

BỘ CÔNG THƯƠNG CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1023 /BCT-KH

Hà Nội, ngày 29 tháng 01 năm 2015

V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của

Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Long An về vấn đề điều hành giá xăng dầu

CÔNG VĂN BẢN

Giữ thay
Kính chuyển:
V. III

Kính gửi: Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Long An

Theo báo cáo tổng hợp ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi tới Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khoá XIII của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội chuyển tới Bộ Công Thương tại Văn bản số 488/BDN ngày 05 tháng 12 năm 2014, cử tri có ý kiến như sau:

Hiện nay, giá xăng dầu lên xuống thất thường, giá xăng thế giới vừa tăng thì xăng trong nước tăng nhưng giá xăng thế giới giảm thì giá xăng trong nước không giảm, hoặc giảm rất ít. Đề nghị chỉ đạo điều chỉnh giá xăng dầu trong nước theo kịp sự biến động của giá xăng dầu thế giới.

Bộ Công Thương xin được trả lời như sau:

Thực hiện quy định tại Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2014 của Chính phủ về kinh doanh xăng dầu, Bộ Công Thương luôn phối hợp nhịp nhàng cùng Bộ Tài chính trong công tác điều hành giá xăng dầu, bảo đảm giá xăng dầu trong nước bám sát diễn biến giá xăng dầu thế giới, bảo đảm quyền lợi của người tiêu dùng và tạo điều kiện cho hoạt động sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp, theo đúng quy định của pháp luật.

Sau khi Nghị định số 83/2014/NĐ-CP và các Thông tư hướng dẫn có hiệu lực thi hành vào ngày 01 tháng 11 năm 2014, Bộ Công Thương đã chủ trì, phối hợp Bộ Tài chính yêu cầu các thương nhân đầu mối kinh doanh xăng dầu tăng mức trích lập Quỹ Bình ổn giá xăng dầu thêm 300 đồng/lít,kg các loại (từ 300 đồng/lít,kg lên 600 đồng/lít,kg) và điều chỉnh giảm giá bán lẻ từ 351 - 949 đồng/lít,kg xăng dầu các loại vào ngày 07 tháng 11 năm 2014⁽¹⁾, phản ánh được diễn biến giá xăng dầu thế giới từ sau đợt điều chỉnh giá xăng dầu gần nhất (ngày 23 tháng 10 năm 2014), đảm bảo quyền lợi cho người tiêu dùng và doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh.

Từ đầu năm 2014 đến hết ngày 27 tháng 01 năm 2015 đã có 26 đợt điều chỉnh giá xăng dầu (trong đó, xăng: 5 lần điều chỉnh tăng, 14 lần điều chỉnh giảm; dầu diesel: 4 lần điều chỉnh tăng, 21 lần điều chỉnh giảm; dầu hỏa: 4 lần điều chỉnh tăng, 19 lần điều chỉnh giảm; dầu mazut: 3 lần điều chỉnh tăng, 19 lần

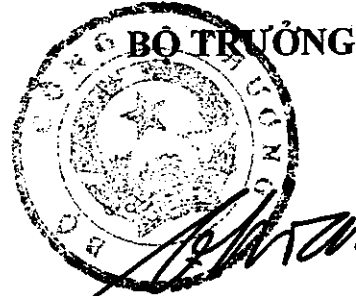
⁽¹⁾ Công văn số 11088/BCT-TTTN ngày 07 tháng 11 năm 2014 của Bộ Công Thương về điều hành kinh doanh xăng dầu

điều chỉnh giảm) bảo đảm phù hợp với xu hướng biến động của giá xăng dầu thế giới và quy định của Nghị định số 83/2014/NĐ-CP.

Thông qua Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Long An, Bộ Công Thương xin cảm ơn cử tri đã quan tâm đến vấn đề nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ban Dân nguyện-UBTVQH;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP; ✓
- Chủ nhiệm VPQH;
- UBTW Mặt trận TQVN;
- Bộ Tài chính;
- Lãnh đạo Bộ;
- Vụ TTTN;
- Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam;
- Lưu: VT, KH (2b).



Vũ Huy Hoàng