

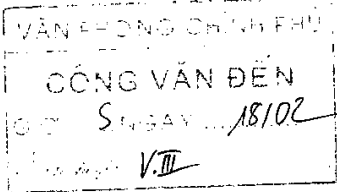
**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4430 /BGTVT-CQLXD

V/v: Trả lời kiến nghị cử tri Tp.  
Cần Thơ.

Hà Nội, ngày 13 tháng 02 năm 2014

Kính gửi:



- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội Tp. Cần Thơ;
- Ban Dân nguyện – UB Thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Thành uỷ Tp. Cần Thơ;
- Chủ tịch HĐND Tp. Cần Thơ;
- Chủ tịch UBND Tp. Cần Thơ.

Trước và trong kỳ họp thứ 6 – Quốc hội khóa XIII, Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) đã nhận được ý kiến của một số Đoàn đại biểu Quốc hội và một số kiến nghị của cử tri các địa phương gửi tới Ban Dân nguyện, Ủy ban Thường vụ Quốc hội, trong đó cử tri Tp. Cần Thơ kiến nghị:

*“Nhiều cử tri cho rằng, chất lượng một số công trình giao thông chưa đảm bảo, một số công trình mới đưa vào sử dụng đã nhanh chóng xuống cấp và hư hỏng ở một số nơi (như: Quốc lộ Nam Sông Hậu, Quốc lộ 61B – đoạn thuộc tỉnh Hậu Giang, ...). Kiến nghị Bộ GTVT tổ chức kiểm tra, thanh tra và xử lý vi phạm ở những công trình này và thông báo rộng rãi để cử tri biết và cùng giám sát”.*

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

Trong thời gian qua các dự án xây dựng giao thông hoàn thành đảm bảo yêu cầu kỹ thuật, chất lượng và đưa vào sử dụng đạt hiệu quả, đáp ứng sự phát triển kinh tế - xã hội của đất nước nói chung và các vùng, các địa phương nơi có công trình, dự án triển khai nói riêng. Tuy nhiên, tại một số dự án, công trình khi đưa vào sử dụng đã xuất hiện một số tồn tại, khiếm khuyết về chất lượng ở một số hạng mục hoặc bộ phận công trình làm hạn chế khả năng khai thác sử dụng của công trình.

Để tránh trường hợp công trình vừa đưa vào khai thác đã xuất hiện các tồn tại, khiếm khuyết về chất lượng, Bộ GTVT đã chỉ đạo các cơ quan chức năng, Chủ đầu tư tăng cường kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ chất lượng công trình từ lúc bắt đầu quá trình thực hiện dự án. Đối với những dự án, công trình để xảy ra các tồn tại, khiếm khuyết về chất lượng, Bộ GTVT đã yêu cầu các bên liên quan kiểm tra đánh giá đúng nguyên nhân, chỉ đạo khắc phục triệt để và xử lý trách nhiệm đối với các chủ thể tham gia.

1. Về Quốc lộ Nam Sông Hậu:

Dự án được bàn giao đưa vào sử dụng cuối năm 2010, tuy nhiên trong quá trình khai thác xuất hiện một số tồn tại gây ảnh hưởng đến công tác đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến. Bộ GTVT đã chỉ đạo Tổng công ty đầu tư phát triển và quản lý dự án hạ tầng giao thông Cửu Long (Chủ đầu tư), Tổng cục Đường bộ Việt Nam khẩn trương khắc phục, đảm bảo công trình khai thác an toàn, chất lượng. Đến nay, trên toàn tuyến cơ bản lưu thông êm thuận và đảm bảo an toàn giao thông.

2. Về Quốc lộ 61B (đường Vị Thanh – Cần Thơ):

Dự án đường nối thị xã Vị Thanh với Tp. Cần Thơ bắt đầu từ nút giao với điểm cuối Dự án cầu Cần Thơ trên QL1A, Tp Cần Thơ đến nút giao với QL61, thị xã Vị Thanh, tỉnh Hậu Giang. Dự án được chia làm 02 dự án thành phần với chiều dài toàn tuyến là 47,352Km, bao gồm: đoạn trên địa bàn Tp. Cần Thơ (dài 10,2Km) do UBND Tp. Cần Thơ quyết định đầu tư và giao cho Sở GTVT Tp. Cần Thơ làm Chủ đầu tư; đoạn trên địa bàn tỉnh Hậu Giang (dài 37,152Km) do UBND tỉnh Hậu Giang quyết định đầu tư và giao cho Sở GTVT tỉnh Hậu Giang làm Chủ đầu tư.

Dự án đã được thông xe đưa vào sử dụng giai đoạn 1 vào ngày 19/5/2012. Tuy nhiên, sau một thời gian đưa vào sử dụng, khai thác trên tuyến một số vị trí bị hư hỏng, rạn nứt, ổ gà, bong tróc mặt đường (chủ yếu đoạn qua tỉnh Hậu Giang) ảnh hưởng đến việc lưu thông, an toàn giao thông và gây bức xúc trong dư luận.

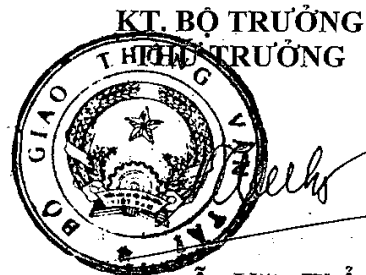
Ngày 15/8/2012, Bộ GTVT có Văn bản số 6739/BGTVT-QLXD về việc đề nghị UBND tỉnh Hậu Giang chỉ đạo các cơ quan liên quan tổ chức kiểm tra, đánh giá nguyên nhân gây hư hỏng đưa ra giải pháp xử lý triệt để, đảm bảo yêu cầu kỹ thuật của Dự án, an toàn trong khai thác công trình.

Hiện tại, Bộ GTVT đã thành lập đoàn thanh tra (Quyết định số 3662/QĐ-BGTVT ngày 14/11/2013) để tiến hành thanh tra công tác quản lý chất lượng Dự án đường nối thị xã Vị Thanh – Tp. Cần Thơ (đoạn qua tỉnh Hậu Giang). Sau khi có kết luận thanh tra, Bộ sẽ thông báo rộng rãi để cử tri biết và cùng giám sát.

Bộ GTVT xin chân thành cảm ơn cử tri Tp. Cần Thơ và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, giúp đỡ của chính quyền và nhân dân trong tỉnh để các cơ quan, đơn vị của ngành GTVT thực hiện hoàn thành nhiệm vụ. /.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu VT, CQLXD. *ML*



Nguyễn Văn Thử