

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 926/BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 2 tháng 01 năm 2014

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh Vĩnh
Phúc gửi đến kỳ họp thứ 6 - Quốc hội
khóa XIII.

Kính gửi:

VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ	Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Vĩnh Phúc;
CÔNG VĂN ĐẾN	- Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội;
NGÀY 25/1	- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
Đ. Quýng V. III	- Chủ nhiệm Văn Phòng Quốc hội;
	- Ủy ban TW Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
	- Các đồng chí Bí Thư, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND tỉnh Vĩnh Phúc.

Bộ Giao thông Vận tải nhận được ý kiến của Ban dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội chuyển kiến nghị cử tri gửi đến Kỳ họp thứ 6 - Quốc hội khóa XIII. Trong đó cử tri tỉnh Vĩnh Phúc đề nghị với nội dung: “*Cử tri phản ánh việc thi công cầu Vĩnh Thịnh ở huyện Vĩnh Tường làm rung chấn một số công trình của dân. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo đơn vị thi công có biện pháp khắc phục*”;

Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Cầu Vĩnh Thịnh được tổ chức thi công bắt đầu từ tháng 1/2012, trong quá trình thi công đến tháng 12/2013 các hộ dân sống quanh phạm vi thi công (Trụ P21, P34, P62) có đơn kiến nghị về việc thi công cầu Vĩnh Thịnh làm nứt các công trình nhà ở. Theo Thông tư số 27/2009/TT-BXD ngày 31/7/2009 của Bộ Xây dựng “*Hướng dẫn một số nội dung về quản lý chất lượng công trình xây dựng*”, quy định trình tự giải quyết tranh chấp về chất lượng công trình xây dựng, Ban QLDA Thăng Long cùng Nhà thầu và các đơn vị liên quan đã thực hiện đầy đủ trình tự quy định, cụ thể như sau:

- *Thương lượng giữa các bên có tranh chấp*: Gặp gỡ các hộ dân quanh khu vực thi công và chính quyền địa phương, thống nhất cách thức thực hiện giám định phạm vi ảnh hưởng, mức độ thiệt hại các hộ dân bị ảnh hưởng và tổ chức đền bù cho các hộ dân trong phạm vi ảnh hưởng.

- *Thuê tổ chức, cá nhân có đủ điều kiện năng lực theo quy định tiến hành kiểm định chất lượng công trình xây dựng*: Sau khi các hộ dân cản trở thi công và có đơn kiến nghị, Ban QLDA Thăng Long đã tổ chức tiến hành giám định đánh giá phạm vi ảnh hưởng do công tác thi công công trình cầu Vĩnh Thịnh gây ra, kết quả cho thấy phạm vi ảnh hưởng tối đa là 38m kể từ vị trí mép ngoài cọc ván thép (Trung tâm Công nghệ Quản lý chất lượng công trình xây dựng Việt Nam thuộc Cục GDNN về chất lượng CTXD là đơn vị trực tiếp làm công tác giám định có Báo cáo kết quả số 18/2013/KQ-CQM ngày 10/5/2013). Xác định mức độ thiệt hại do công tác thi công đến công trình của các hộ dân bị ảnh hưởng (Công ty Cổ phần công nghệ, thiết bị và kiểm định xây dựng - Conico là đơn vị thực hiện việc khảo sát, đánh giá chất lượng

hiện trạng công trình lập phương án – dự toán sửa chữa công trình có Báo cáo số 171/2003/TVTĐ ngày 19/6/2013).

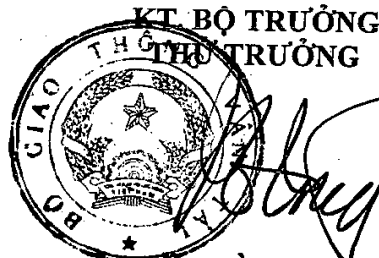
- Cơ quan quản lý nhà nước về xây dựng theo phân cấp đánh giá, kết luận về chất lượng hoặc đề nghị cơ quan này tổ chức giám định chất lượng công trình xây dựng: Tại Công văn số 1346/SXD-QLCL ngày 08/7/2013 của Sở Xây dựng tỉnh Vĩnh Phúc đã khẳng định: Trung tâm Công nghệ quản lý chất lượng công trình xây dựng Việt Nam và Công ty Cổ phần công nghệ, thiết bị và kiểm định xây dựng – Coninco là các đơn vị có năng lực và kinh nghiệm đáp ứng được các yêu cầu theo quy định hiện hành, có uy tín trong lĩnh vực hoạt động kiểm định về xây dựng. Báo cáo kết quả thí nghiệm xác định phạm vi ảnh hưởng và báo cáo khảo sát, đánh giá mức độ ảnh hưởng do tư vấn lập phù hợp với mục đích, yêu cầu đặt ra.

* **Kết quả thực hiện:** Sau khi đã thực hiện xác định phạm vi, mức độ ảnh hưởng Nhà thầu thi công (GS Engineering Construction Corp.) đã tiến hành chi trả đền bù đầy đủ đối với các hộ dân bị ảnh hưởng, sau đó tiếp tục thi công công trình và đến nay đã hoàn thành toàn bộ các trụ P21, P34, P62 và đang tiến hành công tác hoàn thiện các hạng mục còn lại của công trình. Người dân xung quanh khu vực thi công không có ý kiến thắc mắc và không cản trở đến công tác thi công của Nhà thầu.

Bộ Giao thông vận tải xin cung cấp các thông tin nêu trên đến Đoàn Đại biểu Quốc hội và cử tri tỉnh Vĩnh Phúc. Xin trân trọng cảm ơn những ý kiến góp ý và sự quan tâm của cử tri tỉnh. Bộ Giao thông Vận tải mong nhận được sự phối hợp chặt chẽ của Đoàn ĐBQH, HĐND, UBND và nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc trong việc triển khai các Dự án trên địa bàn thành phố, tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban QLDA Thăng Long;
- VP Bộ GTVT;
- Lưu: VT, CQLXD (03 bản).



Nguyễn Hồng Trường