhận hỗ trợ. Trong giai đoạn từ năm 2006 đến năm 2014, Trung ương đã phân bổ khoảng 76 tỷ đồng từ nguồn vốn này cho Khu kinh tế cửa khẩu Nam Giang. Năm 2015, dự kiến Khu kinh tế cửa khẩu Nam Giang được hỗ trợ 22 tỷ đồng.

Do đó, Bộ Kế hoạch và Đầu tư ghi nhận kiến nghị của Tỉnh và trong thời gian tới sẽ tiếp tục cân đối, bố trí vốn đầu tư cho Khu KTCK Nam Giang dựa trên tổng thể nguồn vốn hạ tầng khu kinh tế cửa khẩu của cả nước. Tuy nhiên, đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam căn cứ vào dự kiến nguồn vốn được giao, rà soát, sắp xếp lựa chọn các dự án ưu tiên đầu tư, đảm bảo sử dụng nguồn vốn một cách tập trung, hiệu quả. Ngoài ra, Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam cần chủ động huy động bằng các nguồn vốn hợp pháp khác để phát triển đồng bộ cơ sở hạ tầng Khu kinh tế cửa khẩu Nam Giang.

##### 2. Về Dự án đầu tư xây dựng đường vào trung tâm xã Axan, nối xã Ch'Ơm đến cửa khẩu phụ Tây Giang:

Theo quy định của Luật Ngân sách Nhà nước, việc bố trí vốn để thực hiện dự án này thuộc nhiệm vụ chi của Ngân sách địa phương. Tuy nhiên, Quảng Nam là tỉnh nghèo, hàng năm thường xuyên chịu ảnh hưởng của thiên tai, lũ lụt, nên tại văn bản số 9377/VPCP-KTN ngày 24/11/2014 của Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải đã có ý kiến chỉ đạo: giao UBND tỉnh Quảng Nam quyết định và chịu trách nhiệm về chủ trương đầu tư Dự án; giao Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì phối hợp với Bộ Tài chính thẩm định nguồn vốn và mức vốn hỗ trợ cụ thể cho dự án theo Chỉ thị số 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011, đề xuất mức vốn hỗ trợ từ ngân sách Trung ương cho dự án, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

## **Tỉnh Quảng Nam**

Do đó, đề nghị UBND tỉnh Quảng Nam quyết định chủ trương đầu tư dự án, rà soát lại quy mô và phân kỳ đầu tư dự án hợp lý, sắp xếp thứ tự ưu tiên và tổng hợp dự án vào kế hoạch trung hạn 2016-2020 của tỉnh theo đúng quy định tại Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/8/2014 của Thủ tướng Chính phủ; Bộ Kế hoạch và Đầu tư sẽ phối hợp với Bộ Tài chính thẩm định nguồn vốn và mức vốn hỗ trợ cho dự án sau khi đã rõ nguồn vốn đầu tư công trung hạn 2016-2020 cho tỉnh Quảng Nam./.