

**BỘ CÔNG THƯƠNG CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **11 015** /BCT-KH

V/v trả lời chất vấn của  
Đại biểu Quốc hội Trần  
Văn Tấn

Hà Nội, ngày 15 tháng 11 năm 2012

Kính gửi:

(F)

- Đại biểu Trần Văn Tấn;
  - Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tiền Giang;
  - Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tiền Giang.
- (Thông qua Đoàn thư ký kỳ họp)

Bộ Công Thương nhận được chất vấn của Đại biểu gửi tới theo Văn bản số 159/SYCV-KH4 ngày 12 tháng 11 năm 2012 của Vụ Công tác đại biểu-Văn phòng Quốc hội với nội dung như sau:

*Tình trạng gian lận trong kinh doanh xăng dầu, nhất là hành vi đầu cơ, găm hàng chờ tăng giá trong thời gian gần đây vẫn còn diễn ra ở nhiều nơi, với nhiều thủ đoạn tinh vi, gây bất bình trong nhân dân. Đề nghị Bộ trưởng cho biết nguyên nhân do đâu? Trách nhiệm thuộc về ai? Giải pháp khắc phục trong thời gian tới?*

Bộ Công Thương xin được trả lời Đại biểu như sau:

Tình trạng gian lận trong kinh doanh xăng dầu, nhất là hành vi đầu cơ găm hàng chờ tăng giá trong thời gian gần đây vẫn còn diễn ra ở nhiều nơi, với nhiều thủ đoạn tinh vi, gây bất bình trong nhân dân, nguyên nhân của tình trạng trên là:

- Vẫn còn có những kẽ hở trong các quy định về quản lý kinh doanh xăng dầu;

- Lợi nhuận thu được từ các hành vi gian lận trong kinh doanh xăng dầu lớn do tiêu thụ xăng dầu ở mức cao nên các đối tượng vi phạm luôn dùng mọi thủ đoạn tinh vi để trốn tránh sự kiểm tra và phát hiện của các cơ quan chức năng;

- Chế tài xử phạt vi phạm hành chính đối với một số hành vi vi phạm chưa bảo đảm tính răn đe nên nhiều trường hợp vi phạm bị phạt nhưng vẫn tiếp tục vi phạm vì số tiền thu lợi được từ hành vi vi phạm lớn hơn nhiều lần số tiền nộp phạt;

- Lực lượng kiểm tra, kiểm soát thiếu phương tiện, kinh phí phục vụ kiểm định chất lượng xăng dầu nên ảnh hưởng đến kết quả kiểm tra, xử lý vi phạm;

- Sự phối hợp của các cơ quan quản lý và kiểm tra, xử lý vi phạm trong kinh doanh xăng dầu có lúc, có nơi chưa chặt chẽ và kịp thời nên chưa ngăn chặn triệt để tình trạng gian lận trong kinh doanh xăng dầu.

## Về trách nhiệm quản lý kinh doanh xăng dầu

Theo sự phân công của Chính phủ trong quản lý nhà nước về xăng dầu thì:

- Bộ Công Thương có trách nhiệm quản lý hệ thống phân phối xăng dầu, kiểm tra, kiểm soát việc thực hiện các quy định của pháp luật về điều kiện kinh doanh xăng dầu và xử lý các hành vi vi phạm. Phối hợp với các Bộ, ngành có liên quan lập và công bố công khai quy hoạch phát triển hệ thống kinh doanh xăng dầu. Ngoài trách nhiệm chính như trên, Bộ Công Thương còn có trách nhiệm phối hợp với Bộ Tài chính về thực hiện giá, bình ổn giá xăng dầu; phối hợp với Bộ Khoa học và Công nghệ kiểm tra chất lượng xăng dầu lưu thông trên thị trường...;

- Bộ Khoa học và Công nghệ có trách nhiệm quản lý về đo lường, chất lượng xăng dầu;

- Bộ Tài chính có trách nhiệm quản lý về giá và bình ổn giá xăng dầu;

- Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có trách nhiệm thực hiện chức năng quản lý nhà nước trên địa bàn theo thẩm quyền, lập và công bố công khai quy hoạch mạng lưới cửa hàng bán lẻ xăng dầu và kho xăng dầu phục vụ nhu cầu xăng dầu lưu thông; chỉ đạo, tổ chức thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định trong kinh doanh xăng dầu; ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm, bảo đảm ổn định thị trường xăng dầu.

Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, trong thời gian vừa qua các Bộ, ngành và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương đã chỉ đạo các cơ quan chức năng tăng cường quản lý và kiểm tra, xử lý các vi phạm trong kinh doanh xăng dầu. Trong 10 tháng đầu năm 2012 lực lượng Quản lý thị trường đã kiểm tra 6.657 vụ, xử lý 1.073 vụ, vi phạm chủ yếu là về điều kiện kinh doanh, về giá, đo lường, chất lượng, cắt giảm thời gian bán hàng và các vi phạm khác. Tổng số tiền xử phạt vi phạm hành chính là 7.613.100.000 đồng, đặc biệt đã tước quyền sử dụng Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh của 37 cửa hàng kinh doanh xăng dầu vi phạm.

Ngoài việc thường xuyên kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm trong kinh doanh xăng dầu, trước tình hình nhiều cửa hàng, đại lý kinh doanh xăng dầu bán hàng cầm chừng hoặc ngừng bán hàng trong 2 đợt tăng giá xăng dầu trong tháng 8 vừa qua, Bộ Công Thương đã chỉ đạo lực lượng Quản lý thị trường tổ chức kiểm tra, kiểm soát và xử lý nghiêm các cửa hàng kinh doanh xăng dầu nhằm ngăn chặn các hành vi găm hàng, ngừng bán hàng không có lý do chính đáng. Toàn bộ lực lượng Quản lý thị trường đã đến các cửa hàng bán lẻ xăng dầu yêu cầu các cửa hàng bán lẻ xăng dầu bán hàng nhằm góp phần ổn định thị trường xăng dầu.

Như vậy, với trách nhiệm của mình, Bộ Công Thương đã rất tích cực thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước trong kinh doanh xăng dầu và thu được nhiều kết quả đáng kể. Tuy nhiên do nguồn lực có hạn kết quả kiểm tra, xử lý

còn có lúc, có nơi chưa được như mong muốn của Chính phủ và kỳ vọng của nhân dân. Trong thời gian tới, Bộ Công Thương sẽ tiếp tục phối hợp với các Bộ, ngành, các địa phương để thực hiện tốt quản lý nhà nước trong kinh doanh xăng dầu, những giải pháp khắc phục cụ thể như sau:

- Tiến hành rà soát, sửa đổi, bổ sung một số văn bản quy phạm pháp luật về kinh doanh xăng dầu: Nghị định số 84/2009/NĐ-CP ngày 15 tháng 10 năm 2009 của Chính phủ về kinh doanh xăng dầu; Thông tư số 36/2009/TT-BCT ngày 19 tháng 12 năm 2009 của Bộ Công Thương ban hành Quy chế đại lý kinh doanh xăng dầu; phối hợp với Bộ Tài chính nghiên cứu rà soát, chỉnh sửa Thông tư số 234/2009/TT-BTC ngày 09 tháng 12 năm 2009 của Bộ Tài chính hướng dẫn cơ chế hình thành, quản lý và sử dụng Quỹ Bình ổn giá xăng dầu; Nghị định số 104/2011/NĐ-CP ngày 16 tháng 11 năm 2011 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong kinh doanh xăng dầu để tăng mức xử phạt, bảo đảm tính răn đe của pháp luật và để phù hợp với Luật xử lý vi phạm hành chính (có hiệu lực từ ngày 01 tháng 7 năm 2013).

- Yêu cầu các đơn vị của Bộ và Sở Công Thương các tỉnh, thành phố quản lý chặt chẽ hệ thống phân phối, chấn chỉnh về việc chấp hành quy định của pháp luật đối với cả hệ thống kinh doanh xăng dầu, bao gồm doanh nghiệp đầu mối, tổng đại lý, đại lý, cửa hàng bán lẻ xăng dầu trên địa bàn.

- Tăng cường công tác thông tin, tuyên truyền pháp luật về kinh doanh xăng dầu cho các doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu và thông tin đầy đủ kịp thời về các trường hợp đã bị xử lý vi phạm trong kinh doanh xăng dầu.

- Chỉ đạo doanh nghiệp đầu mối cung cấp liên tục, kịp thời về số lượng, chủng loại xăng dầu cho toàn hệ thống phân phối của mình, ổn định mức dự trữ lưu thông xăng dầu tối thiểu cả về số lượng, cơ cấu chủng loại. Đôn đốc, nhắc nhở đại lý, cửa hàng xăng dầu trong hệ thống phân phối bảo đảm thời gian bán hàng liên tục nhất là trong thời điểm chuẩn bị tăng giá bán lẻ xăng dầu. Tăng cường giám sát chất lượng xăng dầu trong hệ thống phân phối và thực hiện các quy định của pháp luật trong tồn trữ, vận chuyển để bảo đảm chất lượng đến tay người tiêu dùng.

- Chỉ đạo lực lượng Quản lý thị trường phối hợp với các lực lượng chức năng trong việc kiểm tra, xử lý vi phạm trong kinh doanh xăng dầu, nhất là các vi phạm về giá, đo lường, chất lượng và các hành vi ngừng bán hàng, cắt giảm thời gian bán hàng, giảm lượng hàng bán ra so với thời gian trước đó mà không có lý do chính đáng, áp dụng hình thức xử phạt bổ sung tước quyền sử dụng Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh xăng dầu theo qui định. Đồng thời giám sát chặt chẽ các cửa hàng xăng dầu đã bị tước quyền sử dụng Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh xăng dầu.

- Thực hiện tốt trách nhiệm phối hợp với các Bộ, ngành liên quan, phối hợp với Bộ Khoa học và Công nghệ trong việc kiểm tra chất lượng xăng dầu lưu thông trên thị trường.

- Đề nghị các tổ chức, cá nhân tiếp tục phối hợp, hỗ trợ các lực lượng chức năng trong việc phát hiện, tố giác các hành vi vi phạm của các cửa hàng kinh doanh xăng dầu, các phương tiện thông tin đại chúng cần dành thời lượng và thời gian thích hợp đưa tin về các trường hợp vi phạm, biểu dương tổ chức, cá nhân có thành tích trong việc quản lý kinh doanh xăng dầu.

- Tiếp tục xây dựng, chấn chỉnh lực lượng Quản lý thị trường thực thi công vụ với tinh thần trách nhiệm cao, không gây phiền hà, những nhiều tổ chức cá nhân kinh doanh, xử lý nghiêm các trường hợp tiêu cực trong lực lượng Quản lý thị trường cả nước.

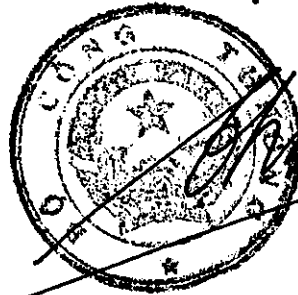
Với những giải pháp nêu trên, Bộ Công Thương hy vọng rằng, thời gian tới tình trạng gian lận trong kinh doanh xăng dầu sẽ sớm được khắc phục

Bộ Công Thương xin cảm ơn Đại biểu và Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Tiền Giang đã quan tâm đến vấn đề trên./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ nhiệm Văn phòng Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP;
- Vụ Công tác đại biểu-Văn phòng Quốc hội;
- Lãnh đạo Bộ;
- Cục QLTT;
- Lưu: VT, KH (2b).

**BỘ TRƯỞNG**



**Vũ Huy Hoàng**