

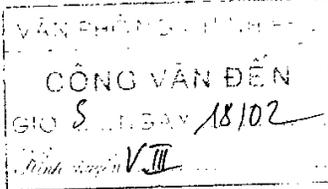
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: *144* /BGTVT-ĐTCT

V/v: Trả lời ý kiến của Cử tri tỉnh
Quảng Trị tại kỳ họp thứ 6, Quốc hội
khóa XIII.

Hà Nội, ngày *13* tháng 02 năm 2014

Kính gửi:



- Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Trị;
- Ban Dân nguyện - UB Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TW Mặt trận tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Quảng Trị;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Trị;
- Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Trị.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị cử tri gửi tới Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XIII trong đó có kiến nghị của Cử tri tỉnh Quảng Trị với nội dung:

Nhiều ý kiến cử tri kiến nghị về việc thu phí đường bộ như hiện nay là không đúng và không hợp lý vì còn rất nhiều trạm thu phí BOT dọc Quốc lộ 1A và tiếp tới đây sẽ còn rất nhiều trạm khác mọc lên. Đề nghị Chính phủ cần nghiên cứu hạ mức thu phí đường bộ hiện nay vì quá cao.

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

- Việc thu phí sử dụng đường bộ đã được quy định trong Pháp lệnh Phí và lệ phí của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Nguồn chi cho công tác quản lý, bảo trì các loại đường bộ đã được quy định tại Điều 49 - Luật giao thông đường bộ như sau: Nguồn tài chính để quản lý, bảo trì đường bộ do Nhà nước đầu tư được đảm bảo từ Quỹ bảo trì đường bộ; đường chuyên dùng, đường được đầu tư xây dựng không bằng nguồn vốn từ ngân sách nhà nước do tổ chức, cá nhân quản lý khai thác chịu trách nhiệm chi trả.

- Thực hiện Nghị quyết số 13-NQ/TW Hội nghị lần thứ 4 Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta cơ bản trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020 và các Nghị quyết của Quốc Hội, Chính phủ; trong đó có nội dung ưu tiên đầu tư nâng cấp và mở rộng Quốc lộ 1A, hoàn thành phần lớn vào năm 2015 và hoàn thành toàn tuyến vào năm 2020. Để thực hiện mục tiêu đó, trong điều kiện nguồn vốn Nhà nước khó khăn, việc huy động nguồn vốn ngoài ngân sách thông qua hình thức BOT là bước đột phá, cần thiết trong giai đoạn hiện nay. Theo đó, các dự án đầu tư trên QL1 được triển khai đầu tư theo hình thức BOT và vốn trái phiếu Chính phủ.

Các dự án BOT được tổ chức các trạm thu phí để hoàn vốn đầu tư cho Nhà đầu tư và bảo trì dự án là phù hợp với quy định hiện hành và không trái với nội dung Quỹ bảo trì đường bộ. Các trạm thu phí được bố trí với khoảng cách tuân thủ Thông tư số 159/2013/TT-BTC ngày 14/11/2013 của Bộ Tài chính.

- Về mức phí, trước đây áp dụng theo Thông tư 90/2004/TT-BTC ngày 07/9/2004 của Bộ Tài chính, đến nay đã lạc hậu do trượt giá. Để thu hút Nhà đầu tư, đảm bảo khả năng hoàn vốn các dự án, Bộ Tài chính đã ban hành mức phí mới tại Thông tư số 159/2013/TT-BTC ngày 14/11/2013 thay thế Thông tư 90/2004/TT-BTC. Đối với các dự án BOT đang triển khai, mức thu phí và lộ trình thu phí được tính toán phù hợp với từng dự án cụ thể, đảm bảo hợp lý trên cơ sở điều kiện phát triển kinh tế xã hội, thu nhập của người dân.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Trị chuyển ý kiến trên đến cử tri và mong tiếp tục nhận được sự quan tâm của cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Trị trong thời gian tới./.

Nơi nhận: *W*

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Bộ;
- Vụ Tài chính;
- Sở GTVT Quảng Trị;
- Lưu VT, ĐTCT.



Nguyễn Hồng Trường