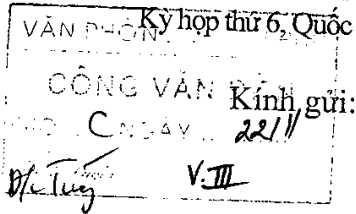


BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 9423 /BKHD-TT
V/v Trả lời chất vấn của ĐBQH tại
Ky họp thứ 6, Quốc hội khóa XIII

Hà Nội, ngày 21 tháng 11 năm 2013



Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Nguyễn Hữu Đức,
- Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định

Bộ Kế hoạch và Đầu tư nhận được giấy ghi chất vấn số 23/SYCV-KH6 ngày 30 tháng 10 năm 2013 của Văn phòng Quốc hội đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư trả lời chất vấn của Đại biểu Quốc hội Nguyễn Hữu Đức, Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định. Nội dung chất vấn như sau:

1. Kết quả huy động nguồn lực từ khu vực kinh tế tư nhân vào phục vụ tăng trưởng kinh tế từ năm 2010 đến nay? Giải pháp căn cơ nào để hỗ trợ, tạo điều kiện thúc đẩy kinh tế tư nhân phát triển trong giai đoạn hiện nay?

2. Đề nghị Bộ trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành có liên quan xem xét trình cấp có thẩm quyền quyết định đưa tuyến Quốc lộ số 1D (tuyến đường tránh) vào dự án Quốc lộ 1A để đầu tư, mở rộng, trước mắt bố trí từ nguồn vốn trái phiếu Chính phủ (trong kế hoạch bổ sung 170.000 tỷ đồng phát hành thêm), đầu tư tuyến đường này rất quan trọng nhằm khai thác vùng Nam Bình Định - Bắc Phú Yên; hiện tại nguồn vốn của Bộ Giao thông Vận tải rất hạn hẹp, khó đáp ứng yêu cầu.

Bộ Kế hoạch và Đầu tư xin trả lời chất vấn nêu trên như sau:

1. Về kết quả huy động nguồn lực từ khu vực kinh tế tư nhân

Khu vực kinh tế tư nhân gia tăng mạnh mẽ về số lượng, quy mô hoạt động, đóng góp ngày càng cao vào tốc độ tăng trưởng, xuất khẩu và tạo việc làm trong nền kinh tế. Theo số liệu tại Phụ lục về một số chỉ tiêu đóng góp của khu vực kinh tế ngoài nhà nước (kèm theo) cho thấy trong 3 năm vừa qua, từ năm 2010 đến nay, khu vực kinh tế ngoài nhà nước đóng góp vào GDP tỷ lệ rất cao, chiếm tỷ trọng khoảng 49% qua các năm; khu vực kinh tế tư nhân tạo ra 50,2% việc làm của toàn nền kinh tế. Số lượng doanh nghiệp tư nhân thành lập mới chiếm tỷ trọng chính trong tổng số doanh nghiệp thành lập mới, với quy mô vốn thành lập mới ngày càng tăng. Để tạo điều kiện cho khu vực kinh tế tư nhân phát triển, hệ thống pháp luật đã được xây dựng và đang từng bước hoàn thiện, bao gồm pháp luật cho sự

hoạt động của doanh nghiệp ở các thành phần kinh tế theo hướng tạo môi trường kinh tế, xã hội, và khung khổ pháp lý thuận lợi cho doanh nghiệp phát triển; khuyến khích cộng đồng dân cư và doanh nghiệp thuộc mọi thành phần kinh tế hoạt động kinh doanh trên mọi lĩnh vực mà pháp luật không cấm.

Tuy nhiên, trong vài năm gần đây, do ảnh hưởng của suy thoái kinh tế toàn cầu, khu vực kinh tế tư nhân cũng bị ảnh hưởng, vốn đầu tư của tư nhân cũng giảm sút, số lượng doanh nghiệp đóng cửa, phá sản tăng. Do đó, Chính phủ tiếp tục thực hiện các giải pháp hỗ trợ thị trường, tháo gỡ khó khăn, thúc đẩy sản xuất kinh doanh cho doanh nghiệp.

2. Về kế hoạch vốn trái phiếu Chính phủ bổ sung giai đoạn 2014-2016

Tuyến Quốc lộ 1D qua tỉnh Bình Định có điểm đầu tại ngã ba Phú Tài và điểm cuối giao với Quốc lộ 1A tại ngã ba cầu Bình Phú, dài khoảng 35km. Trong đó, tuyến tránh thành phố Quy Nhơn từ ngã ba Phú Tài đến bến xe liên tỉnh dài khoảng 9,2km bao gồm 02 đoạn, cụ thể như sau:

- Đoạn từ ngã ba Phú Tài đến ngã ba Long Vân dài 1,7km đã được Bộ Giao thông Vận tải đồng ý cho triển khai thực hiện đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách Trung ương với tổng mức đầu tư là 222,5 tỷ đồng, giao Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Định làm chủ đầu tư, hiện đang triển khai thi công.

- Đoạn từ ngã ba Long Vân đến bến xe liên tỉnh: Tại văn bản số 8988/VPCP-KTN ngày 25 tháng 10 năm 2013 của Văn phòng Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý bổ sung dự án vào Đề án mở rộng Quốc lộ 1A và Đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên để trình Quốc hội cho phép phát hành trái phiếu Chính phủ vào kỳ họp tháng 10 năm 2013. Bộ Giao thông Vận tải đã có văn bản số 11566/BGTVT-KHĐT ngày 28 tháng 10 năm 2013 gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề nghị bổ sung dự án nêu trên vào Đề án. Tuy nhiên, danh mục và tổng mức phát hành trái phiếu Chính phủ cho Đề án mở rộng Quốc lộ 1A và Đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên đã được Chính phủ báo cáo Quốc hội tại Tờ trình số 433/TTr-CP ngày 22 tháng 10 năm 2013 về phương án phát hành và sử dụng vốn trái phiếu Chính phủ bổ sung giai đoạn 2014-2016. Do đó, Bộ Kế hoạch và Đầu tư có văn bản số 9194/BKHĐT-KCHTĐT ngày 14 tháng 11 năm 2013 gửi Bộ Giao thông Vận tải đề nghị điều chỉnh các gói thầu trong tổng mức của Đề án đã báo cáo Quốc hội tại Tờ trình số 433/TTr-CP ngày 22 tháng 10 năm 2013 của Chính phủ khi được Quốc hội thông qua để bổ sung cho dự án nêu trên.

Trên đây là nội dung Bộ Kế hoạch và Đầu tư trả lời chất vấn của Đại biểu Quốc hội Nguyễn Hữu Đức thuộc Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định tại giấy ghi chất vấn số 23/SYCV-KH6 ngày 30 tháng 10 năm 2013 của Văn phòng Quốc hội.

Nhân dịp này, xin trân trọng cảm ơn Quý đại biểu về sự quan tâm và cộng tác chặt chẽ. *M*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ nhiệm VPQH;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP;
- Ban Công tác đại biểu (UBTVQH);
- Lãnh đạo Bộ;
- Cục PTDN;
- Vụ KCHTĐT;
- Lưu: VT, Vụ TH.

A₄₆

BỘ TRƯỞNG



Bùi Quang Vinh

PHỤ LỤC

MỘT SỐ CHỈ TIÊU ĐÓNG GÓP CỦA KHU VỰC KINH TẾ NGOÀI NHÀ NƯỚC

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Năm 2010	Năm 2011	Năm 2012
01	Đóng góp vào GDP của khu vực kinh tế ngoài nhà nước (gồm kinh tế tập thể, kinh tế tư nhân và kinh tế cá thể)	Giá trị: Tỷ đồng	1.054.075	1.369.776	1.601.486
02	Vốn đầu tư phát triển khu vực kinh tế ngoài nhà nước	Giá trị: Tỷ đồng	299.487	356.049	385.025
		Tỷ trọng: %	36,1	38,5	38,9
03	Thu ngân sách nhà nước của khu vực ngoài quốc doanh	Giá trị: Tỷ đồng		154.306	180.287
		Tỷ trọng: %		37,2	38,3