

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

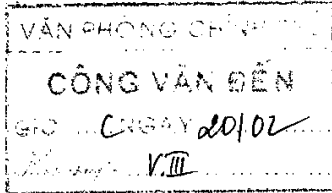
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1552 /BGTVT-ĐTCT

V/v Trả lời ý kiến của Cử tri Thành phố Hải Phòng tại kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XIII.

Hà Nội, ngày 18 tháng 02 năm 2014

Kính gửi:



- Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội Thành phố Hải Phòng;
- Ban Dân nguyện - UB Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TW Mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Thành ủy Hải Phòng;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân Thành phố Hải Phòng;
- Chủ tịch UBND Thành phố Hải Phòng.

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị cử tri gửi tới Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XIII trong đó có kiến nghị của Cử tri Thành phố Hải Phòng với nội dung:

*Tuyến đường cao tốc đi qua các địa phương đã phá vỡ quy hoạch hệ thống đường giao thông dân sinh, ảnh hưởng tới việc tham gia giao thông của nhân dân địa phương. Cử tri đề nghị Bộ Giao thông vận tải cần khẩn trương xem xét bố trí vốn để làm các đường ngang, hầm chui trên tuyến đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng cho phù hợp, đảm bảo an toàn cho hệ thống đường dân sinh.*

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin được trả lời như sau:

1. Trong giai đoạn thiết kế Dự án đường ô tô cao tốc Hà Nội - Hải Phòng, Chủ đầu tư - Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) và Tư vấn thiết kế đã tiến hành các thỏa thuận bố trí công trình thủy lợi, giao thông mà tuyến đường cao tốc cắt qua các công trình giao thông, thủy lợi hiện hữu cũng như theo qui hoạch.

- Các tuyến đường tỉnh, đường huyện: VIDIFI đã thỏa thuận thiết kế với Sở GTVT Hải Phòng, UBND các huyện có tuyến đi qua và được UBND thành phố Hải Phòng chấp thuận bằng văn bản (trong đó cập nhật đầy đủ các qui hoạch của địa phương);

- Các tuyến đường liên xã, liên thôn và giao thông nội đồng: VIDIFI và Tư vấn thiết kế tiến hành thỏa thuận thiết kế bố trí công trình hầm chui dân sinh theo tiêu chuẩn hiện hành và vị trí yêu cầu phù hợp của các xã, thôn có tuyến đi qua và được UBND các huyện thống nhất bằng văn bản.

Như vậy việc thỏa thuận thiết kế đã được Chủ đầu tư và Tư vấn thiết kế thực hiện đầy đủ theo qui định và đáp ứng nhu cầu hiện tại cũng như qui hoạch của địa phương.

## 2. Tình hình triển khai

- Với các cầu vượt, nút giao cắt qua các đường tỉnh, đường huyện đang được Chủ đầu tư chỉ đạo các nhà thầu khẩn trương thi công và cố gắng hoàn thành thông xe khu vực Hải Phòng vào năm 2014 theo yêu cầu của Chính phủ;

- Với các hầm chui dân sinh, do yêu cầu kỹ thuật phải thi công sau khi đã hoàn tất Xử lý nền đất yếu. Do đó, đến thời điểm này mới có một số công chui dân sinh được hoàn thành, số còn lại sẽ được hoàn thành sau khi kết thúc giai đoạn gia tải chờ lún. Tuy nhiên, tại tất cả các vị trí phải bố trí hầm chui dân sinh đó, Nhà thầu đã tiến hành làm đường tạm, đường tránh theo yêu cầu của chính quyền sở tại phục vụ nhu cầu đi lại hàng ngày của nhân dân địa phương.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội Thành phố Hải Phòng chuyển ý kiến trên đến cử tri và mong tiếp tục nhận được sự quan tâm của cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội Thành phố Hải Phòng trong thời gian tới. /w

### *Nơi nhận:*

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Bộ;
- Vụ KHĐT;
- Sở GTVT Hải Phòng;
- VIDIFI;
- Lưu VT, ĐTCT.



Trương Tấn Viên