

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

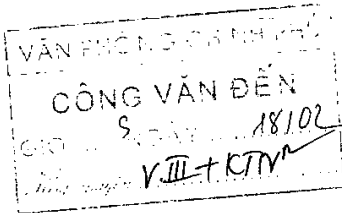
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1418 /BGTVT-ATGT  
V/v: Trả lời ý kiến, kiến nghị của  
cử tri tỉnh Khánh Hòa.

Hà Nội, ngày 13 tháng 02 năm 2014

Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Khánh Hòa;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Khánh Hòa;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa.



Bộ Giao thông vận tải nhận được ý kiến, kiến nghị của cử tri tỉnh Khánh Hòa do Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội chuyển tới (tại văn bản số 734/BDN ngày 16/12/2013), với nội dung như sau:

*“Cử tri đề nghị phải có cơ chế quản lý xe đạp điện vì tốc độ xe cao, đi xe không quy định đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông”.*

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) xin được trả lời như sau:

Đúng như ý kiến phản ánh của cử tri, trong thời gian qua trên thị trường xuất hiện nhiều chủng loại xe hai bánh chạy điện (xe đạp điện, xe máy điện) không rõ nguồn gốc, chưa được kiểm soát về chất lượng, an toàn kỹ thuật; đặc biệt đối tượng sử dụng chủ yếu là học sinh, sinh viên đi tốc độ cao, lạng lách, chở quá số người quy định, làm gia tăng các vi phạm về trật tự an toàn giao thông. Để khắc phục tình trạng này Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã có nhiều văn bản đôn đốc, chỉ đạo; các Bộ, ngành, địa phương đã tập trung triển khai quyết liệt, đồng bộ nhiều giải pháp để quản lý hiệu quả đối với xe 02 bánh chạy điện như:

1. Chính phủ đã ban hành Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13 tháng 11 năm 2013 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, trong đó:

- Đối với xe đạp điện: tại điểm e khoản 1 Điều 3 Nghị định 171/2013/NĐ-CP quy định *“xe đạp máy là xe thô sơ có hai bánh, có lắp động cơ, vận tốc thiết kế không lớn hơn 25km/h và khi tắt máy thì đạp xe đi được (kể cả xe đạp điện);* tại Điều 8 Nghị định 171/2013/NĐ-CP quy định *“xử phạt người điều khiển, người ngồi trên xe đạp, xe đạp máy, người điều khiển xe thô sơ khác vi phạm quy tắc giao thông đường bộ”*, tùy theo các hành vi vi phạm khác nhau (bao gồm các hành vi như người điều khiển, người ngồi trên xe đạp máy không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm không đúng quy cách) mức phạt áp dụng gồm: cảnh cáo, phạt tiền từ 50.000 đồng đến 200.000 đồng.

- Đối với xe máy điện: tại điểm d khoản 1 Điều 3 Nghị định 171/2013/NĐ-CP quy định *“xe máy điện là xe gắn máy được dẫn động bằng động cơ điện có công suất lớn nhất không lớn hơn 4kW, có vận tốc lớn nhất không lớn hơn 50km/h”*; tại Điều 6 Nghị định 171/2013/NĐ-CP quy định *“xử phạt người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy (kể cả xe máy điện), các loại xe tương tự xe mô tô và các*

loại xe tương tự xe gắn máy vi phạm quy tắc giao thông đường bộ”, tùy theo các hành vi vi phạm khác nhau (bao gồm các hành vi như người điều khiển, người ngồi trên xe không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm không đúng quy cách), mức xử phạt áp dụng gồm: tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe, phạt tiền từ 60.000 đồng đến 14.000.000 đồng.

2. Thủ tướng Chính phủ có Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 08 tháng 11 năm 2013 về việc tăng cường các biện pháp quản lý đối với các loại xe hai bánh chạy điện.

3. Bộ Giao thông vận tải đã ban hành các văn bản chỉ đạo, quản lý đối với phương tiện xe 02 bánh chạy điện như:

- Đối với xe đạp điện: Thông tư số 39/2013/TT-BGTVT ngày 01 tháng 11 năm 2013 ban hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về xe đạp điện mã số QCVN 68:2013/BGTVT; Thông tư số 41/2013/TT-BGTVT ngày 05 tháng 11 năm 2013 quy định kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật xe đạp điện.

- Đối với xe máy điện: Thông tư số 56/2011/TT-BGTVT ngày 17 tháng 11 năm 2011 ban hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia và chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe mô tô, xe gắn máy mã số QCVN 14:2011/BGTVT; Thông tư số 44/2012/TT-BGTVT ngày 23 tháng 10 năm 2012 quy định về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe mô tô, xe gắn máy nhập khẩu và động cơ nhập khẩu sử dụng để sản xuất, lắp ráp xe mô tô, xe gắn máy; Thông tư số 45/2012/TT-BGTVT ngày 23 tháng 10 năm 2012 quy định về kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường trong sản xuất, lắp ráp xe mô tô, xe gắn máy.

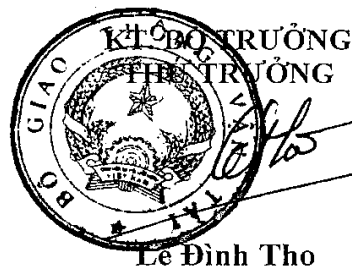
- Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo các cơ quan chức năng trực thuộc Bộ, tổ chức tuyên truyền rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng về các quy định, quy chuẩn có liên quan đến loại xe hai bánh chạy điện (bao gồm xe máy điện và xe đạp điện); tổ chức các hội nghị tập huấn để triển khai các quy định, quy chuẩn về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với loại xe hai bánh chạy bằng điện tới các cơ quan, đơn vị có liên quan và các doanh nghiệp kinh doanh, sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu, phân phối loại xe hai bánh chạy bằng điện.

- Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp với các Bộ, ngành, địa phương như: Bộ Công an, Bộ Khoa học và Công nghệ, Bộ Công thương... rà soát, bổ sung và điều chỉnh kịp thời các quy định có liên quan đến công tác quản lý về phương tiện 02 bánh chạy điện (bao gồm từ khâu sản xuất, nhập khẩu, đăng ký phương tiện lưu hành...), làm tăng hiệu quả quản lý Nhà nước đối với loại phương tiện trên.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri tỉnh Khánh Hòa đã quan tâm đến hoạt động của ngành giao thông vận tải và mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, đóng góp ý kiến của cử tri cũng như Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Khánh Hòa trong thời gian tới. /.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Chánh Văn phòng Bộ GTVT;
- Sở GTVT tỉnh Khánh Hòa;
- Lưu: VT, ATGT (3).



**Le Đình Thọ**