

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 842 /BGTVT-CQLXD

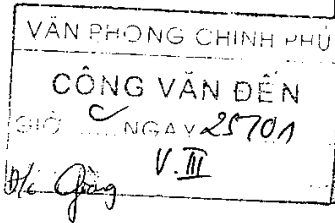
V/v: Trả lời kiến nghị của Cử tri tỉnh
Thái Bình.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 21 tháng 01 năm 2014

Kính gửi:



- Trưởng đoàn ĐBQH tỉnh Thái Bình;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính Phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Bí Thư tỉnh ủy tỉnh Thái Bình;
- UBND, HĐND tỉnh Thái Bình.

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 734/BDN ngày 16/12/2013 của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc kiến nghị của Cử tri gửi tới kỳ họp thứ 6 Quốc hội khóa XIII.

Nội dung kiến nghị: “Đề nghị đẩy nhanh tiến độ thi công, sớm hoàn thiện đường 39, tuyến đường qua địa phận huyện Hưng Hà - Thái Bình. Tuyến đường này kéo dài thời gian thi công, ảnh hưởng không nhỏ đến giao thông, thủy lợi nội đồng của địa phương. Bên cạnh đó, cử tri cũng phản ánh việc đền bù giải phóng mặt bằng cho nhân dân địa phương có diện tích đất bị thu hồi phục vụ dự án đường 39 còn thấp, chưa thỏa đáng lòng dân, đồng thời đề nghị Nhà nước đầu tư vốn để hoàn thành nốt 7Km QL37 đoạn Diêm Điền (Thái Thụy) - Hải Phòng”.

Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Về đề nghị đẩy nhanh tiến độ thi công, sớm hoàn thiện đường 39 (QL39) đoạn qua địa phận huyện Hưng Hà - Thái Bình: Theo báo cáo của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại các văn bản: số 278/TCĐBVN-KHĐT ngày 17/01/2014; số 224/TCĐBVN-CQLXDĐB ngày 15/01/2014 về việc triển khai các dự án trên QL39 đoạn qua tỉnh Thái Bình:

- Đoạn Hưng Hà - Vô Hối được đầu tư bằng dự án WB4 hiện đã hoàn thành và đưa vào khai thác, sử dụng năm 2012.

- Đoạn Triều Dương - Hưng Hà và Vô Hối - Diêm Điền được đưa vào dự án Quản lý tài sản đường bộ sử dụng vốn vay Ngân hàng Thế giới (Dự án VRAMP) do Tổng cục Đường bộ Việt Nam làm chủ đầu tư. Dự án đã được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 3068/QĐ-BGTVT ngày 04/10/2013 và ký Hiệp định vay vốn ngày 14/01/2014. Hiện nay, Tổng cục ĐBVN đang triển khai các thủ tục lựa chọn Nhà thầu, cắm cọc mốc GPMB để bàn giao cho địa phương thực hiện công tác GPMB, dự kiến sẽ triển khai thi công vào đầu năm

2015. Trong quá trình thực hiện dự án VRAMP, Tổng cục ĐBVN vẫn duy trì công tác duy tu, bảo dưỡng để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

2. Về đề nghị Nhà nước bố trí vốn để hoàn thành 7Km QL37: Theo báo cáo của Sở GTVT Thái Bình tại văn bản số 61/SGTVT-KHKT, ngày 15/01/2014, Bộ Giao thông vận tải đã phê duyệt hồ sơ thiết kế cơ sở tại Quyết định số 2731/QĐ-BGTVT với Tổng mức đầu tư khoảng 334.359 triệu đồng để xây dựng 5,84Km QL37. Hiện nay, do khó khăn về nguồn vốn, mới bố trí được vốn chuẩn bị đầu tư là 1.100 triệu, khi xác định được nguồn vốn, Bộ GTVT sẽ phê duyệt dự án theo quy định để triển khai.

3. Về phản ánh việc đền bù giải phóng mặt bằng cho nhân dân địa phương có diện tích đất bị thu hồi phục vụ dự án đường 39 còn thấp: Tiểu dự án đền bù, GPMB do địa phương làm Chủ đầu tư. Vì vậy, mức giá đền bù GPMB được Ủy ban Nhân dân tỉnh thống nhất và quyết định cụ thể cho từng địa phương nơi dự án đi qua.

Bộ Giao thông vận tải xin cung cấp các thông tin nêu trên đến Ban Dân nguyện, Đoàn Đại biểu Quốc hội và Cử tri tỉnh Thái Bình. Xin trân trọng cảm ơn những ý kiến góp ý và sự quan tâm của Cử tri tỉnh Thái Bình. Bộ Giao thông vận tải mong nhận được sự phối hợp chặt chẽ của Đoàn ĐBQH, HĐND, UBND và nhân dân tỉnh Thái Bình trong việc triển khai các dự án trên địa bàn và kính mong tiếp tục nhận được sự quan tâm hơn nữa đến các dự án ngành giao thông vận tải. / *Trần Văn*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Bộ;
- Vụ KHĐT;
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở GTVT tỉnh Thái Bình, Hải Phòng;
- Lưu: VT, QLXD (03b).

