

BỘ CÔNG THƯƠNG**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc****Số: 1089 /BCT-KH***Hà Nội, ngày 30 tháng 01 năm 2015*V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của
cử tri Thành phố Hà Nội về giải
pháp thúc đẩy ngành cơ khíVĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ
CÔNG VĂN BẢN

Giờ... C... ngày... 6/1/2015

Kính chuyển: ... V. ...

Kính gửi: Đoàn Đại biểu Quốc hội Thành phố Hà Nội

Theo báo cáo tổng hợp ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi tới Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khoá XIII của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội chuyển tới Bộ Công Thương tại Văn bản số 488/BDN ngày 05 tháng 12 năm 2014, cử tri có ý kiến như sau:

Có ý kiến cho rằng cơ khí là một ngành công nghiệp nền tảng, có vị trí quan trọng, then chốt trong tiến trình công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước. Song rất ít sản phẩm hàng hóa trong lĩnh vực này do Việt Nam sản xuất mà chủ yếu nhập khẩu từ nước ngoài. Đề nghị Chính phủ chỉ đạo các Bộ, ngành chức năng nghiên cứu xây dựng cơ chế, chính sách, giải pháp tháo gỡ khó khăn, thúc đẩy ngành cơ khí trong nước phát triển.

Bộ Công Thương xin được trả lời như sau:

Ngày 26 tháng 12 năm 2002, tại Quyết định số 186/2002/QĐ-TTg, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt Chiến lược phát triển ngành cơ khí Việt Nam đến năm 2010, tầm nhìn đến năm 2020.

Thực hiện Chiến lược phát triển ngành cơ khí Việt Nam, trong thời gian qua, ngành cơ khí đã có nhiều cố gắng, nỗ lực vươn lên, tạo sự chuyển biến bước đầu ở một số lĩnh vực, sản phẩm, đặc biệt là cơ khí thủy công, chế tạo dàn khoan tự nâng 90m nước phục vụ công tác thăm dò dầu khí, chế tạo và cung cấp thiết bị cho các dự án xi măng, đóng tàu, các công trình thiết bị toàn bộ... Một số Viện Nghiên cứu - thiết kế, doanh nghiệp sản xuất cơ khí đã từng bước đổi mới, nâng cao khả năng tư vấn, thiết kế, năng lực thiết bị và công nghệ, tham gia thực hiện một số gói thầu của các dự án trọng điểm quốc gia. Những kết quả đạt được của ngành cơ khí đã góp phần tích cực vào sự phát triển kinh tế - xã hội và đẩy mạnh công nghiệp hoá, hiện đại hoá đất nước.

Bên cạnh những kết quả đạt được nêu trên, ngành cơ khí còn một số hạn chế và yếu kém, nguyên nhân chính là tính thực thi của cơ chế chính sách còn hạn chế; sự đầu tư phân tán, khép kín trong từng doanh nghiệp; thiếu sự phối hợp, chi phí sản xuất cao, khả năng cạnh tranh thấp, chất lượng sản phẩm còn hạn chế. Chưa có sự gắn kết giữa việc phát triển các ngành công nghiệp khác với chương trình phát triển ngành cơ khí, từ đó dẫn đến việc ngành cơ khí đi chậm so với các ngành công nghiệp khác. Công nghiệp hỗ trợ cho ngành cơ

khí kém phát triển, năng lực nghiên cứu - thiết kế còn hạn chế. Việc thực hiện chủ trương của Chính phủ về việc sử dụng vật tư, hàng hoá sản xuất trong nước và quản lý các gói thầu EPC chưa nghiêm túc và triệt để, thiếu sự kiểm tra đôn đốc của các cơ quan chức năng...

Ngày 11 tháng 4 năm 2014, Thủ tướng Chính phủ đã chủ trì Hội nghị tổng kết 12 năm thực hiện Chiến lược phát triển ngành cơ khí Việt Nam đến năm 2010, tầm nhìn đến năm 2020. Để phát triển ngành cơ khí Việt Nam trong tình hình mới, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 18 tháng 6 năm 2014 về việc tháo gỡ khó khăn và đẩy mạnh thực hiện Chiến lược phát triển ngành cơ khí Việt Nam.

Căn cứ Chỉ thị nêu trên, các Bộ, ngành chức năng đang nghiên cứu xây dựng cơ chế, chính sách, giải pháp tháo gỡ khó khăn, thúc đẩy ngành cơ khí trong nước phát triển.

Thông qua đoàn Đại biểu Quốc hội Thành phố Hà Nội, Bộ Công Thương xin cảm ơn cử tri đã quan tâm đến vấn đề nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ban Dân nguyện-UBTVQH;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP; ✓
- Chủ nhiệm VPQH;
- UBTW Mặt trận TQVN;
- Lãnh đạo Bộ;
- Vụ CNg;
- Lưu: VT, KH (2b).



Vũ Huy Hoàng