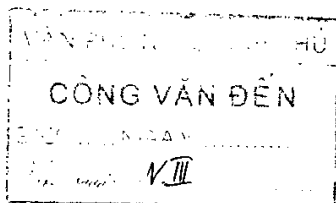


**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1207 /BGTVT-KHĐT

V/v: Trả lời kiến nghị của cử tri  
tỉnh Tiền Giang

Hà Nội, ngày 08 tháng 02 năm 2014



Kính gửi:

- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tiền Giang;
- Ban Dân nguyện – UB thường vụ Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Ủy ban TW mặt trận tổ quốc VN;
- Bí thư tỉnh ủy Tiền Giang;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Tiền Giang;
- Chủ tịch UBND tỉnh Tiền Giang.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Công văn số 734/BDN ngày 16/12/2013 của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc chuyển các kiến nghị của cử tri gửi đến Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XIII trong đó có kiến nghị của cử tri tỉnh Tiền Giang với nội dung:

*Đề nghị Bộ sớm triển khai Dự án mở rộng Quốc lộ 1A để đảm bảo an toàn giao thông và phục vụ có hiệu quả các hoạt động nhằm phát triển kinh tế - xã hội của đất nước nói chung và vùng Đồng bằng sông Cửu Long nói riêng.*

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

Nghị quyết số 13-NQ/TW Hội nghị lần thứ 4 Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa nước ta cơ bản trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020 đã xác định “ưu tiên đầu tư nâng cấp và mở rộng Quốc lộ 1, hoàn thành phần lớn vào năm 2015 và hoàn thành toàn tuyến vào năm 2020. Duy tu và nâng cấp để đảm bảo giao thông các tuyến quốc lộ. Đầu tư nối thông tuyến đường Hồ Chí Minh và nâng cấp đoạn qua Tây Nguyên”.

Để đáp ứng nhu cầu vận tải, đảm bảo an toàn giao thông và phát huy hiệu quả vốn đầu tư, việc mở rộng QL1 lên 4 làn xe là hết sức cấp thiết và phải đầu tư trong thời gian ngắn, khi chưa có điều kiện xây dựng cao tốc Bắc - Nam phía Đông. Căn cứ vào nhu cầu vận tải, Bộ Giao thông vận tải đã nghiên cứu và đề xuất ưu tiên đầu tư mở rộng trước đoạn từ Hà Nội đến Cần Thơ dài 1.887km đi

qua 20 tỉnh, thành phố. Trong đó đã mở rộng và xây dựng tuyến tránh được 554km (mở rộng 390km, xây dựng 164km tuyến tránh).

Hiện nay, Bộ GTVT đang tích cực chỉ đạo triển khai đầu tư các dự án mở rộng Quốc lộ 1 để có thể hoàn thành cơ bản vào năm 2016 (tất cả các dự án đầu tư, nâng cấp QL1 đã được khởi công trong năm 2013), trong đó vùng Đồng bằng Cửu Long có 03 dự án bao gồm:

- Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn qua Tp. Tân An, tỉnh Long An: Dự án đang được triển khai đầu tư bằng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ và nguồn vốn của địa phương.

- Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1 đoạn Cần Thơ – Phụng Hiệp: Dự án đang được triển khai đầu tư theo hình thức Hợp đồng BOT.

- Tuyến tránh QL1 đoạn qua thị trấn Cai Lậy, tỉnh Tiền Giang: Dự kiến dự án sẽ khởi công vào Quý I/2014 và được triển khai đầu tư theo hình thức Hợp đồng BOT.

Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri tỉnh Tiền Giang đã quan tâm đến công tác của Bộ GTVT. Bộ GTVT luôn liên hệ chặt chẽ với Đoàn đại biểu Quốc hội và Lãnh đạo tỉnh Tiền Giang để giải quyết các vấn đề liên quan. /

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Sở GTVT Tiền Giang;
- Lưu VT, KHĐT.

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Văn Thể