

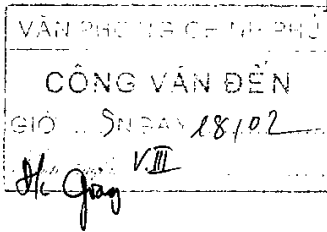
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1408 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 13 tháng 02 năm 2014

V/v: trả lời kiến nghị của cử tri TP.
Hồ Chí Minh - Kỳ họp thứ 6, Quốc
hội khóa XIII.

Kính gửi:



- Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Đoàn đại biểu Quốc hội TP. Hồ Chí Minh;
- Bí thư TP. Hồ Chí Minh;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân TP. Hồ Chí Minh;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân TP. Hồ Chí Minh;
- Sở Giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 734/BDN ngày 16/12/2013 của Ban Dân nguyện - Ủy ban thường vụ Quốc hội về việc chuyển kiến nghị của cử tri gửi tới Kỳ họp thứ 6 Quốc hội khóa XIII, trong đó cử tri thành phố Hồ Chí Minh có kiến nghị như sau:

Hiện nay, thiết kế và quy hoạch đô thị hiện tại không bố trí hành lang hạ tầng kỹ thuật, do đó, hầu hết các công trình hạ tầng kỹ thuật phải đi trong hành lang công trình giao thông. Dẫn đến khi thỏa thuận tuyến bố trí lắp đặt các công trình đường dây điện, Sở Giao thông vận tải đề nghị Tổng công ty điện lực phải cam kết tự di dời công trình khu ngành giao thông đường bộ có yêu cầu (như nâng cấp, mở rộng, sửa chữa đường), theo như quy định của Thông tư 13/2005/TT-BGTVT ngày 07/11/2005 của Bộ GTVT về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định 186/2004/NĐ-CP ngày 05/11/2004/NĐ-CP ngày 05/11/2004 của Chính phủ. Do đó, một số công trình của ngành điện không thể triển khai, do UBND các quận, huyện và Khu quản lý Giao thông đô thị không đồng ý thỏa thuận hướng tuyến công trình nếu ngành điện không cam kết tự di dời.

Do đó, kiến nghị Bộ GTVT xem xét chấp thuận cho các chủ đầu tư công trình hạ tầng kỹ thuật công cộng, trong đó có ngành điện không phải cam kết việc di dời công trình khi ngành giao thông đường bộ có yêu cầu sử dụng, trong quá trình thỏa thuận hướng tuyến và xin giấy phép đào đường.

Bộ Giao thông vận tải xin trả lời:

Các tổ chức, cá nhân có hoạt động liên quan đến quản lý, khai thác và sử dụng chung kết cấu hạ tầng kỹ thuật phải tuân thủ quy định tại các văn bản quy pháp luật hiện hành, bao gồm:

- Nghị định số 72/2012/NĐ-CP ngày 24/9/2012 của Chính phủ về quản lý và sử dụng chung công trình hạ tầng kỹ thuật;
- Nghị định số 11/2010/NĐ-CP, ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về

quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

- Thông tư số 39/2011/TT-BGTVT ngày 18/5/2011 của Bộ GTVT Hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

- Thông tư liên tịch số 210/2013/TTLT-BTC-BXD-BTTTT ngày 30/12/2013 của liên Bộ Tài chính, Bộ Xây dựng và Bộ Thông tin và truyền thông về Hướng dẫn cơ chế, nguyên tắc kiểm soát giá và phương pháp xác định giá thuê công trình hạ tầng kỹ thuật sử dụng chung;

- Thông tư số 178/2013/TT-BTC ngày 02/12/2013 của Bộ Tài chính ban hành quy định chi tiết và hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 10/2013/NĐ-CP ngày 11/01/2013 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

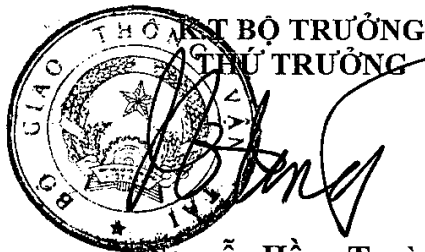
Cụ thể, đối với các công trình thiết yếu (công trình viễn thông, điện lực, đường ống cấp, thoát nước, xăng, dầu, khí, ...) khi công trình xây dựng nằm trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ phải tuân thủ theo quy định tại Điều 12 Thông tư số 39/2011/TT-BGTVT, trong đó tại Mục 2, Điều 12 quy định rõ "Công trình thiết yếu được chấp thuận xây dựng và cấp phép thi công phải di chuyển kịp thời theo yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền; không được bồi thường, hỗ trợ di chuyển phần công trình đã được chấp thuận xây dựng, cấp phép thi công; Chủ đầu tư hoặc Chủ sử dụng công trình thiết yếu chịu toàn bộ trách nhiệm liên quan đến việc xây dựng công trình thiết yếu. Ngoài ra, giấy cam kết di chuyển công trình thiết yếu khi có yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ trong thành phần hồ sơ đề nghị cấp phép thi công công trình còn được quy định tại khoản 3 Điều 13 của Thông tư số 39/2011/TT-BGTVT.

Hiện tại, Bộ GTVT đang triển khai Dự án mở rộng QL.1 và QL.14, đã gặp rất nhiều khó khăn trong việc di dời các công trình thiết yếu nằm trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, bởi vì một số công trình thiết yếu đã được xây dựng trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trước thời điểm có hiệu lực của Thông tư số 13/2005/TT-BGTVT ngày 07/11/2005 (Thông tư này đã được thay thế bằng Thông tư số 39/2011/TT-BGTVT). Do vậy, việc quy định phải có cam kết di dời công trình thiết yếu trong thành phần hồ sơ đề nghị cấp phép thi công công trình thiết yếu trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ là cần thiết nhằm tránh có sự rắc rối xảy ra khi cải tạo, nâng cấp và mở rộng đường bộ.

Bộ GTVT xin trân trọng cảm ơn ý kiến của cử tri TP. Hồ Chí Minh, đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội TP. Hồ Chí Minh chuyển các thông tin trên đến cử tri và các cơ quan chức năng trong thành phố để phối hợp cùng với ngành GTVT thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Bộ;
- Tổng cục DBVN;
- Cục QLDB IV;
- Lưu VT, KCHT (5).



Nguyễn Hồng Trường