

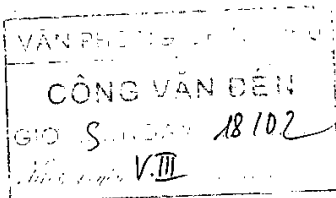
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1450 /BGTVT-KHCN

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri
tỉnh Cần Thơ

Hà Nội, ngày 14 tháng 02 năm 2014

Kính gửi:



- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Cần Thơ;
- Ban Dân nguyện – UB thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc VN;
- Bí thư tỉnh ủy Cần Thơ;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Cần Thơ;
- Chủ tịch UBND tỉnh Cần Thơ.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Công văn số 734/BDN ngày 16/12/2013 của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc chuyển các kiến nghị của cử tri gửi đến Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XIII trong đó có kiến nghị của cử tri tỉnh Cần Thơ với nội dung:

Tình trạng không đồng bộ về tải trọng giữa cầu và đường ở khu vực đồng bằng sông Cửu Long nói chung và thành phố Cần Thơ nói riêng đã được cử tri kiến nghị nhiều lần. Đề nghị Bộ GTVT có phương án nhanh chóng khắc phục, góp phần thúc đẩy kinh tế - xã hội cả khu vực phát triển nhanh hơn.

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

Trong thời gian qua, được sự quan tâm của Đảng và Chính phủ, nhiều tuyến đường bộ đã được xây dựng mới, được cải tạo, nâng cấp đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của khu vực và địa phương. Tuy nhiên, do mạng lưới đường bộ ở nước ta được xây dựng qua nhiều thời kỳ với quy mô nhỏ, lạc hậu, mặt khác do hạn hẹp về kinh phí đầu tư xây dựng sửa chữa nên trong thực tế vẫn còn nhiều tuyến đường, cây cầu có tải trọng chưa đồng bộ. Bộ GTVT đang tích cực tìm nguồn vốn, báo cáo Chính phủ cho phép đầu tư xây dựng mới hoặc nâng cấp cải tạo những tuyến đường giao thông quan trọng để phục vụ nhu cầu vận tải của nền kinh tế.

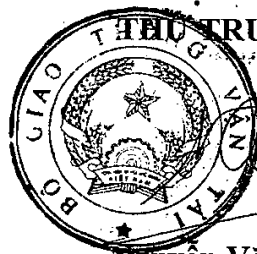
Trước mắt, để vận chuyển hàng hóa trên các tuyến không đồng bộ về tải trọng giữa cầu và đường, đề nghị các doanh nghiệp vận tải, chủ hàng, chủ xe:

- + Lựa chọn loại hình vận tải phù hợp;
- + Đối với hàng rời: chuyển hàng rời bằng xe đúng tải trọng qua cầu đến nơi tập kết rời mới đóng hàng vào thùng chuyên dụng container;
- + Đối với hàng không thể tháo rời, đề nghị xin cấp phép lưu hành xe quá tải trọng theo quy định tại Thông tư 07/2010/TT-BGTVT ngày 11/2/2010 của Bộ GTVT “Quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bán xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ” và Thông tư số 03/2011/TT-BGTVT ngày 22/2/2011, Thông tư số 65/2013/TT-BGTVT ngày 31/12/2013 về sửa đổi, bổ sung Thông tư 07/2010/TT-BGTVT để có phương án gia cố cầu phù hợp.
- + Các trường hợp vận chuyển hàng hóa với khối lượng lớn, thường xuyên đề nghị kết hợp với phương thức vận chuyển khác như vận chuyển bằng đường thủy nội địa,...

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri tỉnh Cần Thơ đã quan tâm đến công tác của Bộ GTVT. Bộ GTVT luôn liên hệ chặt chẽ với Đoàn đại biểu Quốc hội và Lãnh đạo tỉnh Cần Thơ để giải quyết các vấn đề liên quan. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Sở GTVT Cần Thơ;
- Lưu VT, KHCN.

KT. BỘ TRƯỞNG
TRƯỞNG

Nguyễn Văn Thể