

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

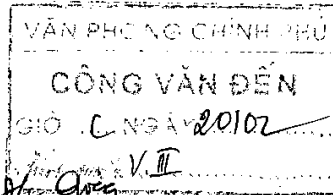
**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1534 /BGTVT - KHĐT
V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh
Đắk Nông tại kỳ họp thứ 6, Quốc hội
khóa XIII

Hà Nội, ngày 17 tháng 02 năm 2014

Kính gửi:

- Trưởng Đoàn ĐBQH tỉnh Đắk Nông;
- Ban Công tác Đại biểu - UBTW Quốc hội;
- Ủy Ban trung ương Mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bí thư tỉnh ủy tỉnh Đắk Nông;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Đắk Nông;
- Chủ tịch UBND tỉnh Đắk Nông.



Phúc đáp công văn số 734/BDN ngày 16/12/2013 của Ban Dân nguyện – Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc chuyển kiến nghị của cử tri gửi tới kỳ họp thứ 6 Quốc hội khóa XIII, trong đó có nội dung:

Cử tri đề nghị Chính phủ tiếp tục quan tâm, ưu tiên nguồn vốn để đầu tư nâng cấp Quốc lộ 28, đoạn qua tỉnh Đắk Nông, vì hiện nay tuyến Quốc lộ này đã xuống cấp ở mức báo động, rất mất an toàn khi tham gia giao thông. Tuy nhiên tiến độ đầu tư, nâng cấp lại quá chậm, do nguồn vốn không đáp ứng được nhu cầu.

Vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Quốc lộ 28 đoạn qua tỉnh Đắk Nông dài 58 km, đã được đầu tư nâng cấp đạt tiêu chuẩn cấp IV miền núi, hoàn thành năm 2006. Tuy nhiên trước nhu cầu phát triển kinh tế – xã hội của địa phương, đồng thời phục vụ tránh ngập khi xây dựng thủy điện Đồng Nai 3 & 4. Trong các năm qua, Bộ Giao thông vận tải đã triển khai các dự án như sau:

- Dự án nâng cấp, mở rộng quốc lộ 28 đoạn qua thị trấn Quảng Khê đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại Quyết định số 417/QĐ-BGTVT ngày 26/02/2009, có chiều dài 3,14km, với quy mô 4 làn xe, tổng mức đầu tư khoảng 145 tỷ đồng. Tuy nhiên, từ khi phê duyệt dự án đến nay Bộ Giao thông vận tải đã nhiều lần tổng hợp đưa vào kế hoạch 2010 – 2015 báo cáo Thủ tướng Chính phủ và các Bộ, ngành liên quan nhưng đến nay chưa bố trí được nguồn vốn. Trong khi chưa triển khai đầu tư được ngay, Bộ GTVT đã giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với Sở GTVT Đắk Nông tăng cường công tác bảo trì đường bộ để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến.

- Dự án đoạn tránh ngập thủy điện Đồng Nai 3 và 4 (đoạn Km 121 - Km 130 bị ngập), đầu tư tuyến mới dài 21km, với quy mô cấp IV miền núi, có tổng mức đầu tư 570 tỷ đồng (Vốn của thủy điện 149 tỷ đồng và vốn trái phiếu Chính phủ 421 tỷ đồng). Công trình đã khởi công từ tháng 11/2009, sẽ hoàn thành năm 2014. Đã bố trí vốn TPCP đến 31/12/2013 là 360 tỷ đồng và kế hoạch năm 2014 bố trí 61 tỷ đồng; vốn của thủy điện đã bố trí đến 31/12/2013 là 40 tỷ và kế hoạch

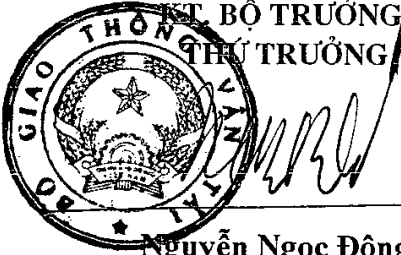
năm 2014 thủy điện sẽ bố trí đủ số vốn còn thiếu. Tuy nhiên, đây là Dự án bị chậm tiến độ so với kế hoạch ban đầu (do mùa mưa lũ năm 2013 kéo dài và nguồn vốn của thủy điện cấp cho Dự án thiếu nhiều so với nhu cầu). Hiện nay Bộ GTVT đang chỉ đạo Sở GTVT sớm hoàn thành dự án trong năm 2014.

- Dự án nâng cấp đoạn Gia Nghĩa – Quảng Khê: Dài khoảng 24 km, Bộ GTVT đã giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam triển khai lập dự án đầu tư, đến nay tư vấn đang hoàn chỉnh dự án để trình duyệt trong năm 2014. Bộ GTVT sẽ phối hợp với Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam báo cáo Thủ tướng Chính phủ bố trí vốn triển khai phục vụ phát triển ngành công nghiệp nhôm tại nhà máy Nhân Cơ, tỉnh Đắk Nông.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Đắk Nông chuyển các ý kiến trên để cử tri được rõ và cùng chia sẻ với khó khăn của Ngành, Bộ Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương để giải quyết các vấn đề liên quan.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục QLXD&CLCTGT;
- Tập đoàn Điện lực VN;
- Sở GTVT tỉnh Đắk Nông;
- Lưu: VT, KHĐT.


ST. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG
Nguyễn Ngọc Đông