

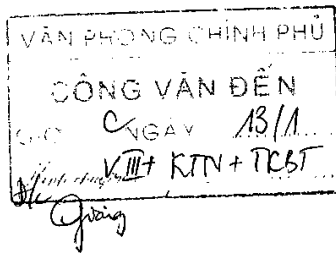
**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 282/BGTVT-KHĐT

V/v: Trả lời kiến nghị cử tri tỉnh  
Quảng Ninh.

Hà Nội, ngày 09 tháng 01 năm 2014

Kính gửi:



- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ninh;
- Ban Dân nguyện – Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư tỉnh uỷ Quảng Ninh;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Quảng Ninh;
- Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Ninh.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Quảng Ninh tại Kỳ họp thứ 6 - Quốc hội khoá XIII với nội dung: “*Đề nghị bố trí kế hoạch vốn năm 2013 và năm 2014 cho Bộ GTVT để hoàn trả 1.550 tỷ đồng mà tỉnh Quảng Ninh đã ứng trước để triển khai các công trình giao thông thuộc trách nhiệm của Bộ GTVT (bao gồm: Đường 18C là 475 tỷ đồng; GPMB đường 18A đoạn Uông Bí - Hạ Long là 1.075 tỷ đồng)*”.

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

Quốc lộ 18C đoạn Tiên Yên – Hoành Mô và Quốc lộ 18 đoạn thành phố Uông Bí – thành phố Hạ Long là các tuyến đường giao thông đóng vai trò quan trọng trong việc phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Quảng Ninh, thời gian qua Bộ GTVT đã phối hợp với UBND tỉnh Quảng Ninh tập trung triển khai đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến đường này, trong đó: Quốc lộ 18C đoạn Tiên Yên – Hoành Mô đã hoàn thành tháng 6/2013, Quốc lộ 18 đoạn thành phố Uông Bí – thành phố Hạ Long dự kiến đưa vào khai thác quý I/2014.

Do nguồn vốn ngân sách Nhà nước bố trí cho Bộ GTVT khó khăn, nhu cầu cấp bách cần triển khai dự án và trên cơ sở đề xuất của tỉnh Quảng Ninh, Thủ tướng Chính phủ đã chấp thuận cho UBND tỉnh Quảng Ninh ứng vốn ngân sách địa phương để thực hiện đầu tư Quốc lộ 18C đoạn Tiên Yên – Hoành Mô và thực hiện công tác GPMB Quốc lộ 18 đoạn thành phố Uông Bí – thành phố Hạ Long, tổng kinh phí đã ứng cho 2 dự án là 1550 tỷ đồng.

Bộ GTVT đã có Quyết định số 4424/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2013 giao kế hoạch nguồn vốn ngân sách Nhà nước kế hoạch năm 2014 trong đó đã bố trí hoàn trả dự án Quốc lộ 18C đoạn Tiên Yên – Hoành Mô là 70 tỷ đồng và GPMB Quốc lộ 18 đoạn TP Uông Bí – TP Hạ Long là 60 tỷ đồng, phần kinh phí còn lại (1410 tỷ đồng) Bộ GTVT tiếp tục đưa vào danh mục kế hoạch vốn ngân sách Nhà nước của Bộ GTVT giai đoạn từ 2015 trở đi để hoàn trả vốn ứng cho ngân sách tỉnh Quảng Ninh.

Đồng thời, trong thời gian tới, Bộ GTVT sẽ tiếp tục phối hợp với UBND tỉnh Quảng Ninh báo cáo Thủ tướng Chính phủ ưu tiên bố trí vốn hoàn trả cho UBND tỉnh Quảng Ninh để tháo gỡ khó khăn và tạo điều kiện để tỉnh Quảng Ninh triển khai các dự án khác.

Bộ GTVT đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Ninh chuyển ý kiến trên đến cử tri được rõ và rất mong sự chia sẻ của cử tri với khó khăn chung của Ngành GTVT và của cả nước trong thời điểm hiện nay. Bộ GTVT luôn liên hệ chặt chẽ với lãnh đạo tỉnh Quảng Ninh để giải quyết các vấn đề liên quan./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Sở GTVT Quảng Ninh;
- Lưu VT, KHĐT (03 bản).

