

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

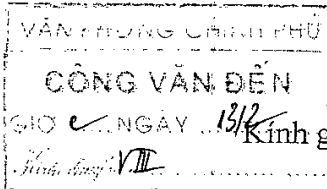
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1338 /BGTVT-TCCB

V/v trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh  
Tây Ninh gửi đến kỳ họp thứ 6,  
Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 12 tháng 02 năm 2014



- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Đồng chí Bí thư Tỉnh ủy Tây Ninh;
- Đồng chí Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Tây Ninh;
- Đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 734/BDN ngày 16/12/2013 của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc giải quyết kiến nghị của cử tri gửi tới kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XIII, trong đó cử tri tỉnh Tây Ninh kiến nghị:

*“Đề nghị tiếp tục quản lý chặt chẽ việc đào tạo lái xe, đăng kiểm, cấp phép hoạt động kinh doanh vận tải để hạn chế tình trạng tai nạn giao thông nghiêm trọng, gây thiệt hại lớn về người”.*

Về nội dung trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

### **1. Quản lý chặt chẽ việc đào tạo lái xe**

Trong thời gian qua, tình hình tai nạn giao thông vẫn diễn biến phức tạp, nguyên nhân dẫn đến tai nạn có nhiều, song một trong những nguyên nhân chính vẫn là ý thức của người tham gia giao thông. Bộ Giao thông vận tải đã có nhiều giải pháp nhằm hạn chế tối đa tai nạn giao thông, trong đó có quản lý chặt chẽ công tác đào tạo lái xe. Để tiếp tục quản lý chặt chẽ công tác này, theo ý kiến của Đại biểu, ngoài công tác siết chặt quá trình đào tạo, thì quản lý chặt chẽ quá trình sát hạch sẽ góp phần tích cực vào nâng cao chất lượng đào tạo. Trong thời gian tới, Bộ Giao thông vận tải tiến hành một số nội dung chính sau:

- Quy hoạch các cơ sở đào tạo, sát hạch trên toàn quốc, trên cơ sở nhu cầu thực tế tại các địa phương để tránh mở cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe tràn lan gây lãng phí chung cho xã hội, đồng thời tạo sự cạnh tranh không lành mạnh, dễ dẫn đến cắt xén nội dung chương trình đào tạo;

- Phân cấp quản lý tối đa cho các Sở Giao thông vận tải để nâng cao trách nhiệm trong công tác kiểm tra, giám sát, tăng cường nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe;

- Yêu cầu các cơ quan quản lý sát hạch lái xe công khai lịch, địa điểm sát hạch trên Trang thông tin điện tử của các Sở Giao thông vận tải để phục vụ công tác kiểm tra đột xuất của các cơ quan có thẩm quyền;

- Tăng cường giám sát các kỳ sát hạch lái xe bằng hình ảnh; công khai kết quả sát hạch lý thuyết và thực hành của các học viên để mọi người đều có thể kiểm tra, giám sát;

- Tiếp tục nghiên cứu để lắp đặt các thiết bị theo dõi, chấm điểm tự động, nhất là quá trình sát hạch 2 km trên đường giao thông công cộng, hạn chế tối đa tác động của con người vào quá trình sát hạch;

- Quản lý chặt chẽ đội ngũ cán bộ quản lý; giám sát đội ngũ sát hạch viên để bảo đảm tiêu chuẩn quy định, từng bước nâng cao chất lượng đội ngũ sát hạch viên;

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra, đặc biệt là kiểm tra chuyên môn để nâng cao chất lượng đào tạo; xử lý nghiêm các hiện tượng tiêu cực trong các cơ sở đào tạo, cơ quan quản lý nhà nước về đào tạo lái xe.

## **2. Quản lý chặt chẽ công tác đăng kiểm**

### **a) Về công tác quản lý**

- Rà soát, sửa đổi, bổ sung hệ thống văn bản quy phạm pháp luật theo hướng cải cách thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi cho khách hàng và các đơn vị đăng kiểm cơ giới thực hiện nhưng vẫn đảm bảo công tác quản lý chặt chẽ hơn.

- Tổ chức đào tạo, bồi dưỡng đăng kiểm viên và người làm công tác đăng kiểm theo quy định.

- Thực hiện nghiêm chỉnh Nghị định số 95/2009/NĐ-CP ngày 30/10/2009 quy định niên hạn sử dụng đối với xe ô tô chở hàng và xe ô tô chở người.

b) Kiểm tra xử lý sai phạm: Tăng cường công tác kiểm tra hoạt động đăng kiểm của các Trung tâm đăng kiểm cơ giới, xử lý nghiêm các sai phạm được phát hiện trong công tác đăng kiểm.

c) Triển khai thực hiện Đề án “Nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và phương tiện thủy nội địa góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và ô nhiễm môi trường”, trong đó có một số nhiệm vụ:

- Hoàn thiện hệ thống văn bản, quy định về công tác kiểm định;

- Hiện đại hóa dây truyền thiết bị và chương trình phần mềm quản lý kiểm định;
- Tăng cường công tác đào tạo, bồi dưỡng nâng cao chất lượng đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ;
- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra để phát hiện, xử lý nghiêm và kịp thời những vi phạm.

### **3. Quản lý cấp phép hoạt động kinh doanh vận tải**

Nghị định số 91/2009/NĐ-CP ngày 21/10/2009 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và Nghị định số 93/2012/NĐ-CP ngày 08/11/2012 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 91/2009/NĐ-CP ngày 21/10/2009 là cơ sở pháp lý quan trọng để thực hiện quản lý nhà nước về vận tải đường bộ.

Sau hơn ba năm triển khai thực hiện Nghị định 91/2009/NĐ-CP, trước tình hình diễn biến về an toàn giao thông ngày càng phức tạp trong đó có nguyên nhân một phần về công tác quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô chưa đáp ứng với yêu cầu thực tiễn; ngoài ra việc hội nhập với các nước trong khu vực GMS và ASEAN cũng đòi hỏi phải có các quy chặt chẽ hơn về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô để tăng cường quản lý nhà nước đối với hoạt động này, lập lại trật tự thị trường kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, xây dựng được lực lượng kinh doanh vận tải mạnh cả về chất và lượng để đáp ứng nhu cầu đi lại ngày càng cao của nhân dân và hội nhập quốc tế. Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đang xây dựng Dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 91/2009/NĐ-CP và Nghị định số 93/2012/NĐ-CP theo hướng siết chặt hơn các điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô với một số nội dung cơ bản dự kiến như sau:

- Bổ sung quy định về quy mô số lượng phương tiện tối thiểu phải có của doanh nghiệp, hợp tác xã khi tham gia kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định (nội tỉnh và liên tỉnh), vận tải hành khách bằng taxi, vận tải hàng hóa bằng công - ten - no;
- Bổ sung quy định về bắt buộc phải lắp đặt thiết bị giám sát hành trình đối với xe taxi (nhằm bảo đảm kiểm soát địa bàn hoạt động, kiểm soát tình trạng lừa khách...); bổ sung tính năng của đồng hồ tính tiền phải in sao kê tính tiền (hóa đơn tính tiền giao hành khách);
- Bổ sung quy định về xe đăng ký thuộc sở hữu của xã viên khi tham gia vào hợp tác xã để kinh doanh vận tải phải đáp ứng các điều kiện về quản lý, điều hành;
- Bổ sung quy định trách nhiệm của bộ phận quản lý các điều kiện về an toàn giao thông;
- Bổ sung quy định về điều kiện của lái xe đối với các xe kinh doanh vận tải;

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải hàng hóa bằng cách mở rộng đối tượng phải lắp đặt thiết bị giám sát hành trình đối với xe tải, vì Nghị định 91/2009/NĐ-CP mới chỉ quy định xe công-ten-nơ phải lắp đặt thiết bị giám sát hành trình;

- Bổ sung các quy định nhằm tăng cường hiệu quả của quản lý nhà nước đối với hoạt động vận tải bằng xe ô tô.

Bộ Giao thông vận tải xin trân trọng cảm ơn ý kiến của cử tri tỉnh Tây Ninh và mong nhận được sự quan tâm, phối hợp chặt chẽ hơn nữa của cử tri tỉnh Tây Ninh./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Vụ Vận tải;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Văn phòng Bộ;
- Sở GTVT Tây Ninh;
- Lưu: VT, TCCB (Thanh).



**Lê Đình Thọ**