

BỘ CÔNG THƯƠNG CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1022 /BCT-KH

Hà Nội, ngày 29 tháng 01 năm 2015

V/v trả lời ý kiến, kiến nghị của
VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ
cử tri tỉnh An Giang về vấn đề

CÔNG VĂN BẢN
Quy định về xăng dầu

Giữ ... C ... ngày ... 04/12

Kính chuyên: ... VII ...

Kính gửi: Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang

Theo báo cáo tổng hợp ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi tới Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khoá XIII của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội chuyên tới Bộ Công Thương tại Văn bản số 488/BDN ngày 05 tháng 12 năm 2014, cử tri có ý kiến như sau:

Vừa qua Bộ Tài chính và Bộ Công Thương đã tham mưu cho Chính phủ ban hành các Nghị định ưu ái nhiều cho Tập đoàn Dầu khí Việt Nam trong cách tính để tăng giá xăng, dầu. Đề nghị Chính phủ bỏ quy định lập Quỹ bình ổn giá xăng dầu vì thực chất quỹ này là do người tiêu dùng đóng vào một lít xăng, nếu giá thế giới có thay đổi thì dùng chính sách thuế để bình ổn giá.

Bộ Công Thương xin được trả lời như sau:

Hiện nay, hoạt động kinh doanh xăng dầu được điều chỉnh bởi Nghị định số 83/2014/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2014 của Chính phủ áp dụng đối với tất cả đơn vị đầu mối thực hiện nhiệm vụ nhập khẩu xăng dầu không phải ưu ái riêng cho Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam hay Tập đoàn Dầu khí Việt Nam. Theo quy định tại Nghị định số 83/2014/NĐ-CP, Bộ Tài chính là cơ quan chủ trì hướng dẫn phương pháp tính giá cơ sở, hướng dẫn việc quản lý, trích lập và sử dụng Quỹ Bình ổn giá xăng dầu (Điểm b Khoản 2 Điều 40). Với tư cách là cơ quan phối hợp với Bộ Tài chính trong việc hướng dẫn phương pháp tính giá cơ sở, quản lý, trích lập, sử dụng Quỹ Bình ổn giá xăng dầu, Bộ Công Thương xin thông tin thêm như sau:

1. Cách tính giá xăng dầu

Nghị định số 83/2014/NĐ-CP (Điều 38) quy định rõ nguyên tắc quản lý giá bán xăng dầu, theo đó, giá bán xăng dầu được thực hiện theo cơ chế thị trường, có sự quản lý của nhà nước; các thương nhân đầu mối được quyền quyết định giá bán buôn; thương nhân đầu mối và thương nhân phân phối xăng dầu được điều chỉnh giá bán lẻ xăng dầu theo nguyên tắc, trình tự quy định tại Nghị định. Nghị định cũng quy định rõ về biên độ, tần suất điều chỉnh giá để các thương nhân thực hiện.

Như vậy, các thương nhân đầu mối được chủ động thực hiện điều chỉnh giá xăng dầu, theo nguyên tắc, trình tự, biên độ, tần suất do Nhà nước quy định, kiểm soát.

2. Quỹ Bình ổn giá xăng dầu

Việc trích lập, quản lý và sử dụng Quỹ Bình ổn giá xăng dầu hiện nay đã được quy định rõ tại Khoản 2 Điều 37 Nghị định số 83/2014/NĐ-CP và Điều 6, 7, 8 Thông tư liên tịch số 39/2014/TTLT-BCT-BTC ngày 29 tháng 10 năm 2014 của Liên Bộ Công Thương - Tài chính quy định về phương pháp tính giá cơ sở; cơ chế hình thành, quản lý, sử dụng Quỹ Bình ổn giá và điều hành giá xăng dầu theo quy định tại Nghị định số 83/2014/NĐ-CP, cụ thể:

- Quỹ Bình ổn giá xăng dầu được trích lập bằng một khoản tiền cụ thể tính trên lượng xăng dầu thực tế tiêu thụ và được xác định là một khoản mục chi phí trong cơ cấu giá bán của thương nhân đầu mối. Việc trích lập vào Quỹ Bình ổn giá được thực hiện thường xuyên, liên tục; trong trường hợp cần thiết, Liên Bộ Công Thương - Tài chính xem xét điều chỉnh mức trích lập cho phù hợp với biến động của thị trường.

- Việc sử dụng Quỹ Bình ổn giá xăng dầu được thực hiện khi giá cơ sở cao hơn giá bán lẻ hiện hành hoặc việc tăng giá ảnh hưởng đến phát triển kinh tế - xã hội và đời sống nhân dân.

Các thương nhân đầu mối đã thực hiện việc trích lập Quỹ Bình ổn giá xăng dầu theo quy định được sử dụng Quỹ Bình ổn giá để thực hiện mục tiêu ổn định thị trường, bình ổn giá xăng dầu theo quy định của Liên Bộ Công Thương - Tài chính.

Việc trích lập Quỹ Bình ổn giá xăng dầu nhằm tạo nguồn lực tài chính để thực hiện mục tiêu ổn định thị trường, bình ổn giá xăng dầu, góp phần bình ổn mặt bằng giá nói chung, kiềm chế lạm phát của nền kinh tế. Đây chính là lợi ích của Quỹ Bình ổn giá xăng dầu.

Như vậy, cùng với công cụ thuế, Quỹ Bình ổn giá xăng dầu là một trong những công cụ tài chính cần thiết trong quá trình điều hành giá xăng dầu nhằm bảo đảm hài hòa lợi ích của người dân, doanh nghiệp và nhà nước.

Thông qua Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang, Bộ Công Thương xin cảm ơn cử tri đã quan tâm đến vấn đề nêu trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ban Dân nguyện-UBTVQH;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP; ✓
- Chủ nhiệm VPQH;
- UBTW Mặt trận TQVN;
- Bộ Tài chính;
- Lãnh đạo Bộ;
- Vụ TTTN;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam;
- Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam;
- Lưu: VT, KH (2b).



Vũ Huy Hoàng