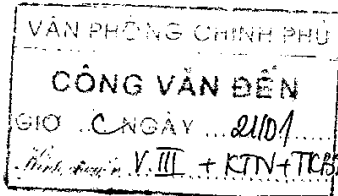


BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**Số: **522** /BGTVT-KHĐT

V/v: Giải quyết kiến nghị của cử tri tỉnh Lào Cai gửi đến kỳ họp 6, Quốc hội khoá XIII (Văn bản số 620/BDN ngày 14/11/2013 của Ban Dân nguyện)

Hà Nội, ngày **15** tháng **1** năm **2014**

Kính gửi:



A. Giang

- Trưởng đoàn ĐBQH Tỉnh Lào Cai;
- Ban Dân nguyện - UBTW Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban trung ương mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Lào Cai;
- Chủ tịch HĐND Tỉnh Lào Cai;
- Chủ tịch UBND Tỉnh Lào Cai;

Cử tri tỉnh Lào Cai có kiến nghị liên quan đến ngành giao thông vận tải gửi đến Kỳ họp thứ 6 - Quốc hội khoá XIII với nội dung:

Cử tri tiếp tục đề nghị Chính phủ đầu tư dự án nâng cấp tuyến đường sắt Hà Nội - Lào Cai (đặc biệt là xây dựng tuyến đường sắt nối từ Ga Lào Cai đến ga Hà Khẩu - Trung Quốc) khổ 1.435mm để đáp ứng nhu cầu vận tải nguyên liệu sản xuất, hàng hoá xuất nhập khẩu và phục vụ vận tải liên vận quốc tế, hàng quá cảnh qua tuyến Hải Phòng - Lào Cai theo chương trình hợp tác GMS.

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Để nâng cao năng lực vận tải hàng hóa và hành khách của tuyến đường sắt Hà Nội - Lào Cai, Bộ Giao thông vận tải đã triển khai dự án "Cải tạo, nâng cấp tuyến đường sắt Yên Viên - Lào Cai" với tổng mức đầu tư 160 triệu USD vay vốn ODA của Ngân hàng phát triển châu Á (ADB), Cơ quan phát triển Pháp (AFD), Quỹ ngân khổ Pháp (DGTPE) và đối ứng từ ngân sách Nhà nước. Nội dung đầu tư: Cải tạo nâng cấp tuyến đường sắt hiện tại với tổng chiều dài 285km từ ga Yên Viên (Km 10+900) đến giữa cầu Hồ Kiêu (Km 296+050) và nhánh đường sắt từ ga Phố Lu (Km 261+650) đến Ga Xuân Giao (Km 272+235). Hiện nay Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam với vai trò chủ đầu tư dự án đang khẩn trương triển khai thực hiện đầu tư, trong đó ba gói thầu xây lắp chính có tiến độ như sau: Gói CP2, khởi công 01/3/2012, hoàn thành tháng 02/2015; Gói CP3, từ tháng 03/2013 đến tháng 08/2015; Gói CP1, từ tháng 09/2013 đến tháng 9/2015. Như vậy, theo kế hoạch tiến độ dự án sẽ được hoàn thành trong quý 4/2015.

Về đoạn đường sắt khổ 1.435 mm từ ga Lào Cai nối với Trung Quốc, Bộ GTVT đã giao nhiệm vụ cho Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam triển khai lập dự án đầu tư “Đường sắt nối từ ga Lào Cai - Việt Nam đến ga Hà Khẩu - Trung Quốc”. Hiện nay Tổng công ty Đường sắt Việt Nam với vai trò chủ đầu tư dự án đang khẩn trương phối hợp với địa phương và các cơ quan có thẩm quyền để tổ chức đàm phán với phía Trung Quốc về điểm nối ray và phương án đầu tư đoạn nối tuyến đường sắt khổ 1.435mm. Do đó tiến độ của dự án phụ thuộc cơ bản vào tình hình đàm phán giữa Việt Nam và Trung Quốc về điểm nối ray và xác định nguồn vốn đầu tư xây dựng công trình trên lãnh thổ Việt Nam và lãnh thổ Trung Quốc.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lào Cai chuyển các ý kiến trên để cử tri được rõ, Bộ GTVT tiếp tục phối hợp chặt chẽ với lãnh đạo tỉnh Lào Cai để giải quyết các vấn đề liên quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục ĐSVN (để thực hiện);
- TCTĐSVN (để thực hiện);
- Lưu VT, KHĐT.

BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Nguyễn Ngọc Đông