

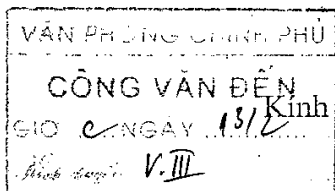
**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1336 /BGTVT-TCCB

V/v trả lời kiến nghị của cử tri  
Thành phố Hà Nội gửi đến kỳ họp  
thứ 6, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 2 tháng 02 năm 2014



Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội Thành phố Hà Nội;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Đồng chí Bí thư Thành ủy Hà Nội;
- Đồng chí Chủ tịch Hội đồng nhân dân Thành phố Hà Nội;
- Đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 734/BDN ngày 16/12/2013 của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc giải quyết kiến nghị của cử tri gửi tới kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XIII, trong đó cử tri Thành phố Hà Nội kiến nghị:

*“Cử tri cho rằng gần đây xảy các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng nguyên nhân chủ yếu do lái xe chạy quá tốc độ, đi sai phân đường, lạng lách, đánh võng... Đề nghị Bộ Giao thông vận tải làm rõ trách nhiệm người đứng đầu và các cơ quan có liên quan trong việc đảm bảo an toàn giao thông và có biện pháp chấn chỉnh việc sát hạch cấp bằng lái xe ô tô, đồng thời nghiên cứu có quy định cụ thể về độ tuổi, thâm niên đối với người lái xe khách”* (Cử tri huyện Gia Lâm).

Về nội dung trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

**I. Làm rõ trách nhiệm người đứng đầu và các cơ quan có liên quan trong việc đảm bảo an toàn giao thông**

Trong thời gian qua công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông luôn nhận được sự quan tâm chỉ đạo kịp thời của Đảng, Chính phủ. Ban Bí thư Trung ương Đảng đã ban hành Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 về Chương trình hành động của Chính phủ

thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW; các Bộ ngành và địa phương đã nỗ lực cố gắng thực hiện nhiều giải pháp hiệu quả, đồng bộ, quyết liệt nhằm kiềm chế tai nạn giao thông, giảm ùn tắc giao thông. Một trong các giải pháp trọng tâm để nâng cao trách nhiệm quản lý nhà nước là gắn trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan quản lý nhà nước ở Trung ương và các địa phương trong thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, cụ thể:

- Đối với địa phương người đứng đầu Ban An toàn giao thông tại các địa phương là Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chịu trách nhiệm đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong khu vực quản lý.

- Bộ Giao thông vận tải là cơ quan thuộc Chính phủ, thực hiện chức năng quản lý nhà nước về giao thông vận tải đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không trong phạm vi cả nước. Trong thời gian qua, Bộ đã xây dựng nhiều văn bản quy phạm pháp luật quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm đối với tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, cụ thể đã ban hành:

+ Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT ngày 26/12/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;

+ Thông tư 31/2012/TT-BGTVT ngày 01/8/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

+ Thông tư số 06/2012/TT-BGTVT ngày 08/3/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe;

- Thông tư số 42/2012/TT-BGTVT ngày 16/10/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong công tác đăng kiểm.

Ngoài các quy định trên, đối với người đứng đầu cơ quan, tổ chức, đơn vị của Nhà nước trong thi hành nhiệm vụ, công vụ về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông cũng phải thực hiện theo Nghị định số 157/2007/NĐ-CP ngày 27/10/2007 của Chính phủ quy định chế độ trách nhiệm đối với người đứng đầu cơ quan, tổ chức, đơn vị của Nhà nước trong thi hành nhiệm vụ, công vụ.

## **II. Về việc chấn chỉnh công tác sát hạch, cấp giấy phép lái xe ô tô**

### **1. Về công tác quản lý**

Trong thời gian qua, triển khai Nghị quyết số 88/2011/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/3/2013 của Chính phủ về Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban

Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; được sự chỉ đạo quyết liệt của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, cùng với triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp, Bộ Giao thông vận tải đã quan tâm, đẩy mạnh thực hiện nhiều giải pháp nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe (GPLX); một số giải pháp cụ thể đã triển khai trong thời gian gần đây như:

a) Xây dựng và triển khai các Đề án:

- Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe góp phần giảm thiểu tai nạn và ùn tắc giao thông;

- Đổi mới GPLX và xây dựng hệ cơ sở dữ liệu GPLX thống nhất toàn quốc. Theo đó, mỗi lái xe chỉ có một số GPLX, ứng dụng công nghệ hiện đại để hạn chế giả mạo; hình thành hệ cơ sở dữ liệu quản lý GPLX toàn quốc để phối hợp với Bộ Công an tăng cường quản lý GPLX (trước ngày 30/6/2013).

b) Tháng 6/2012, đã tổ chức hội nghị toàn quốc về đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ nhằm đánh giá công tác này giai đoạn 2009-2012 và triển khai các giải pháp nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp GPLX theo tinh thần Nghị quyết 88/NQ-CP.

c) Sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện văn bản pháp quy về công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX:

- Thông tư 06/2012/TT-BGTVT ngày 08/3/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ;

- Thông tư 18/2012/TT-BGTVT ngày 06/06/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ;

- Thông tư số 46/2012/TT-BGTVT ngày 07/11/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ (thay thế Thông tư số 07/2009/TT-BGTVT);

- Thông tư 07/2013/TT-BGTVT ngày 03/05/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành và khai thác hệ thống thông tin GPLX;

d) Đổi mới chương trình đào tạo lái xe theo hướng tăng thời gian thực hành; nâng cao chất lượng giáo viên, giáo trình giảng dạy; xây dựng Video clip về tai nạn giao thông đưa vào bài giảng.

đ) Nội dung sát hạch lái xe tiếp tục được điều chỉnh theo hướng hiện đại hoá, giảm thiểu tác động của con người vào kết quả sát hạch.

e) Đã phối hợp với các Bộ, ngành liên quan (Bộ Công an, Bộ Quốc phòng, Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội) tăng cường thanh tra, kiểm tra công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX, xử lý nghiêm các vi phạm.

Với các giải pháp nêu trên, công tác quản lý sát hạch lái xe đã từng bước được Bộ Giao thông vận tải quy định đồng bộ, chặt chẽ do Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương thực hiện. Hiện GPLX của Việt Nam phù hợp với đa số các nước ASEAN và nhiều nước trên thế giới; đủ điều kiện hội nhập quốc tế, được nhiều nước công nhận và đổi ra GPLX quốc gia như Hoa Kỳ, Cộng hòa Pháp, Cộng hòa liên bang Nga, Cộng hòa liên bang Đức, Nhật Bản...

## **2. Về các trung tâm sát hạch và cấp GPLX cơ giới đường bộ**

Đến nay, cả nước có 94 Trung tâm sát hạch lái xe (38 Trung tâm loại 1 và 56 Trung tâm sát hạch loại 2), trong đó có 23 Trung tâm đủ điều kiện để sát hạch lái xe hạng FC.

Nhìn chung, trong thời gian qua, công tác sát hạch, cấp GPLX đã đi vào nề nếp và có những chuyển biến tích cực. Các Trung tâm sát hạch cấp GPLX cơ giới đường bộ đã có nhiều cố gắng trong công tác quản lý, tăng cường cơ sở vật chất, trang thiết bị, nhất là thiết bị giám sát quá trình sát hạch tại các phòng sát hạch lý thuyết, sân sát hạch, công khai minh bạch bằng hình ảnh kết quả sát hạch lý thuyết và thực hành theo quy định của Quy chuẩn quốc gia, mã số QCVN 40: 2012/BGTVT.

Mặc dù đã có nhiều cố gắng, tuy nhiên, hiện nay Bộ Giao thông vận tải nhận thấy còn một số tồn tại trong công tác này như sau:

### **a) Đối với sát hạch**

- Công tác tổ chức thi lý thuyết và thực hành trong hình đã được công khai hóa, chấm điểm tự động trên máy, hạn chế sự tác động của con người. Song việc sát hạch lái xe trên 2 km đường giao thông công cộng hiện nay vẫn dựa vào chấm thủ công và phụ thuộc vào sát hạch viên.

- Chấm điểm lý thuyết và thực hành lái xe mô tô hầu như vẫn còn thực hiện thủ công.

### **b) Đối với công tác cấp GPLX**

- Theo lộ trình, đến hết năm 2014 các cơ quan quản lý phải hoàn thiện việc chuyển đổi GPLX bằng vật liệu giấy bìa sang GPLX bằng vật liệu PET để hạn chế GPLX giả, một người có nhiều GPLX, đồng thời giúp các cơ quan chức năng trong việc theo dõi các vi phạm của người lái xe.

- Việc cập nhật GPLX mô tô theo lộ trình vào hệ thống cơ sở dữ liệu quản lý GPLX còn nhiều khó khăn, nhất là các thành phố lớn.

Để khắc phục những tồn tại trong công tác sát hạch, cấp GPLX trong thời gian tới, Bộ Giao thông vận tải có giải pháp: Tiếp tục rà soát văn bản quy phạm pháp luật để chỉnh sửa các quy định đã ban hành nhằm nâng cao chất lượng sát hạch, cấp GPLX trên cơ sở thống kê, nghiên cứu, phân tích các nguyên nhân gây tai nạn từ những quy định chưa chặt chẽ trong quy trình sát hạch, cấp GPLX.

### **3. Đối với công tác sát hạch, cấp GPLX**

- Thường xuyên kiểm tra việc đảm bảo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Trung tâm sát hạch lái xe cơ giới đường bộ, tiếp tục thực hiện Đề án đổi mới GPLX và xây dựng hệ cơ sở dữ liệu GPLX thống nhất toàn quốc.

- Các Sở Giao thông vận tải chuyển đổi, cập nhật toàn bộ dữ liệu GPLX ô tô trước đây không bằng vật liệu PET vào hệ thống thông tin GPLX mới; tạo điều kiện để người dân đổi GPLX cũ nhằm tăng cường quản lý.

- Nghiên cứu, lắp đặt các thiết bị chấm điểm tự động quá trình sát hạch lái xe trên 2 km đường giao thông công cộng; nghiên cứu chấm điểm tự động khi sát hạch lái xe mô tô.

- Tiếp tục phối hợp với các Bộ, ngành liên quan đẩy mạnh công tác thanh tra, kiểm tra đột xuất, giám sát công tác sát hạch lái xe; phát huy vai trò của các Sở Giao thông vận tải trong công tác này, xử lý nghiêm các hiện tượng tiêu cực phát sinh trong sát hạch, cấp GPLX.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền về sát hạch, cấp GPLX để người dân biết và tham gia giám sát.

### **III. Về độ tuổi, thâm niên đối với người lái xe khách**

Việc quy định về độ tuổi và điều kiện đối với người lái xe khách, ô tô buýt đã được Quốc hội điều chỉnh theo hướng nâng cao và được triển khai thực hiện từ 01/7/2009 theo quy định của Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Bộ Giao thông vận tải đã có Thông tư quy định:

- Về tuổi: Tuổi đối với người lái xe khách, ô tô buýt dưới 30 chỗ ngồi được điều chỉnh tăng 03 tuổi (hiện nay quy định là 24 tuổi); tuổi đối với người lái xe khách, ô tô buýt trên 30 chỗ ngồi được điều chỉnh tăng 02 tuổi (hiện nay quy định là 27 tuổi);

- Về điều kiện (thâm niên) người lái xe: Đối với người lái xe khách, ô tô buýt chỉ được đào tạo bằng hình thức nâng hạng (người đã có kinh nghiệm lái xe). Tùy từng hạng, lái xe phải có ít nhất 03 năm và 50.000 km hoặc 05 năm và 100.000 km lái xe an toàn mới đủ điều kiện học.

