

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

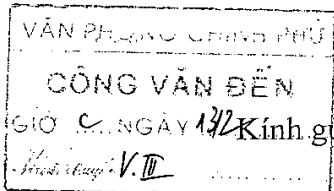
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1337 /BGTVT-TCCB

V/v trả lời kiến nghị của cử tri
Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Hà
Nam gửi đến kỳ họp thứ 6, Quốc hội
khóa XIII

Hà Nội, ngày 2 tháng 02 năm 2014



Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội: Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Hà Nam;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Đồng chí Bí thư: Thành ủy Thành phố Hồ Chí Minh, Tỉnh ủy Hà Nam;
- Đồng chí Chủ tịch HĐND: Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Hà Nam;
- Đồng chí Chủ tịch UBND: Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Hà Nam.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 734/BDN ngày 16/12/2013 của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc giải quyết kiến nghị của cử tri gửi tới kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XIII, trong đó cử tri Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Hà Nam kiến nghị:

“Cử tri bức xúc trước tình hình xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, gây thiệt hại lớn về tính mạng và tài sản cho người dân. Đề nghị Nhà nước cần có giải pháp hiệu quả để kiểm chế tai nạn giao thông; giám sát chặt chẽ công tác sát hạch cấp bằng lái xe, kiểm định xe, nhất là cấp bằng lái xe tại các hạng theo đúng quy định, quy trình; kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm; tăng cường công tác tuyên truyền nâng cao ý thức của người dân khi tham gia giao thông”.

Về nội dung trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

I. Giải pháp hiệu quả để kiểm chế tai nạn giao thông và kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm

Trong những năm qua tình hình tai nạn giao thông đã có những chuyển biến tích cực, trong hai năm liên tiếp (năm 2013, 2014) tai nạn giao thông đã giảm cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương. Tuy nhiên, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn cả nước có diễn biến phức tạp, tỷ lệ giảm có chiều hướng thiếu bền vững, đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng gây thiệt hại lớn về người và tài sản. Để kịp thời khắc phục tình trạng này, Chính

phủ, Thủ tướng Chính phủ đã có nhiều văn bản đôn đốc, chỉ đạo; các Bộ, ngành, địa phương cũng đã tập trung triển khai quyết liệt, đồng bộ và hiệu quả các giải pháp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông, cụ thể như:

- Chính phủ đã ban hành Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt;

- Thủ tướng Chính phủ đã ban hành: Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 23/6/2013 về việc thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động vận tải; Công điện số 95/CĐ-TTg ngày 10/01/2013 về việc chấn chỉnh tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng và chở quá số khách cho phép và Công điện số 1966/CĐ-TTg ngày 19/11/2013 về việc tăng cường kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ;

- Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các Bộ, ngành, địa phương đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông để ngăn chặn và giảm tai nạn giao thông trong dịp Tết dương lịch, Tết Nguyên đán Giáp Ngọ và mùa Lễ hội xuân 2014.

- Các Bộ, ngành đã đẩy mạnh công tác thanh tra, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông: Bộ Giao thông vận tải đã thành lập 07 Đoàn kiểm tra do các Thứ trưởng làm trưởng đoàn tiến hành kiểm tra việc thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại các tỉnh, thành trong cả nước, tập trung làm rõ những bất cập về quản lý nhà nước, quản lý doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải, làm rõ trách nhiệm, đồng thời kiến nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương xử lý nghiêm vi phạm của tổ chức, cá nhân, đặc biệt là các cơ quan quản lý nhà nước và cán bộ, công chức; Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Công an tổ chức 04 đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra việc thực hiện các biện pháp ngăn chặn tai nạn giao thông tăng tại các tỉnh, thành phố có số người chết do tai nạn giao thông tăng. Bộ Công an chỉ đạo công an các địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát kết hợp với trấn áp tội phạm liên quan đến trật tự an toàn giao thông trên toàn quốc.

Để chấn chỉnh tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp Tổng cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự an toàn xã hội - Bộ Công an triển khai xây dựng kế hoạch liên ngành kiểm tra tải trọng xe trên một số tuyến quốc lộ; đồng thời, chỉ đạo ngành Giao thông vận tải và công an ở các địa phương triển khai kiểm tra tải trọng xe trên các tuyến trọng điểm vi phạm về tải trọng

phương tiện. Tháng 9/2013, (đợt 1) Bộ Giao thông vận tải đã đầu tư 10 bộ cân lưu động và bàn giao cho 10 địa phương để triển khai công tác kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ; theo kế hoạch trong Quý I năm 2014 sẽ tiếp tục đầu tư và bàn giao tiếp 57 bộ cân lưu động cho các địa phương còn lại. Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an đang tập trung chỉ đạo triển khai thực hiện Kế hoạch số 12593/KHPPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 liên Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an về "Phối hợp thực hiện việc tuần tra kiểm soát xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá trọng tải của ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ".

Để nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và ô nhiễm môi trường, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành các thông tư mới quy định về tiêu chuẩn, nhiệm vụ và quyền hạn đối với lãnh đạo, nhân viên Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; hoàn thiện việc lắp đặt camera giám sát hoạt động tại 100% các Trạm đăng kiểm để tăng cường công tác giám sát; cải cách triệt để thủ tục hành chính, thay thế Sổ chứng nhận kiểm định bằng Giấy chứng nhận kiểm định, giảm phiền hà cho chủ phương tiện; xử lý triệt để hiện tượng phương tiện nhập khẩu cũng như đóng mới và hoán cải trong nước có sức chứa vi phạm quy định về tải trọng trên các trục xe; tổ chức đào tạo nâng cao chuyên môn, nghiệp vụ, đạo đức cho đăng kiểm viên; tiến hành tổng kết việc thực hiện thí điểm xã hội hóa công tác đăng kiểm xe cơ giới đang lưu hành và đề ra các giải pháp thực hiện trong thời gian tới.

II. Giám sát chặt chẽ công tác sát hạch cấp bằng lái xe, nhất là cấp bằng lái xe tải các hạng theo đúng quy định, quy trình

1. Về công tác quản lý

Trong thời gian qua, triển khai Nghị quyết số 88/2011/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ về Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; được sự chỉ đạo quyết liệt của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, cùng với việc triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp, Bộ Giao thông vận tải đã quan tâm, đẩy mạnh thực hiện nhiều giải pháp nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe (GPLX); một số giải pháp cụ thể đã triển khai trong thời gian gần đây như:

- a) Xây dựng và triển khai các Đề án:

- Đề án Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe góp phần giảm thiểu tai nạn và ùn tắc giao thông;

- Đề án Đổi mới GPLX và xây dựng hệ cơ sở dữ liệu GPLX thống nhất toàn quốc. Theo đó, mỗi lái xe chỉ có một số GPLX, ứng dụng công nghệ hiện đại để hạn chế giả mạo; hình thành hệ cơ sở dữ liệu quản lý GPLX toàn quốc để phối hợp với Bộ Công an tăng cường quản lý GPLX (trước ngày 30/6/2013).

b) Tổ chức hội nghị toàn quốc về đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ nhằm đánh giá công tác này giai đoạn 2009-2012 vào tháng 6/2012 và triển khai các giải pháp nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp GPLX theo tinh thần Nghị quyết 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ.

c) Sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện văn bản pháp quy về công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX:

- Thông tư 06/2012/TT-BGTVT ngày 08/3/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ;

- Thông tư 18/2012/TT-BGTVT ngày 06/06/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ;

- Thông tư số 46/2012/TT-BGTVT ngày 07/11/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ (thay thế Thông tư số 07/2009/TT-BGTVT);

- Thông tư 07/2013/TT-BGTVT ngày 03/05/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định về quản lý, vận hành và khai thác hệ thống thông tin giấy phép lái xe;

d) Nội dung sát hạch lái xe tiếp tục được điều chỉnh theo hướng hiện đại hoá, giảm thiểu tác động của con người vào kết quả sát hạch.

đ) Đã phối hợp với các Bộ, ngành liên quan (Bộ Công an, Bộ Quốc phòng, Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội) tăng cường thanh tra, kiểm tra công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX, xử lý nghiêm các vi phạm.

Với các giải pháp, quy định nêu trên, công tác quản lý sát hạch lái xe đã từng bước được Bộ Giao thông vận tải quy định đồng bộ, chặt chẽ do Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương thực hiện.

2. Về công tác sát hạch

Đến nay, cả nước có 94 Trung tâm sát hạch lái xe với 38 Trung tâm loại 1 và 56 Trung tâm sát hạch loại 2 (trong đó có 23 Trung tâm đủ điều kiện để sát hạch lái xe hạng FC).

Trong thời gian qua, nhìn chung, công tác sát hạch, cấp GPLX đã đi vào nề nếp và có những chuyển biến tích cực. Các trung tâm sát hạch cấp GPLX cơ giới đường bộ đã có nhiều cố gắng trong công tác quản lý, tăng cường cơ sở vật chất, trang thiết bị, nhất là thiết bị giám sát quá trình sát hạch tại các phòng sát hạch lý thuyết, sân sát hạch, công khai minh bạch bằng hình ảnh kết quả sát hạch lý thuyết và thực hành theo quy định của Quy chuẩn quốc gia, mã số QCVN 40: 2012/BGTVT. Trong quá trình sát hạch, đều có tổ chức giám sát từ khi bắt đầu đến khi kết thúc mỗi kỳ sát hạch tổ giám sát phải có báo cáo việc tổ chức giám sát.

Mặc dù đã có nhiều cố gắng, tuy nhiên Bộ Giao thông vận tải nhận thấy còn một số tồn tại sau:

- Công tác tổ chức thi lý thuyết và thực hành trong hình đã được công khai hóa, chấm điểm tự động trên máy, hạn chế sự tác động của con người. Song việc sát hạch lái xe trên 2 km đường giao thông công cộng hiện nay vẫn dựa vào chấm thủ công và phụ thuộc vào sát hạch viên;

- Chấm điểm lý thuyết và thực hành lái xe mô tô hầu như vẫn còn thực hiện thủ công là chính (mới thực hiện chấm lý thuyết trên máy tại đô thị loại 2 trở lên).

Để khắc phục những tồn tại về công tác sát hạch, trong thời gian tới Bộ Giao thông vận tải có các giải pháp như sau:

- Thường xuyên kiểm tra việc đảm bảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ, tiếp tục thực hiện Đề án đổi mới GPLX và xây dựng hệ cơ sở dữ liệu giấy phép lái xe thống nhất toàn quốc;

- Yêu cầu các Sở GTVT chuyển đổi, cập nhật toàn bộ dữ liệu GPLX ô tô trước đây không bằng vật liệu PET vào hệ thống thông tin GPLX mới; tạo điều kiện để người dân đổi GPLX cũ nhằm tăng cường quản lý;

- Nghiên cứu, lắp đặt hệ thống chấm điểm tự động trên 2 km đường giao thông công cộng đối với ô tô; nghiên cứu để chấm điểm tự động đối với sát hạch lái xe mô tô;

- Phối hợp với các cơ quan quản lý dạy nghề giám sát việc thực hiện quy trình thi tốt nghiệp cuối khóa và sát hạch lái xe;

- Tiếp tục phối hợp với các Bộ, ngành liên quan đẩy mạnh công tác thanh tra, kiểm tra đột xuất, giám sát công tác sát hạch lái xe; phát huy vai trò của các Sở Giao thông vận tải trong công tác này, xử lý nghiêm các hiện tượng tiêu cực phát sinh trong sát hạch, cấp GPLX;

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền về sát hạch, cấp GPLX để người dân biết và tham gia giám sát.

III. Giám sát chặt chẽ công tác kiểm định xe

1. Về công tác quản lý

- Công tác kiểm định xe cơ giới được thực hiện trên cơ sở hệ thống văn bản quy phạm pháp luật. Hàng năm, hệ thống văn bản quy phạm pháp luật luôn được rà soát, sửa đổi, bổ sung theo hướng cải cách thủ tục hành chính, tạo điều kiện thuận lợi cho khách hàng và các đơn vị đăng kiểm cơ giới nhưng vẫn đảm bảo công tác quản lý chặt chẽ hơn.

- Đến nay, cả nước có 101 Trung tâm, chi nhánh đăng kiểm cơ giới với 203 dây truyền kiểm định cơ giới hóa. Các Trung tâm, chi nhánh đăng kiểm cơ giới được trang bị phần mềm quản lý kiểm định xe thống nhất. Nguồn nhân lực của các Trung tâm được đào tạo, bồi dưỡng theo quy định.

- Kết quả kiểm định xe cơ giới: Trong năm 2013, cả nước đã kiểm định 2.173.063 lượt phương tiện, trong đó có 388.279 lượt phương tiện không đạt (=17,87%) phải đi sửa chữa để kiểm định lại.

- Thực hiện Nghị định số 95/2009/NĐ-CP ngày 30/10/2009 của Chính phủ quy định niên hạn sử dụng đối với xe ô tô chở hàng và xe ô tô chở người, tính đến hết năm 2013, cả nước đã loại bỏ 99.268 xe hết niên hạn sử dụng, trong đó 62.457 xe chở hàng và 36.811 xe chở người.

2. Kiểm tra xử lý sai phạm

Bằng nhiều hình thức tăng cường công tác kiểm tra hoạt động kiểm định của các Trung tâm đăng kiểm cơ giới, xử lý nghiêm các sai phạm được phát hiện. Trong năm 2013, đã đình chỉ 21 đăng kiểm viên, trong đó đình chỉ tạm thời 06 đăng kiểm viên, đình chỉ 3 tháng 12 đăng kiểm viên, đình chỉ 6 tháng 03 đăng kiểm viên, trong đó có 02 lãnh đạo (01 Giám đốc và 01 Phó Giám đốc) và 03 phụ trách dây truyền đăng kiểm.

3. Kết quả thực hiện

- Hệ thống Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới được duy trì hoạt động với chất lượng kiểm định phương tiện ngày một tốt hơn, hình thức xe được cải thiện, đáp ứng yêu cầu của khách hàng và yêu cầu quản lý kỹ thuật phương tiện. Thống kê, báo cáo kịp thời các yêu cầu của cơ quan chức năng tại các đại phương và Trung ương.

- Hiệu quả quản lý nhà nước về công tác kiểm định xe cơ giới được tăng cường.

- Tỷ lệ lệ xe tai nạn do nguyên nhân kỹ thuật luôn dưới 1% và tai nạn nghiêm trọng xảy ra trong thời gian gần đây không có vụ nào liên quan đến nguyên nhân do kiểm định kỹ thuật phương tiện.

Mặc dù đã có nhiều cố gắng, tuy nhiên Bộ Giao thông vận tải nhận thấy còn một số tồn tại tình trạng tiêu cực như bỏ hạng mục kiểm tra, hạ thấp tiêu chuẩn của đăng kiểm viên.

Để khắc phục những tồn tại về công tác kiểm định trong thời gian tới, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Đề án “Nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ và phương tiện thủy nội địa góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông và ô nhiễm môi trường”, trong đó có một số nhiệm vụ:

- Hoàn thiện hệ thống văn bản, quy định về công tác kiểm định;
- Hiện đại hóa dây truyền thiết bị và chương trình phần mềm quản lý kiểm định;
- Tăng cường công tác đào tạo, bồi dưỡng nâng cao chất lượng đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ;
- Đã lắp hệ thống camera giám sát hoạt động kiểm định tại 100% các đơn vị để lãnh đạo các đơn vị có thể giám sát công tác đăng kiểm của đơn vị mình và cơ quan quản lý có thể giám sát tại Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh.
- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra để phát hiện, xử lý nghiêm và kịp thời những vi phạm.

IV. Tăng cường công tác tuyên truyền nâng cao ý thức của người dân khi tham gia giao thông

Bộ Giao thông vận tải đã triển khai các giải pháp trọng tâm như sau:

1. Đẩy mạnh và đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền: Các cơ quan thông tin truyền thông, các tổ chức chính trị - xã hội tích cực tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông, phát huy hiệu quả truyền thông qua hệ thống thông tin xuyên suốt từ Trung ương đến địa phương, hệ thống đài truyền thanh xã, phường.
2. Đa dạng hóa các sản phẩm truyền thông, tăng cường tuyên truyền trực quan, tuyên truyền lưu động, sử dụng thông điệp, pano, apphich, băng rôn, khẩu hiệu, tuyên truyền sản phẩm từ các cuộc vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật...
3. Tổ chức các chiến dịch tuyên truyền theo chuyên đề: Quy tắc giao thông đường bộ, sử dụng làn đường, phòng, chống uống rượu bia đối với lái xe, đội mũ bảo hiểm; quy tắc an toàn khi qua đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt...
4. Xã hội hóa các hoạt động truyền thông, xây dựng và triển khai các kế hoạch truyền thông trên cơ sở tận dụng các đơn vị chuyên nghiệp.

5. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về quản lý hoạt động vận tải khách và hàng hóa ở các lĩnh vực đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trong các doanh nghiệp vận tải, người điều khiển phương tiện.

6. Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật của học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông.

Bộ Giao thông vận tải xin trân trọng cảm ơn ý kiến của cử tri Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Hà Nam; đồng thời mong nhận được sự quan tâm, phối hợp chặt chẽ hơn nữa của cử tri Thành phố Hồ Chí Minh và tỉnh Hà Nam./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Vụ An toàn giao thông;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Văn phòng UBATGTQG;
- Văn phòng Bộ;
- Sở GTVT Tp HCM;
- Sở GTVT Hà Nam;
- Lưu: VT, TCCB (Thanh).

