

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

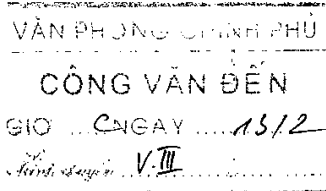
**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số 1343 /BGTVT-CQLXD

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri tỉnh Gia  
Lai- kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XIII.

Hà Nội, ngày 11 tháng 02 năm 2014



Kính gửi

- Trưởng Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai;
- Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Gia Lai;
- Chủ tịch Hội đồng Nhân dân tỉnh Gia Lai;
- Chủ tịch Ủy ban Nhân dân tỉnh Gia Lai;
- Giám đốc Sở GTVT Gia Lai.

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Gia Lai gửi tới kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XIII với nội dung như sau:

*“Chất lượng thi công nâng cấp QL14 trên địa bàn tỉnh Gia Lai (đoạn từ TP Pleiku giáp với tỉnh Kon Tum) rất kém, nhiều đoạn vừa thi công xong đã bị hư hỏng; bên cạnh đó việc thi công kéo dài thời gian và dở dang, gây khó khăn cho phương tiện giao thông và ảnh hưởng đến ATGT. Cử tri đề nghị Bộ tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh công tác quản lý chất lượng thi công, làm lại những đoạn bị hư hỏng và sớm hoàn thành công trình. Đồng thời, đề nghị Bộ kiểm tra lại năng lực nhà thầu BOT (về trình độ quản lý, trình độ kỹ thuật và vốn,...) có bảo đảm đủ điều kiện để thi công nâng cấp QL14 trên địa bàn tỉnh Gia Lai, từ ngã ba Hàm Rồng đến cầu 110 giáp ranh giới tỉnh Đăk Lăk”.*

Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Về nội dung: *Chất lượng thi công nâng cấp QL14 trên địa bàn tỉnh Gia Lai (đoạn từ TP Pleiku giáp với tỉnh Kon Tum) rất kém, nhiều đoạn vừa thi công xong đã bị hư hỏng; bên cạnh đó việc thi công kéo dài thời gian và dở dang, gây khó khăn cho phương tiện giao thông và ảnh hưởng đến ATGT. Cử tri đề nghị Bộ tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh công tác quản lý chất lượng thi công, làm lại những đoạn bị hư hỏng và sớm hoàn thành công trình.*

- Về chất lượng thi công nâng cấp QL14 trên địa bàn tỉnh Gia Lai (đoạn từ TP Pleiku giáp với tỉnh Kon Tum): Trong quá trình thi công hạng mục mặt đường bê tông nhựa lớp 1, đã xảy ra hư hỏng cục bộ tại các gói thầu số 5 và số 7 - Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn Kon Tum - Pleiku, Ban QLDA Đường HCM đã kịp thời phát hiện, cho dừng thi công và tổ chức kiểm định độc lập, xác định nguyên nhân hư hỏng và đề ra giải pháp xử lý khắc phục triệt để. Bộ GTVT đã chỉ đạo Ban QLDA Đường HCM tiến hành kiểm điểm và xử lý trách nhiệm đối với tổ chức, cá nhân có liên quan đến vi phạm về chất lượng công trình. Đồng thời, yêu cầu Ban QLDA Đường HCM nghiêm khắc rút kinh nghiệm để không tái diễn các việc tương tự; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát đối với Dự án thành phần đoạn Kon Tum – Pleiku nói riêng và Dự án đường HCM nói chung.

Hiện nay các Nhà thầu đã tự bỏ kinh phí sửa chữa triệt để theo biện pháp đề ra để đảm bảo chất lượng theo thiết kế được duyệt.

- Việc thi công kéo dài thời gian và dở dang, gây khó khăn cho phương tiện giao thông: Do dự án bị dừng giãn tiến độ theo Nghị quyết số 11/NQ-CP của Chính phủ từ tháng 03/2011, đến tháng 10/2012 dự án mới bắt đầu khởi động trở lại. Tiến độ dự án chậm một phần do mùa mưa năm 2013 tại khu vực Tây Nguyên kéo dài, công tác giải phóng mặt bằng đến tháng 4/2013 mới cơ bản hoàn thành (trên địa bàn tỉnh Gia Lai), còn trên địa bàn tỉnh Kon Tum do vướng mắc một số khu di tích lịch sử, chùa, ... dự kiến Quý I/2014 mới bàn giao xong. Trong quá trình thi công có một số nhà thầu chậm tiến độ, theo đề nghị của Ban QLDA Đường HCM, Bộ GTVT đã chấp thuận cho tăng cường nhà thầu phụ có đủ năng lực để thi công một phần khối lượng của những gói thầu bị chậm tiến độ, nhằm đảm bảo tiến độ chung của toàn dự án (dự kiến dự án cơ bản hoàn thành vào tháng 6/2014).

2. Đề nghị Bộ kiểm tra lại năng lực nhà thầu BOT (về trình độ quản lý, trình độ kỹ thuật và vốn...) có bảo đảm đủ điều kiện để thi công nâng cấp QL14 trên địa bàn tỉnh Gia Lai, từ ngã ba Hàm Rồng đến cầu 110 giáp ranh giới với tỉnh Đắk Lắk.

Dự án đầu tư nâng cấp, mở rộng đường Hồ Chí Minh (QL14) đoạn Pleiku - Cầu 110, tỉnh Gia Lai theo hình thức Hợp đồng BOT do Nhà đầu tư Công ty CP tập đoàn Đức Long Gia Lai thực hiện. Công tác lựa chọn Nhà đầu tư đảm bảo theo quy định tại Nghị định số 108/2009/NĐ-CP ngày 27/01/2011 của Chính phủ, Thông tư số 03/2011/TT-BKHĐT ngày 27/01/2011 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư và các quy định hiện hành.

Nhà đầu tư đã thành lập Doanh nghiệp dự án theo quy định tại hợp đồng để quản lý thực hiện dự án, tổ chức đấu thầu thiết kế, giám sát thi công và đang tiến hành đấu thầu xây lắp theo đúng quy định hiện hành.

Về vốn để thực hiện dự án: Nhà đầu tư huy động vốn chủ sở hữu và vốn vay (Nhà đầu tư đã ký Hợp đồng nguyên tắc với tổ chức tín dụng để tài trợ vốn cho dự án), đáp ứng yêu cầu của dự án.

Trong quá trình triển khai thực hiện dự án, Bộ GTVT tăng cường công tác quản lý, kiểm tra, giám sát theo chức năng của cơ quan Nhà nước có thẩm quyền để dự án hoàn thành đúng tiến độ, đảm bảo chất lượng theo đúng yêu cầu của Hợp đồng BOT.

Bộ GTVT xin chuyển thông tin tới Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Gia Lai để báo cáo với cử tri và trân trọng cảm ơn sự quan tâm, đóng góp ý kiến của cử tri tỉnh Gia Lai./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Bộ trưởng ( để b/c);
- Văn phòng Bộ;
- Ban QLDA Đường HCM;
- Lưu VT, Cục QLXD (3b)

