

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

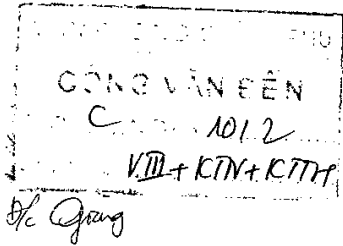
**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số 1012 /BGTVT-KHĐT  
V/v giải quyết kiến nghị của cử  
Tri kỳ họp thứ 6 QH khoá XIII,  
Đoàn ĐBQH Bắc Kạn.

Hà Nội, ngày 06 tháng 2 năm 2014

Kính gửi:

- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Kạn;
- Ủy ban TW Mặt trận tổ quốc VN;
- Ban Dân nguyện – UBTWQH;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng - Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Bắc Kạn;
- Chủ tịch HĐND tỉnh Bắc Kạn;
- Chủ tịch UBND tỉnh Bắc Kạn;
- Giám đốc Sở GTVT Bắc Kạn.



Cử tri tỉnh Bắc Kạn có ý kiến, kiến nghị liên quan đến ngành GTVT gửi đến Đoàn đại biểu Quốc hội khóa XIII, tỉnh Bắc Kạn với nội dung sau:

*“Đề nghị xem xét tăng nguồn vốn đầu tư, vốn trái phiếu chính phủ cho tỉnh để sớm hoàn thiện tuyến đường tỉnh lộ 254, 258b. Tuyến đường quốc lộ 3b đoạn qua Bắc Kạn đã được khởi công, nhưng do thực hiện chủ trương đình hoãn nên hiện nay nhiều đoạn đường mặt đường thi công dở dang không đảm bảo an toàn cho người dân tham gia giao thông và ảnh hưởng đến sản xuất, đời sống người dân địa phương. Đề nghị Chính phủ xem xét bố trí vốn tiếp tục thi công tuyến đường này”.*

Về các vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

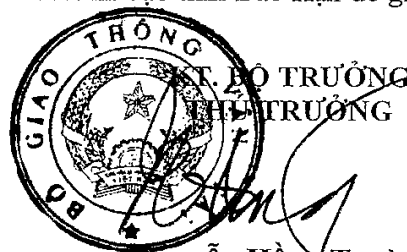
- Đối với các tuyến đường tỉnh lộ 254, 258b việc bố trí vốn để hoàn thành các tuyến đường này là rất cần thiết. Tuy nhiên, đây là đường địa phương do UBND tỉnh Bắc Kạn chịu trách nhiệm quản lý và đầu tư. Bộ GTVT thống nhất với kiến nghị của cử tri đề nghị UBND tỉnh Bắc Kạn trả lời để cử tri được rõ và tăng vốn để sớm hoàn thiện tuyến đường trên.

Đối với quốc lộ 3B đoạn qua địa phận tỉnh Bắc Kạn (Km0 - Km66+600), đã khởi công tháng 6/2010, theo tiến độ sẽ hoàn thành 2012. Tuy nhiên, do nguồn vốn hết sức khó khăn. Thực hiện Nghị quyết 11/NQ-CP ngày 24/2/2011 của Chính phủ và Chỉ thị 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 của Thủ tướng Chính phủ, dự án thuộc diện đình hoãn. Việc phân bổ vốn TPCP được Ủy ban Thường vụ Quốc hội thông qua cho từng dự án. Trước mắt, Bộ GTVT đã bố trí đủ vốn để hoàn thành dứt điểm đoạn qua đèo Áng Toòng và các cầu yếu trên tuyến. Sở GTVT Bắc Kạn có trách nhiệm chỉ đạo nhà thầu thi công tới điểm dừng kỹ thuật để tránh lãng phí và đảm bảo ATGT. Bộ GTVT cũng sẽ chỉ đạo Tổng cục ĐBVN tăng cường công tác duy tu để bảo đảm đi lại bình thường, đồng thời sẽ phối hợp các Bộ, ngành xem xét huy động các nguồn vốn hợp pháp khác để đầu tư.

Bộ GTVT đề nghị đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bắc Kạn chuyển các ý kiến trên đến cử tri được rõ. Chúng tôi luôn liên hệ chặt chẽ với lãnh đạo tỉnh Bắc Kạn để giải quyết các vấn đề liên quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VP Quốc hội;
- VP Chính phủ;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, KHĐT.



Nguyễn Hồng Trường