

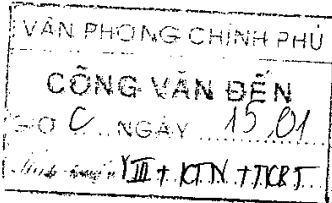
**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 301 /BGTVT - VT

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri  
tỉnh Vĩnh Long.

Hà Nội, ngày 09 tháng 01 năm 2014



Kính gửi:

- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng – Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Vĩnh Long;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Vĩnh Long;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Vĩnh Long;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long.

Tại Kỳ họp thứ 6 - Quốc hội khóa XIII, thông qua Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội (văn bản số 734/BDN ngày 16 tháng 12 năm 2013), Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Vĩnh Long:

*“Đề nghị thời gian tới cần có quy định cụ thể và ưu đãi nhiều hơn đối với những người hành nghề vận tải xe ba gác nghiêm chỉnh chấp hành chuyển đổi lên ô tô tải theo quy định.”.*

Vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Để thực hiện nghiêm Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29 tháng 6 năm 2007 của Chính phủ về một số giải pháp cấp bách nhằm kiềm chế tai nạn giao thông và ùn ắc giao thông là trách nhiệm của mỗi người dân để góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông và nâng cao ý thức chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông.

Nhằm giải quyết khó khăn cho người dân có phương tiện thuộc diện bị đình chỉ lưu hành theo Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 1491/QĐ-TTg ngày 08 tháng 11 năm 2007 về việc hỗ trợ để thay thế xe công nông, xe tải quá niên hạn sử dụng tại các tỉnh miền núi phía Bắc và Tây Nguyên, Quyết định số 548/QĐ-TTg ngày 29 tháng 4 năm 2009 về việc hỗ trợ thay thế xe công nông; xe lôi máy; xe cơ giới ba bánh; xe thô sơ ba, bốn bánh thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông.

Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 122/2009/TT-BTC ngày 17 tháng 6 năm 2009 hướng dẫn thực hiện Quyết định số 548/QĐ-TTg ngày 29 tháng 4 năm 2009 về việc hỗ trợ thay thế xe công nông; xe lôi máy; xe cơ giới ba bánh; xe thô sơ ba, bốn bánh thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông.

Theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Long hiện nay, địa phương đã thực hiện chuyển đổi và hỗ trợ chuyển đổi cho 3.614 phương tiện bị đình chỉ lưu hành với tổng số 18.862 triệu đồng để thực hiện hỗ trợ chuyển đổi cho các chủ phương tiện có xe bị đình chỉ lưu hành, đây là một trong những nỗ

lực đã được Đảng, Chính phủ, các Bộ ngành và địa phương đã cùng chung tay góp phần chia sẻ, hỗ trợ một phần nào đó nhằm để giảm bớt những khó khăn cho các chủ phương tiện có xe bị đình chỉ lưu hành. Trong thời gian qua có nhiều địa phương triển khai tốt các quy định của Chính phủ, việc hướng dẫn thực hiện của các Bộ, ngành về hỗ trợ thay thế xe công công; xe lôi máy; xe cơ giới ba bánh; xe thô sơ ba, bốn bánh thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông đã được thực hiện đúng theo quy định.

Ngày 21/11/2013, Bộ Giao thông vận tải tổ chức hội nghị tổng kết công tác quản lý và hỗ trợ thay thế xe công nông; xe lôi máy; xe cơ giới ba bánh; xe thô sơ ba, bốn bánh thuộc diện bị đình chỉ tham gia giao thông và có văn bản số 14232/BGTVT-VT ngày 27/12/2013 báo cáo Thủ tướng Chính phủ về kết quả thực hiện. Trong báo cáo, Bộ Giao thông vận tải cũng kiến nghị Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố rà soát, ban hành quy định về điều kiện an toàn phương tiện, phạm vi và thời gian hoạt động của xe thô sơ ba, bốn bánh, xe mô tô ba bánh; Chỉ đạo cơ quan chức năng triển khai thực hiện kiểm tra an toàn kỹ thuật lần đầu để cấp giấy đăng ký phương tiện cho thương, bệnh binh và người khuyết tật và triển khai tổ chức sát hạch cấp Giấy phép lái xe cho những đối tượng này theo đúng quy định.

- Bộ Công Thương chỉ đạo các đơn vị sản xuất, lắp ráp ô tô, xe gắn máy nghiên cứu, sản xuất phương tiện thay thế hợp lý xe bị đình chỉ tham gia giao thông phù hợp với định hướng chiến lược phát triển công nghiệp ô tô, xe máy, đặc biệt là phương tiện sử dụng cho hộ gia đình sản xuất vận chuyển sản phẩm nông nghiệp, cũng như cho thương binh, người khuyết tật đi lại và kinh doanh vận tải hàng hoá.

- Bộ Tài chính tham mưu đề xuất cơ chế hỗ trợ cho người dân thay thế các phương tiện bị đình chỉ tham gia giao thông bằng các phương tiện phù hợp quy định của pháp luật; hoàn thành trước ngày 01 tháng 4 năm 2014; đề xuất cơ chế ưu đãi chuyển đổi phương tiện cho các hộ gia đình thương, bệnh binh, người khuyết tật đang sử dụng loại phương tiện bị đình chỉ tham gia giao thông sang sử dụng phương tiện phù hợp quy định pháp luật; hoàn thành trước ngày 01 tháng 4 năm 2014.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri tỉnh Vĩnh Long đã quan tâm đến hoạt động của ngành giao thông vận tải và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến của cử tri tỉnh Vĩnh Long trong thời gian tới. /

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng UBATGT Quốc gia;
- Chánh văn phòng Bộ GTVT;
- Vụ An toàn giao thông;
- Sở GTVT Vĩnh Long;
- Lưu VT, VTài (3).



Lê Đình Thọ