

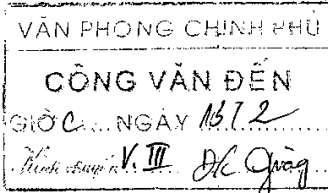
*Đề 7*

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1295** /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày **11** tháng 2 năm 2014

V/v trả lời chất vấn cử tri tỉnh Lạng Sơn gửi tới kỳ họp thứ 6 Quốc hội khóa XIII



Kính gửi:

- Chủ nhiệm Văn Phòng Quốc hội;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lạng Sơn;
- Ban Dân nguyện – Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư tỉnh ủy tỉnh Lạng Sơn;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Sở Giao thông vận tải Lạng Sơn.

Bộ GTVT nhận được văn bản số 734/BDN ngày 16/12/2013 của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc chuyển kiến nghị của cử tri gửi tới kỳ họp thứ 6 Quốc hội khóa XIII trong đó, cử tri tỉnh Lạng Sơn có kiến nghị như sau:

*Đề nghị xem xét khắc phục những bất cập về hệ thống báo hiệu đường bộ theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ, nhất là đối với vạch kẻ đường, vì trong thực tế hiện nay khi xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông đối với các hành vi như vượt sai qui định thì nền đường lại kẻ vạch màu trắng mà theo qui định thì vạch cấm vượt lại là màu vàng.*

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

1. Ngày 29/5/2012, Bộ GTVT ban hành “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ - QCVN 41:2012/BGTVT”; theo đó, trên các tuyến đường bộ đang khai thác, các biển báo hiệu không phù hợp với Quy chuẩn này hiện vẫn đang sử dụng phải được điều chỉnh, thay thế dần (trong vòng 5 năm) để tránh lãng phí; các biển báo hiệu bổ sung mới phải tuân thủ theo quy định của Quy chuẩn 41:2012/BGTVT.

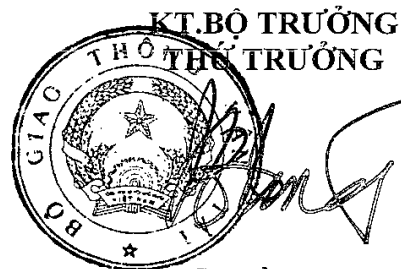
2. Quy cách về kích thước, màu sắc của vạch tín hiệu giao thông được qui định chi tiết trong QCVN 41:2012/BGTVT. Theo đó, vạch sơn qui định cho phép vượt xe hoặc không cho phép vượt xe phụ thuộc vào quy cách cụ thể của từng loại vạch; vạch không cho phép vượt có cả loại màu trắng, cụ thể vạch số 1.1 quy định xe không được đè qua (không được đè qua thì không được vượt). Để bảo đảm ATGT, đề nghị người tham gia giao thông tuân thủ quy tắc giao thông đường bộ và hiệu lệnh của hệ thống báo hiệu đường bộ, nhất là hiệu lệnh cho phép vượt hoặc không cho phép vượt xe.

3. Năm 2014 Bộ GTVT đã giao Tổng cục ĐBVN đầu tư trên 100 tỷ đồng từ nguồn kinh phí Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương để tập trung sửa chữa nền, mặt đường và công trình. Trong đó có bố trí vốn để thay thế hệ thống biển báo hiệu đường bộ và sơn lại vạch kẻ đường trên các tuyến quốc lộ qua địa bàn tỉnh Lạng Sơn (đặc biệt trên tuyến Quốc lộ 1A) để đảm bảo an toàn giao thông và phù hợp với Quy chuẩn 41:2012/BGTVT.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn ý kiến của cử tri tỉnh Lạng Sơn về công tác An toàn giao thông đường bộ. Bộ đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Lạng Sơn chuyển các thông tin nêu trên đến cử tri và các cơ quan chức năng trong tỉnh để các đơn vị tăng cường phối hợp cùng ngành Giao thông vận tải thực hiện tốt công tác đảm bảo an toàn giao thông đường bộ. /

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Bộ;
- Tổng cục ĐBVN;
- Lưu VT, KCHT (4).



**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**  
**Nguyễn Hồng Trường**