

504

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

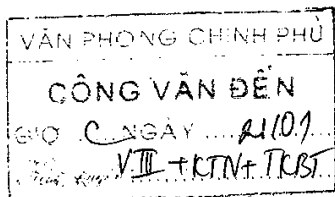
Số: 504 /BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 15 tháng 01 năm 2014

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh Cao
Bằng gửi đến kỳ họp thứ 6- QH XIII.

Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Cao Bằng;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn Phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Các đồng chí Bí Thư, Chủ tịch HĐND, Chủ tịch UBND tỉnh Cao Bằng.



Ark Giang

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Cao Bằng gửi Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội, trong đó cử tri tỉnh Cao Bằng phản ánh “Cử tri cho rằng việc giám sát thi công xây dựng đường giao thông hiện nay hiệu quả chưa được như mong muốn, do vậy nhiều tuyến đường chất lượng thi công không đảm bảo theo thiết kế. Do vậy, để khắc phục tình trạng này, cử tri đề nghị Bộ GTVT nên xem xét nâng thời hạn bảo hành công trình đường giao thông (từ 12 tháng lên 36 tháng) để qua đó gắn thêm trách nhiệm của bên thi công với chất lượng các công trình”.

Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Thực tế thời gian qua, ở một vài dự án có hiện tượng chất lượng thi công, chất lượng giám sát thi công chưa được như mong muốn. Nhận biết được vấn đề này, Bộ GTVT đã thực hiện nhiều giải pháp nhằm nâng cao chất lượng công tác tư vấn giám sát và chất lượng các công trình giao thông như: Tổ chức đánh giá xếp hạng năng lực tổ chức tư vấn, nhà thầu, chủ đầu tư; xây dựng quy chế về hoạt động của tư vấn giám sát (Quyết định số 3137/QĐ-BGTVT ngày 11/10/2013); xây dựng quy định về hành vi vi phạm và hình thức xử lý trong quản lý chất lượng công trình (Quyết định số 2699/QĐ-BGTVT ngày 26/9/2013); đôn đốc các chủ đầu tư, các đơn vị tư vấn giám sát tăng cường lực lượng giám sát trên công trường nhất là kiểm tra chất lượng vật liệu đầu vào (cấp phối đá dăm, nhựa đường...). Bộ GTVT cũng đã xây dựng quy chế và có Quyết định số 1748/QĐ-BGTVT ngày 25/7/2012 gửi UBND, đoàn Đại biểu quốc hội các tỉnh phối hợp trong việc giám sát quá trình triển khai các công trình giao thông để đảm bảo tiến độ, chất lượng...

Theo Nghị định 15/2013/NĐ-CP ngày 06/02/2013 của Chính phủ, thời gian bảo hành theo quy định là từ 12 tháng – 24 tháng kể từ ngày nghiệm thu, tùy thuộc quy mô, tính chất kỹ thuật của công trình. Thực tế với công trình giao

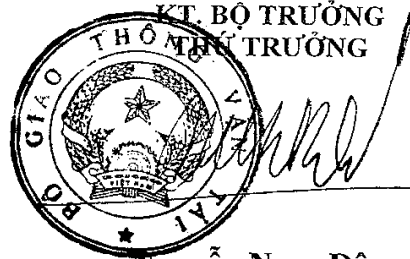
thông, việc khai thác nhiều đoạn tuyến được thực hiện ngay sau khi thi công xong lớp mặt đường trong khi các đoạn tuyến tiếp theo vẫn được thi công nền móng. Như vậy, thời gian bảo hành các đoạn tuyến này thực tế là đã trên 24 tháng theo quy định.

Cũng qua công tác kiểm định, nghiệm thu chất lượng, Bộ GTVT đã yêu cầu tăng thời gian bảo hành công trình so với quy định của Nhà nước (như Quốc lộ 1 đoạn Hà Nam – Thanh Hóa). Thời gian tới, Bộ GTVT cũng sẽ tiếp tục yêu cầu chủ đầu tư thực hiện với các dự án có nghi vấn về chất lượng. Đồng thời phối hợp với các bộ ngành liên quan, đề nghị Nhà nước bổ sung yêu cầu này vào các văn bản quy phạm pháp luật để làm cơ sở pháp lý cho việc thực hiện.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn những ý kiến đóng góp và sự quan tâm của cử tri tỉnh Cao Bằng. Bộ Giao thông vận tải mong nhận được sự phối hợp chặt chẽ của Đoàn ĐBQH, HĐND, UBND và nhân dân tỉnh Cao Bằng trong việc triển khai các Dự án trên địa bàn tỉnh. *Thư gửi/*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ KCHT;
- Lưu: VT, CQLXD.



Nguyễn Ngọc Đông