

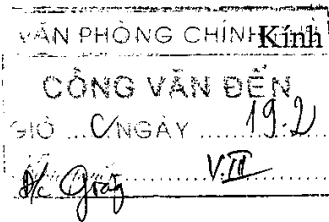
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4436/BGTVT-ĐTCT

Hà Nội, ngày 13 tháng 02 năm 2014

V/v: Trả lời ý kiến của Cử tri tỉnh
Khánh Hoà tại kỳ họp thứ 6, Quốc
hội khóa XIII



- Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Khánh Hoà;
- Ban Dân nguyện - Ủy Ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TƯ Mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Khánh Hoà;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Khánh Hoà;
- Chủ tịch UBND tỉnh Khánh Hoà.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị cử tri gửi tới Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XIII trong đó có kiến nghị của Cử tri tỉnh Khánh Hoà với nội dung:

Cử tri không đồng tình về việc trạm thu phí của Ninh Thuận nhưng lại đặt tại xã Cam Thịnh Đông, TP. Cam Ranh, tỉnh Khánh Hoà. Nhiều cử tri điều khiển phương tiện giao thông tại địa bàn Cam Ranh khi đi qua trạm vẫn phải đóng phí trong khi đó đường sá chưa được sửa chữa.

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

Trạm thu phí Cam Thịnh (tại xã Cam Thịnh Đông, TP. Cam Ranh, tỉnh Khánh Hoà) hiện đang được sử dụng để thu phí hoàn vốn cho dự án BOT tuyến tránh QL 1 đoạn Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận theo Hợp đồng số 52/HĐ.BOT-CĐBVN ngày 08/12/2008 giữa Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền là Tổng cục ĐBVN với Liên danh Nhà đầu tư là Công ty cổ phần đầu tư 577 và Công ty cổ phần đầu tư hạ tầng kỹ thuật TP. Hồ Chí Minh, hiện nay dự án đã cơ bản hoàn thành và đưa vào khai thác. Tại thời điểm triển khai dự án, để tận dụng trạm thu phí hiện có, đồng thời tránh lập thêm trạm mới nên các cơ quan liên quan đã thống nhất sử dụng trạm thu phí Cam Thịnh.

Đến nay, khi Quỹ bảo trì đường bộ đi vào hoạt động, việc tổ chức thu phí tại trạm Cam Thịnh để hoàn vốn cho dự án BOT tuyến tránh QL 1 đoạn Phan Rang - Tháp Chàm chưa phù hợp. Do vậy, Bộ GTVT đã làm việc với Nhà đầu tư dự án, địa phương liên quan để xây dựng trạm thu phí mới trên địa phận tỉnh Ninh Thuận thu phí hoàn vốn cho dự án tuyến tránh QL 1 đoạn Phan Rang - Tháp Chàm thay cho việc sử dụng trạm thu phí Cam Thịnh như hiện nay.

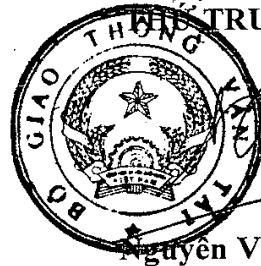
Bộ GTVT đang tích cực chỉ đạo, phối hợp với địa phương và Nhà đầu tư để đẩy nhanh việc xây dựng trạm thu phí mới trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận thay thế trạm Cam Thịnh nói trên. Bộ Giao thông vận tải đề nghị Đoàn đại biểu Quốc

hội tỉnh Khánh Hoà chuyển ý kiến trên đến cử tri và mong tiếp tục nhận được sự quan tâm của cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Khánh Hoà trong thời gian tới./.

Nơi nhận: *VS*

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Bộ;
- Vụ Tài chính;
- Sở GTVT Khánh Hoà;
- Lưu: VT, ĐTCT.

KT. BỘ TRƯỞNG
TRƯỞNG



Nguyễn Văn Thế

Nguyễn Văn Thế