

BỘ QUỐC PHÒNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1020 /BQP-TM

Hà Nội, ngày 05 tháng 02 năm 2015

V/v trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Thái Bình tại Kỳ họp thứ 8, Quốc
hội khóa XIII về nguyên nhân xảy
ra hai vụ tai nạn gần đây.

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ
CÔNG VĂN ĐẾN
Giữ... ngày... 08/02
Kính chuyển: ... V. G

Kính gửi:

- Ban Dân nguyện/UBTV Quốc hội;
- Trưởng đoàn ĐBQH tỉnh Thái Bình.

Sau khi nghiên cứu kiến nghị của cử tri tỉnh Thái Bình gửi đến tại Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIII do Ban Dân nguyện chuyển đến: *“Đề nghị giải thích rõ về nguyên nhân hai vụ tai nạn gần đây xảy ra với lực lượng quân đội: Vụ nổ kho thuốc pháo hoa và vụ tai nạn máy bay trực thăng làm chết quá nhiều người? Ai phải chịu trách nhiệm?”*; Bộ Quốc phòng có ý kiến như sau:

1. Về vụ nổ kho thuốc pháo hoa xảy ra hồi 07 giờ 50 ngày 12 tháng 10 năm 2013 tại Xí nghiệp 4 thuộc Nhà máy Z121, Tổng cục Công nghiệp Quốc phòng (xã Võ Lao, huyện Thanh Ba, tỉnh Phú Thọ):

- Căn cứ diễn biến của vụ cháy nổ pháo hoa, kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, giám định pháp y và lời khai của các nhân chứng đã khẳng định: Nguyên nhân điểm phát cháy nổ đầu tiên xảy ra tại nhà kho 616, nhiều khả năng do công nhân sơ xuất khi bốc xếp, giao nhận làm rơi, đổ hoặc va đập mạnh thùng (túi) chứa bán thành phẩm pháo hoa. Từ điểm phát cháy nổ đầu tiên đã làm lây lan cháy nổ sang các nhà xung quanh và toàn bộ khu vực hiện trường (không có sự phá hoại từ bên ngoài).

- Trách nhiệm của tổ chức, cá nhân liên quan đến vụ tai nạn này, đã được các cơ quan chức năng điều tra, xác minh, làm rõ và xử lý theo đúng các quy định của Bộ Quốc phòng và quy định của Nhà nước. Bộ Quốc phòng đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương các cấp nơi xảy ra tai nạn, tập trung cứu chữa các đồng chí bị thương và thực hiện tốt công tác chính sách; khẩn trương lập Hội đồng xem xét, điều tra xác định nguyên nhân gây nên vụ tai nạn; đồng thời, đã xử lý kỷ luật đối với 05 tập thể (Cảnh cáo 04 tập thể và khiển trách 01 tập thể) và Cảnh cáo, khiển trách về Đảng, Chính quyền đối với 19 cán bộ liên quan.

2. Về vụ tai nạn Máy bay Mi-171 xảy ra hồi 07 giờ 46 ngày 07 tháng 7 năm 2014 tại thôn Hòa Lạc, xã Bình Yên, huyện Thạch Thất, thành phố Hà Nội (máy bay của Trung đoàn Không quân 916 thuộc Sư đoàn Không quân 371, Quân chủng Phòng không - Không quân):

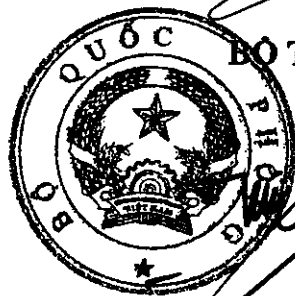
- Nguyên nhân máy bay bị rơi và hỏng hoàn toàn: Do hỏng hóc kỹ thuật hàng không ở trên không, động cơ giảm công suất, dẫn đến máy bay mất độ cao nhanh. Khi phi công điều khiển tìm vị trí hạ cánh bắt buộc phát hiện khu dân cư, chợ, nhà cao tầng, làm động tác tránh; vì vậy, máy bay vấp vào bờ đất dẫn đến máy bay bị xoay 180 độ, lật trên mặt đất, gây cháy và bị phá hủy (không có sự phá hoại từ bên ngoài).

- Đây là tai nạn rủi ro, do hỏng hóc kỹ thuật hàng không. Bộ Quốc phòng đã chỉ đạo Quân chủng Phòng không - Không quân thành lập Hội đồng điều tra tai nạn, kiểm tra toàn bộ máy bay, trang bị kỹ thuật hàng không, tổ chức giảng bình rút kinh nghiệm; sau khi kiểm tra, bảo đảm đủ điều kiện mới tổ chức bay huấn luyện chiến đấu.

Bộ Quốc phòng xin trân trọng cảm ơn sự quan tâm của cử tri về những vấn đề thuộc lĩnh vực liên quan đến Bộ Quốc phòng. /./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng Quốc hội;
- Bộ Tổng Tham mưu;
- Tổng cục CNQP;
- Quân chủng PK-KQ;
- Bộ CHQS tỉnh Thái Bình;
- Cục Tác chiến;
- Lưu: VT, NCTH, Toan11.



Đại tướng Phùng Quang Thanh