

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

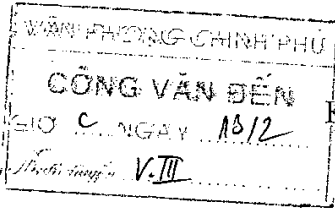
**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1341 /BGTVT-TCCB

V/v trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh  
Quảng Trị gửi đến kỳ họp thứ 6,  
Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 2 tháng 02 năm 2014



Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Quảng Trị;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Đồng chí Bí thư Tỉnh ủy Quảng Trị;
- Đồng chí Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Trị;
- Đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 734/BDN ngày 16/12/2013 của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc giải quyết kiến nghị của cử tri gửi tới kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XIII, trong đó cử tri tỉnh Quảng Trị kiến nghị:

*“Tai nạn giao thông là vấn đề nóng trong những năm gần đây. Theo cử tri nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông một phần là do người tham gia giao thông, nguyên nhân chính do trình độ tay nghề và đạo đức của người lái xe, do các lực lượng chức năng (có kiểm tra nhưng không xử lý) hoặc do cơ quan đăng kiểm cấp giấy kiểm định lỏng lẻo, xe không bảo đảm kỹ thuật vẫn cho lưu hành. Đề nghị các cơ quan chức năng cần giám sát chặt chẽ việc đào tạo, cấp giấy phép lái xe, tránh tình trạng mua bán bằng lái, đào tạo tràn lan không bảo đảm chất lượng tay nghề của lái xe và xem xét, quy trách nhiệm để xử lý cả các lực lượng có chức năng kiểm soát và cấp giấy phép lưu hành mới giải quyết triệt để tình trạng tai nạn giao thông như hiện nay”.*

Về nội dung trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

**1. Giám sát chặt chẽ việc đào tạo, cấp giấy phép lái xe**

Trong thời gian qua, triển khai Nghị quyết số 88/2011/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ về Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2013 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc

phục ùn tắc giao thông; được sự chỉ đạo quyết liệt của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, cùng với triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp, Bộ Giao thông vận tải đã quan tâm, đẩy mạnh thực hiện nhiều giải pháp nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe (GPLX); một số giải pháp cụ thể đã triển khai trong thời gian gần đây như:

- Xây dựng và triển khai Đề án Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe góp phần giảm thiểu tai nạn và ùn tắc giao thông;

- Xây dựng, triển khai Đề án Đổi mới GPLX và xây dựng hệ cơ sở dữ liệu GPLX thống nhất toàn quốc. Theo đó, mỗi lái xe chỉ có một số GPLX, ứng dụng công nghệ hiện đại để hạn chế giả mạo; hình thành hệ cơ sở dữ liệu quản lý GPLX toàn quốc để phối hợp với Bộ Công an tăng cường quản lý GPLX;

- Ban hành Thông tư nhằm quản lý chặt chẽ công tác đào tạo và sát hạch gồm: Thông tư số 06/2012/TT-BGTVT ngày 08/3/2012 quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; Thông tư số 46/2012/TT-BGTVT ngày 07/11/2012 quy định về đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ; Thông tư 07/2013/TT-BGTVT ngày 03/05/2013 của quy định về quản lý, vận hành và khai thác hệ thống thông tin GPLX;

- Nội dung sát hạch lái xe tiếp tục được điều chỉnh theo hướng hiện đại hoá, giảm thiểu tác động của con người vào kết quả sát hạch;

- Phối hợp với các Bộ, ngành liên quan (Bộ Công an, Bộ Quốc phòng, Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội) tăng cường thanh tra, kiểm tra công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX, xử lý nghiêm các vi phạm;

Với các giải pháp, quy định nêu trên, công tác quản lý sát hạch lái xe đã từng bước được Bộ Giao thông vận tải quy định đồng bộ, chặt chẽ. Bộ Giao thông vận tải đã giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương thực hiện.

Công tác sát hạch, cấp giấy phép lái xe đã đi vào nề nếp và có những chuyển biến tích cực. Các Trung tâm sát hạch cấp GPLX cơ giới đường bộ đã có nhiều cố gắng trong công tác quản lý, tăng cường cơ sở vật chất, trang thiết bị, nhất là thiết bị giám sát quá trình sát hạch tại các phòng sát hạch lý thuyết, sân sát hạch, công khai minh bạch bằng hình ảnh kết quả sát hạch lý thuyết và thực hành theo quy định của Quy chuẩn quốc gia, mã số QCVN 40: 2012/BGTVT.

Mặc dù đã có nhiều cố gắng, Bộ Giao thông vận tải nhận thấy còn một số tồn tại sau:

- Công tác tổ chức thi lý thuyết và thực hành trong hình đã được công khai hóa, chấm điểm tự động trên máy, hạn chế sự tác động của con người. Song việc sát hạch lái xe trên 2 km đường giao thông công cộng hiện nay vẫn dựa vào chấm thủ công và phụ thuộc vào sát hạch viên;

- Chấm điểm lý thuyết lái xe mô tô trên máy tính tự động mới thực hiện từ đô thị loại 2 trở lên, sát hạch thực hành lái xe mô tô hầu như vẫn còn thực hiện bằng phương pháp thủ công.

Để khắc phục những tồn tại trong công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe trong thời gian tới, Bộ Giao thông vận tải sẽ thực hiện những giải pháp như sau:

- Tiếp tục rà soát để chỉnh sửa các quy định đã ban hành nhằm nâng cao chất lượng sát hạch, cấp GPLX trên cơ sở thống kê, nghiên cứu, phân tích các nguyên nhân gây tai nạn từ những quy định chưa chặt chẽ trong quy trình sát hạch, cấp GPLX.

- Tiếp tục triển khai thực hiện đầy đủ các quy định của Thông tư 46/2012/TT-BGTVT, Thông tư số 38/2013/TT-BGTVT ngày 24/10/2013 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 46/2012/TT-BGTVT ngày 07/11/2012 quy định về đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ. Đặc biệt lưu ý các nội dung quy định mới có hiệu lực từ ngày 01/7/2013 như:

- + Chuyển giao việc cấp mới, cấp lại giấy phép đào tạo lái xe ô tô từ Tổng cục Đường bộ Việt Nam về các Sở Giao thông vận tải nhằm nâng cao trách nhiệm của các địa phương;

- + Chưa mở thêm cơ sở đào tạo lái xe khi chưa có quy hoạch do Bộ Giao thông vận tải phê duyệt trên cơ sở nhu cầu thực tế tại các địa phương;

- + Các Sở Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam công khai lịch, địa điểm tổ chức các kỳ sát hạch lái xe trong phạm vi quản lý trước ngày 15 của tháng trước trên Trang thông tin điện tử để phục vụ cho công tác kiểm tra đột xuất;

- + Các Sở Giao thông vận tải, Tổng cục Đường bộ Việt Nam thực hiện việc chuyển đổi GPLX bằng vật liệu giấy sang GPLX vật liệu PET trước 31/12/2014; các loại GPLX các hạng khác theo lộ trình, nhằm tránh làm GPLX giả, một người có nhiều GPLX giúp công tác theo dõi vi phạm của người lái xe;

- Tiếp tục phối hợp với các Bộ, ngành liên quan đẩy mạnh công tác thanh tra, kiểm tra đột xuất, giám sát công tác sát hạch lái xe; phát huy vai trò của các Sở Giao thông vận tải trong công tác này, xử lý nghiêm các hiện tượng tiêu cực phát sinh trong sát hạch, cấp GPLX.

## **2. Công tác đăng kiểm cấp giấy kiểm định xe cơ giới**

### **a) Về công tác quản lý**

- Công tác kiểm định xe cơ giới được thực hiện trên cơ sở hệ thống văn bản quy phạm pháp luật. Hàng năm, hệ thống văn bản quy phạm pháp luật luôn được rà soát, sửa đổi, bổ sung theo hướng cải cách thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi cho khách hàng và các đơn vị đăng kiểm cơ giới nhưng vẫn đảm bảo công tác quản lý chặt chẽ hơn.

- Đến nay, cả nước có 101 Trung tâm, chi nhánh đăng kiểm cơ giới với 203 dây truyền kiểm định cơ giới hóa. Các Trung tâm, chi nhánh đăng kiểm cơ giới được trang bị phần mềm quản lý kiểm định xe thống nhất. Nguồn nhân lực của các Trung tâm được đào tạo, bồi dưỡng theo quy định.

- Kết quả kiểm định xe cơ giới: Trong năm 2013, cả nước đã kiểm định 2.173.063 lượt phương tiện, trong đó có 388.279 lượt phương tiện không đạt (=17,87%) phải đi sửa chữa để kiểm định lại.

- Thực hiện Nghị định số 95/2009/NĐ-CP ngày 30/10/2009 của Chính phủ quy định niên hạn sử dụng đối với xe ô tô chở hàng và xe ô tô chở người, tính đến hết năm 2013, cả nước đã loại bỏ 99.268 xe hết niên hạn sử dụng, trong đó 62.457 xe chở hàng và 36.811 xe chở người.

#### b) Kiểm tra xử lý sai phạm

Bằng nhiều hình thức tăng cường công tác kiểm tra hoạt động kiểm định của các Trung tâm đăng kiểm cơ giới, xử lý nghiêm các sai phạm được phát hiện. Trong năm 2013, đã đình chỉ 21 đăng kiểm viên, trong đó đình chỉ tạm thời 06 đăng kiểm viên, đình chỉ 3 tháng 12 đăng kiểm viên, đình chỉ 6 tháng 03 đăng kiểm viên, trong đó có 02 lãnh đạo (01 Giám đốc và 01 Phó Giám đốc) và 03 phụ trách dây truyền đăng kiểm.

#### c) Kết quả thực hiện

- Hệ thống Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới được duy trì hoạt động với chất lượng kiểm định phương tiện ngày một tốt hơn, hình thức xe được cải thiện, đáp ứng yêu cầu của khách hàng và yêu cầu quản lý kỹ thuật phương tiện. Thống kê, báo cáo kịp thời các yêu cầu của cơ quan chức năng tại các đại phương và Trung ương.

- Hiệu quả quản lý nhà nước về công tác kiểm định xe cơ giới được tăng cường.

- Tỷ lệ lệ xe tai nạn do nguyên nhân kỹ thuật luôn dưới 1% và tai nạn nghiêm trọng xảy ra trong thời gian gần đây không có vụ nào liên quan đến nguyên nhân do kiểm định kỹ thuật phương tiện.

Mặc dù đã có nhiều cố gắng, tuy nhiên Bộ Giao thông vận tải nhận thấy còn một số tồn tại tình trạng tiêu cực như bỏ hạng mục kiểm tra, hạ thấp tiêu chuẩn của đăng kiểm viên.

Để khắc phục những tồn tại về công tác kiểm định trong thời gian tới, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Đề án “Nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và phương tiện thủy nội địa góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và ô nhiễm môi trường”, trong đó có một số nhiệm vụ:

- Hoàn thiện hệ thống văn bản, quy định về công tác kiểm định;
- Hiện đại hóa dây truyền thiết bị và chương trình phần mềm quản lý kiểm định;

- Tăng cường công tác đào tạo, bồi dưỡng nâng cao chất lượng đảng viên và nhân viên nghiệp vụ;

- Lắp hệ thống camera giám sát hoạt động kiểm định tại 100% các đơn vị để lãnh đạo các đơn vị có thể giám sát công tác đảng viên của đơn vị mình và cơ quan quản lý có thể giám sát tại Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh.

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra để phát hiện, xử lý nghiêm và kịp thời những vi phạm.

Bộ Giao thông vận tải xin trân trọng cảm ơn ý kiến của cử tri tỉnh Quảng Trị và mong nhận được sự quan tâm, phối hợp chặt chẽ hơn nữa của cử tri tỉnh Quảng Trị. /.

*BT*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Văn phòng Bộ;
- Sở GTVT Quảng Trị;
- Lưu: VT, TCCB (Thanh).

