

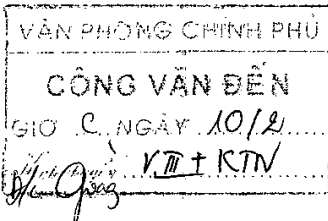
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số 1185/BGTVT-KHĐT
V/v giải quyết kiến nghị của cử
tri QH khóa XIII, kỳ họp thứ 6,
Đoàn ĐBQH Tuyên Quang.

Hà Nội, ngày 06 tháng 1 năm 2014.

Kính gửi:



- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tuyên Quang;
- Ủy ban TW Mặt trận tổ quốc VN;
- Ban Dân nguyện – UBTWQH;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Tuyên Quang;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Tuyên Quang;
- Chủ tịch UBND tỉnh Tuyên Quang;
- Giám đốc Sở GTVT Tuyên Quang.

Cử tri tỉnh Tuyên Quang có ý kiến, kiến nghị liên quan đến ngành GTVT gửi đến Đoàn đại biểu Quốc hội khóa XIII, tỉnh Tuyên Quang với nội dung sau:

“Đề nghị sớm đầu tư xây dựng cầu Bình Ca (từ xã Thái Bình, huyện Yên Sơn sang xã An Khang, thành phố Tuyên Quang), thuộc tuyến đường Hồ Chí Minh, trên địa phận tỉnh Tuyên Quang”.

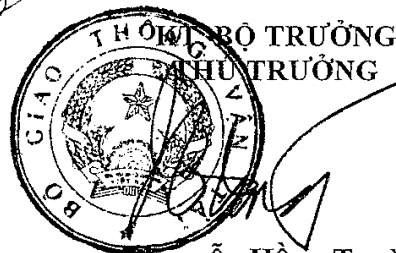
Về các vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

Dự án xây dựng cầu Bình Ca và 12,5 km đường nối từ cầu Bình Ca đến ngã ba Phú Thịnh thuộc dự án đường Hồ Chí Minh đã được Bộ GTVT phê duyệt bằng Quyết định số 433/QĐ-BGTVT ngày 11/02/2010 với TMĐT là 812 tỷ đồng, quy mô đường cấp IV. Dự án chưa triển khai thực hiện do chưa bố trí được vốn. Hiện nguồn lực khó khăn, lưu lượng xe dự báo không lớn nên không khả thi kêu gọi đầu tư tư nhân, Quốc hội đã có Nghị quyết số 66/2013/QH13 về điều chỉnh một số nội dung và giải pháp nhằm tiếp tục thực hiện có hiệu quả chủ trương đầu tư xây dựng dự án đường Hồ Chí Minh theo Nghị quyết số 38/2004/QH11, trong đó cầu Bình Ca và 12,5 km đường nối từ cầu Bình Ca đến ngã ba Phú Thịnh sẽ thực hiện sau năm 2020.

Bộ GTVT đề nghị đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tuyên Quang chuyển các ý kiến trên đến cử tri được rõ. Chúng tôi luôn liên hệ chặt chẽ với lãnh đạo tỉnh Tuyên Quang để giải quyết các vấn đề liên quan. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VP Quốc hội;
- VP Chính phủ;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, KHĐT.



Nguyễn Hồng Trường