|  |  |
| --- | --- |
| **BỘ TÀI CHÍNH** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
| Số: /TTr-BTC | *Hà Nội, ngày tháng 5 năm 2025* |

**TỜ TRÌNH**

**Dự án Nghị định** **sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ**

Kính gửi: Chính phủ

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (VB QPPL), Bộ Tài chính kính trình Chính phủ dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 của Chính phủ quy định về lệ phí trước bạ (LPTB) như sau:

**I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN**

**1. Cơ sở chính trị, pháp lý**

- Luật Phí và lệ phí (khoản 3 Điều 18) quy định: Chính phủ quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý, sử dụng, hướng dẫn thực hiện thống nhất các khoản phí, lệ phí thuộc thẩm quyền, trong đó có khoản thu LPTB.

Thực hiện quy định của Luật Phí và lệ phí, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 10/2022/NĐ-CP ngày 15/01/2022 quy định về LPTB[[1]](#footnote-1) và Nghị định số 51/2025/NĐ-CP ngày 01/3/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP.

- Nghị quyết số 27-NQ/TW ngày 09/11/2022 của Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa XIII về tiếp tục xây dựng và hoàn thiện Nhà nước pháp quyền xã hội chủ nghĩa Việt Nam trong giai đoạn mới nêu các nhiệm vụ và giải pháp như sau: *“tiếp tục đẩy mạnh cải cách hành chính, tăng cường phân cấp, phân quyền, làm rõ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của các tổ chức, cá nhân trong bộ máy nhà nước đi đôi với nâng cao năng lực thực thi; xây dựng tổ chức bộ máy nhà nước tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả…”.*

- Nghị quyết số 60-NQ/TW ngày 12/4/2025 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng đã thông qua một số nội dung cụ thể tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp để hoàn thiện và nâng cao hiệu năng, hiệu lực, hiệu quả hoạt động tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị, trong đó, *đồng ý chủ trương tổ chức chính quyền địa phương 2 cấp: Cấp tỉnh (tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương), cấp xã (xã, phường, đặc khu trực thuộc tỉnh, thành phố); kết thúc hoạt động của đơn vị hành chính cấp huyện từ ngày 01/7/2025 sau khi Nghị quyết sửa đổi, bổ sung một số điều của Hiến pháp năm 2013 và Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2025 (sửa đổi) có hiệu lực thi hành.*

Hiện nay, Chính phủ đang trình Quốc hội dự án Luật Tổ chức chính quyền địa phương (sửa đổi). Luật sẽ được Quốc hội thông qua tại Kỳ họp tháng 5/2025. Dự kiến ***Luật có*** ***hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/7/2025***.

- Tại Nghị quyết số 74/NQ-CP ngày 07/4/2025 của Chính phủ về Kế hoạch thực hiện sắp xếp đơn vị hành chính (ĐVHC) và xây dựng mô hình tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp giao các bộ: *Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao, bộ, ngành trung ương chủ động đề xuất, trình cấp có thẩm quyền ban hành hoặc ban hành theo thẩm quyền VB QPPL, văn bản hướng dẫn giải quyết các vấn đề liên quan đến sắp xếp ĐVHC, kết thúc hoạt động của ĐVHC cấp huyện và tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp, bảo đảm sau sắp xếp ĐVHC, tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp đi vào hoạt động thông suốt, không gián đoạn, không có khoảng trống pháp lý.*

**2. Cơ sở thực tiễn**

Thực hiện chủ trương của Đảng, Nhà nước trong việc sắp xếp ĐVHC ở địa phương *(sáp nhập tỉnh, xã; bỏ cấp huyện)*, cần thiết phải rà soát, sửa đổi một số nội dung quy định tại Nghị định số 10/2022/NĐ-CP *(về mức thu LPTB đối với phương tiện khác nhau theo địa bàn cấp huyện, miễn LPTB đối với tổ chức, cá nhân theo địa bàn xã, phường, thị trấn;...)*, đảm bảo cho việc thực hiện thu LPTB thông suốt, không phát sinh vướng mắc.

Ngoài ra, cần rà soát sửa đổi một số nội dung quy định về: giá tính LPTB đối với đất, phân loại phương tiện chịu LPTB, miễn LPTB để đảm bảo đồng bộ với quy định tại Luật Đất đai năm 2024, Luật Trật tự, an toàn giao thông năm 2024, Luật Hợp tác xã năm 2023.

**II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ ĐỊNH**

**1. Mục đích ban hành Nghị định**

- Thể chế hóa đầy đủ các chủ trương, định hướng của Đảng, Nhà nước về việc thực hiện sắp xếp ĐVHC; xây dựng mô hình tổ chức chính quyền địa phương hai cấp; sắp xếp tổ chức bộ máy nhà nước.

- Kịp thời ban hành các nội dung luật sửa đổi, bổ sung tại VB QPPL để có hiệu lực ngay, bảo đảm đồng bộ, thống nhất, không tạo khoảng trống pháp lý khi mô hình tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp đi vào hoạt động.

- Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền và cải cách thủ tục hành chính.

- Kịp thời tháo gỡ khó khăn, vướng mắc, khơi thông, sử dụng hiệu quả nguồn lực cho phát triển kinh tế - xã hội.

- Đảm bảo tính thống nhất, đồng bộ của hệ thống pháp luật.

**2. Quan điểm xây dựng dự án Nghị định**

- Bám sát chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật của Nhà nước, đảm bảo phù hợp với Hiến pháp, Luật Phí và lệ phí, Luật Đất đai, đồng bộ, thống nhất với các văn bản quy phạm pháp luật khác trong hệ thống pháp luật hiện hành, bảo đảm phù hợp với các điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên.

- Tuân thủ đúng quy trình xây dựng văn bản tại Luật Ban hành VB QPPL, đảm bảo công khai, minh bạch, không cài cắm lợi ích nhóm theo đúng chủ trương, đường lối của Đảng và Nhà nước.

- Sửa đổi, bổ sung một số quy định còn mâu thuẫn, đang gây khó khăn, vướng mắc, yêu cầu sửa đổi để tạo điều kiện thuận lợi việc thúc đẩy tăng trưởng kinh tế.

- Đảm bảo minh bạch, dễ thực hiện nhằm tạo thuận lợi cho người nộp LPTB và cơ quan quản lý.

**III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG NGHỊ ĐỊNH**

Căn cứ quy định tại Luật Ban hành VB QPPL, thực hiện Nghị quyết số 74/NQ-CP ngày 07/4/2025 của Chính phủ, Bộ Tài chính đã xây dựng dự án Nghị định theo trình tự, thủ tục rút gọn được quy định tại Luật Ban hành VB QPPL.

Dự án Nghị định đã được gửi lấy ý kiến các Bộ, ngành, địa phương; gửi lấy ý kiến rộng rãi của các tổ chức, cá nhân thông qua Cổng thông tin điện tử Chính phủ và Cổng thông tin điện tử Bộ Tài chính.

Bộ Tài chính đã tiếp thu, giải trình ý kiến tham gia, hoàn thiện hồ sơ dự án Nghị định và gửi xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp về dự án Nghị định.

Bộ Tư pháp đã có ý kiến thẩm định về dự án Nghị định. Bộ Tài chính đã tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm định và hoàn thiện hồ sơ dự án Nghị định.

**IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA NGHỊ ĐỊNH**

**1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng**

Phạm vi điều chỉnh: sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP về: Đối tượng chịu, giá tính, mức thu, miễn LPTB.

Đối tượng áp dụng Nghị định gồm: Người nộp LPTB, cơ quan thuế, cơ quan tổ chức, các nhân khác có liên quan (là đối tượng áp dụng của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP).

**2. Bố cục của dự thảo Nghị định**

Dự thảo Nghị định gồm 02 Điều:

- Điều 1. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP.

- Điều 2. Điều khoản thi hành.

**3. Nội dung cơ bản**

***3.1. Nội dung sửa đổi liên quan đến rà soát, sắp xếp bộ máy***

a) Sửa đổi, bổ sung khoản 4 Điều 8 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP như sau: *“4. Xe máy: Mức thu là 2%. Đối với xe máy nộp LPTB lần thứ 2 trở đi được áp dụng mức thu là 1%.”*

*Lý do, cơ sở đề xuất sửa đổi, bổ sung:*

Theo quy định tại khoản 4 Điều 8 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP, chủ phương tiện tại 06 Thành phố trực thuộc trung ương và 83 Thành phố thuộc tỉnh khi đăng ký xe máy lần đầu đều phải nộp LPTB là 5%.

Theo chủ trương sắp xếp ĐVHC thì:

- Bỏ cấp huyện và sáp nhập các xã, phường hiện hành giảm khoảng 60%. Như vậy, phạm vi địa giới hành chính các xã, phường thuộc *thành phố thuộc tỉnh; thị xã* theo quy định tại Nghị định số 10/2022/NĐ-CP nêu trên *sẽ thay đổi* so với hiện hành.

- Sáp nhập tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương từ 63 xuống 34 ĐVHC cấp tỉnh. Một số tỉnh sẽ sáp nhập vào Thành phố trực thuộc trung ương (như: Hải Dương sáp nhập vào TP. Hải Phòng, Quảng Nam sáp nhập vào TP. Đà Nẵng,...). Nếu áp dụng các tính và thu LPTB theo quy định tại Nghị định số 10/2022/NĐ-CP thì người dân tại các tỉnh (trừ Thành phố thuộc tỉnh) sáp nhập vào Thành phố trực thuộc trung ương khi đăng ký xe máy sẽ phải nộp LPTB với mức thu cao hơn ***(tăng thêm 3%).***

Hiện nay, 06 Thành phố trực thuộc trung ương đều đã được Quốc hội cho phép: *HĐND Thành phố có thẩm quyền điều chỉnh mức hoặc tỷ lệ thu phí, lệ phí (thuộc thẩm quyền cơ quan trung ương) cao hơn áp dụng trên địa bàn Thành phố trong trường hợp cần thiết*. Vì vậy, dự thảo Nghị định bỏ quy định mức thu LPTB 5% đối với xe máy đăng ký tại các Thành phố.

b)Sửa đổi khoản 26 Điều 10 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP như sau: “26. Nhà ở, đất ở của hộ nghèo; nhà ở, đất ở của đồng bào dân tộc thiểu số ở các xã, phường, ~~thị trấn~~ ***đặc khu tại hải đảo*** thuộc vùng khó khăn, Tây Nguyên; nhà ở, đất ở của hộ gia đình, cá nhân ở các xã thuộc Chương trình phát triển kinh tế - xã hội các xã đặc biệt khó khăn, miền núi, vùng sâu, vùng xa”.

*Lý do, cơ sở đề xuất sửa đổi, bổ sung:* Để đảm bảo đồng bộ với chủ trương sắp xếp ĐVHC ở địa phương do theo dự thảo Luật tổ chức chính quyền địa phương, ĐVHC cấp xã không còn “thị trấn”.

c) Sửa đổi khoản 2 và 3 Điều 13 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP với nội dung: Sửa tên một số cơ quan trung ương như: Bộ Giao thông vận tải (thành Bộ Xây dựng), Bộ Tài nguyên và Môi trường (thành Bộ Nông nghiệp và Môi trường), Tổng cục Thuế (thành Cục Thuế) để phù hợp với tên các cơ quan ở Trung ương mới.

***3.2. Nội dung sửa đổi liên quan đến phân cấp thẩm quyền ban hành bảng giá tính LPTB***

Sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 7; khoản 1 và khoản 4 Điều 13 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP theo hướng: *Giá tính LPTB đối với xe ô tô và xe máy thực hiện theo Bảng giá tính LPTB do UBND cấp tỉnh ban hành.*

*Lý do, cơ sở đề xuất sửa đổi, bổ sung:*

- Văn kiện Đại hội XIII của Đảng: *Đổi mới phân cấp NSNN, phân định rõ nguồn thu, nhiệm vụ chi của các cấp ngân sách theo hướng tăng cường vai trò chủ đạo của ngân sách trung ương, đồng thời bảo đảm tính tự chủ, tự chịu trách nhiệm, khuyến khích và thúc đẩy sáng tạo của chính quyền địa phương*[[2]](#footnote-2).

- Luật NSNN quy định: LPTB là khoản thu thuộc ngân sách địa phương.

Nghị định số 10/2022/NĐ-CP quy định giá tính LPTB đối với nhà và giá tính LPTB đối với đất thực hiện theo Bảng giá do UBND cấp tỉnh ban hành. Do đó, việc sửa đổi thẩm quyền ban hành Bảng giá tính LPTB chuyển về UBND cấp tỉnh đảm bảo đồng bộ theo đúng tinh thần tổ chức, sắp xếp bộ máy theo định hướng của Đảng và Nhà nước về việc phân cấp, phân quyền về chính quyền địa phương và tạo điều kiện chủ động cho địa phương trong việc áp dụng giá tính và thu LPTB.

***3.3. Nội dung sửa đổi đồng nhất với pháp luật chuyên ngành hiện hành***

a)Sửa đổi, bổ sung khoản 6 và khoản 7 Điều 3 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP quy định về đối tượng chịu LPTB như sau:

“6. Xe mô tô, xe gắn máy, xe tương tự xe mô tô, xe gắn máy ***(sau đây gọi chung là xe máy)*** ***theo quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ*** phải đăng ký và gắn biển số do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp.

7. ***Xe*** ô tô, rơ moóc, sơ mi rơ moóc, ***xe chở người bốn bánh có gắn động cơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ, xe máy chuyên dùng,*** xe tương tự ***các loại xe*** ***này*** ***theo quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ,*** phải đăng ký và gắn biển số do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp.”

Đồng thời, sửa đổi, bổ sung khoản 5 và khoản 6 Điều 8 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP về mức thu LPTB đối với xe ô tô và tổng, thành, khung máy.

*Lý do, cơ sở đề xuất sửa đổi, bổ sung:*

Để đảm bảo đồng bộ với phân loại phương tiện giao thông cơ giới đường bộ theo quy định tại Điều 34 Luật Trật tự, an toàn giao thông *(có hiệu lực kể từ ngày 01/01/2025)* và văn bản quy định chi tiết Luật Trật tự, an toàn giao thông.

b)Sửa đổi, bổ sung quy định về giá tính LPTB tại Điều 7 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP

- Sửa đổi, bổ sung điểm d khoản 1 Điều 7 quy định về giá tính LPTB đối với đất theo hướng: Trường hợp mua bán đất thì giá tính LPTB căn cứ Bảng giá đất do UBND cấp tỉnh ban hành. Trường hợp mua bán đất gắn liền với nhà, tài sản trên đất mà không tách riêng được giá trị đất thì giá tính LPTB là giá bán theo hợp đồng mua bán, nhưng không thấp hơn giá nhà, đất quy định tại Bảng giá nhà, Bảng giá đất do UBND cấp tỉnh ban hành.

*Lý do, cơ sở đề xuất sửa đổi, bổ sung:*

Để đảm bảo đồng bộ với quy định tại Điều 159 Luật Đất đai năm 2024:

*“**1.* ***Bảng giá đất*** *được áp dụng cho các trường hợp sau đây: …*

*đ)* ***Tính lệ phí*** *trong quản lý, sử dụng đất đai”.*

- Sửa đổi, bổ sung tiêu đề khoản 2 Điều 7 theo hướng: *2. Giá tính LPTB đối với tài sản* *(trừ nhà, đất, ô tô, xe máy thực hiện theo Bảng giá do UBND cấp tỉnh ban hành) là giá chuyển nhượng tài sản trên thị trường của từng loại tài sản.*

*Lý do, cơ sở đề xuất sửa đổi, bổ sung:* Để đảm bảo đồng bộ với phân loại phương tiện giao thông cơ giới đường bộ theo quy định tại Điều 34 Luật Trật tự, an toàn giao thông và nội dung sửa đổi, bổ sung Điều 3 Nghị định này.

c)Sửa đổi, bổ sung các khoản 3, 5, 9, 17 Điều 10 về miễn LPTB, cụ thể:

- Sửa đổi, bổ sung điểm c khoản 3 Điều 10 như sau: “*c) Đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng (không phân biệt đất trong hay ngoài khu công nghiệp, khu chế xuất), đầu tư xây dựng nhà* ***theo dự án đầu tư xây nhà theo quy định của pháp luật****, bao gồm cả trường hợp tổ chức, cá nhân nhận chuyển nhượng để tiếp tục đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng, đầu tư xây dựng nhà để chuyển nhượng.”*

- Sửa đổi, bổ sung khoản 5 Điều 10 như sau: *“5.* ***Cá nhân sử dụng*** đất nông nghiệp theo quy định ***tại Điều 47*** [*Luật Đất đai.*](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Bat-dong-san/Luat-dat-dai-2013-215836.aspx)*”*

- Sửa đổi, bổ sung khoản 9 Điều 10 như sau: *“9. Đất làm nghĩa trang,* ***nhà tang lễ, cơ sở hỏa táng; đất cơ sở lưu giữ tro cốt****.”*

- Sửa đổi, bổ sung điểm a khoản 17 Điều 10 như sau: “*Tổ chức, cá nhân**đem tài sản của mình góp vốn vào doanh nghiệp, tổ chức tín dụng, hợp tác xã****, liên hiệp hợp tác xã****.”*

*Lý do, cơ sở đề xuất sửa đổi, bổ sung:* Để đảm bảo đồng bộ với quy định tại Luật Đất đai năm 2024, Luật Hợp tác xã năm 2023.

d)*Sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 11 Nghị định số 10/2022/NĐ-CP*

Bổ sung các phương thức trao đổi dữ liệu điện tử nộp LPTB qua*Cổng dịch vụ công của Bộ, ngành, địa phương có liên quan* để đáp ứng với thực tế triển khai.

*Lý do, cơ sở đề xuất sửa đổi, bổ sung:* Hiện nay, ngoài kết nối với Cổng dịch vụ công quốc gia, dữ liệu điện tử nộp LPTB đối với ô tô, xe máy đang được kết nối, trao đổi trực tiếp với Cổng dịch vụ công của Bộ Công an để phục vụ cơ quan cảnh sát giao thông tại các địa phương thực hiện thủ tục hành chính cấp, đăng ký biển số xe.

**V. NHỮNG NỘI DUNG BỔ SUNG MỚI SO VỚI DỰ THẢO VĂN BẢN GỬI THẨM ĐỊNH...**

**VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN ĐẢM BẢO CHO VIỆN THI HÀNH NGHỊ ĐỊNH VÀ THỜI GIAN THÔNG QUA NGHỊ ĐỊNH**

**1. Nguồn nhân lực, điều kiện đảm bảo thi hành Nghị định**

Nghị định quy định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP. Hoạt động thu, nộp LPTB vẫn thực hiện theo Nghị định số 10/2022/NĐ-CP và do cơ quan thuế quản lý thu. Do đó, không phát sinh thêm nguồn nhân lực, tài chính cho việc thực hiện Nghị định.

**2. Thời gian thông qua Nghị định**

- Luật Tổ chức chính quyền địa phương (sửa đổi) sẽ được Quốc hội thông qua tại Kỳ họp tháng 5/2025, dự kiến có hiệu lực thi hành kể từ ***ngày 01/7/2025.***

- Tại điểm c công văn số 002/CV-BCĐ ngày 04/4/2025 của Ban Chỉ đạo sắp xếp ĐVHC các cấp và xây dựng mô hình tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp, có nhiệm vụ: *Các bộ, cơ quan ngang bộ khẩn trương đề xuất sửa đổi, bổ sung hoặc ban hành mới VB QPPL thuộc ngành, lĩnh vực được phân công quản lý có liên quan đến việc kết thúc hoạt động của chính quyền địa phương cấp huyện và tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp, đảm bảo không có khoảng trống pháp lý, để các ĐVHC sau sắp xếp đi vào hoạt động liên tục, thông suốt, kịp thời phục vụ người dân và doanh nghiệp* ***hoàn thành trước 30/6/2025***.

Căn cứ Điều 53 của Luật Ban hành VB QPPL, Bộ Tài chính trình Chính phủ cho ban hành Nghị định theo trình tự, thủ tục rút gọn; thông qua Nghị định vào tháng 6/2025 và *có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/7/2025*.

Trên đây là Tờ trình về dự án Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP, Bộ Tài chính xin kính trình Chính phủ xem xét, quyết định./.

*(Xin gửi kèm theo: Dự thảo Nghị định; Báo cáo thẩm định; Báo cáo giải trình, tiếp thu ý kiến thẩm định; Bản tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý; bản chụp ý kiến góp ý về dự án Nghị định).*

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***  - Như trên;  - Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);  - Phó TTgCP Hồ Đức Phớc (để báo cáo);  - Văn phòng Chính phủ (để phối hợp);  - Bộ trưởng (để báo cáo);  - Lưu: VT, CST ( b). | **KT. BỘ TRƯỞNG**  **THỨ TRƯỞNG**  **Cao Anh Tuấn** |

1. Ngày 01/3/2025, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 51/2025/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP. Tuy nhiên, Nghị định số 51/2025/NĐ-CP *(được ban hành theo trình tự, thủ tục rút gọn)* chỉ sửa đổi, bổ sung 01 điểm (điểm c khoản 5 Điều 8) của Nghị định số 10/2022/NĐ-CP với nội dung kéo dài thời gian ưu đãi LPTB đối với ô tô điện chạy pin (đăng ký lần đầu áp dụng mức thu LPTB 0%) đến hết ngày 28/02/2027. [↑](#footnote-ref-1)
2. Trang 225 và 226 Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII - Tập I. [↑](#footnote-ref-2)