

Số: /BC-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

## BÁO CÁO

**Tổng kết thực hiện Thông tư số 19/2022/TT-BGTVT  
ngày 16 tháng 7 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định  
về bảo trì công trình hàng hải**

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật 2025; căn cứ Quyết định số 1711/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2024 của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 của Bộ Giao thông vận tải, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã tiến hành tổng kết việc thi hành Thông tư số 19/2022/TT-BGTVT ngày 26/7/2022 quy định về bảo trì công trình hàng hải, kết quả như sau:

### I. BỐI CẢNH TỔNG KẾT THỰC HIỆN VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT

Ngày 30/6/2022, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư số 19/2022/TT-BGTVT quy định về quản lý, khai thác và bảo trì công trình hàng hải. Thông tư này là văn bản pháp lý quan trọng, nhằm cụ thể hóa các quy định của pháp luật chuyên ngành hàng hải, tạo hành lang pháp lý đầy đủ để tổ chức thực hiện công tác quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì công trình hàng hải một cách thống nhất, hiệu quả.

Việc ban hành Thông tư số 19/2022/TT-BGTVT là bước đi cần thiết trong bối cảnh ngành hàng hải đang từng bước hiện đại hóa, phát triển hạ tầng kỹ thuật đồng bộ và hội nhập quốc tế sâu rộng. Thông tư đã giúp hệ thống hóa các quy định rải rác trước đây, tạo điều kiện thuận lợi cho công tác quản lý nhà nước và hoạt động của doanh nghiệp trong lĩnh vực hàng hải, đồng thời đáp ứng yêu cầu phát triển cảng biển theo đúng định hướng chiến lược phát triển kinh tế biển của Chính phủ.

Sau gần 02 năm triển khai thực hiện, Thông tư đã tạo nền tảng pháp lý quan trọng để các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp thực hiện công tác quản lý, khai thác và bảo trì hệ thống công trình hàng hải. Qua đó, góp phần đảm bảo an

toàn hàng hải, nâng cao hiệu quả khai thác kết cấu hạ tầng hàng hải, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và đáp ứng yêu cầu hội nhập quốc tế.

Tuy nhiên, trong quá trình triển khai thực hiện, một số quy định tại Thông tư phát sinh vướng mắc, chưa phù hợp với thực tiễn hoặc chưa thống nhất với các quy định pháp luật hiện hành. Ngoài ra, yêu cầu cải cách hành chính, thực hiện chủ trương tinh gọn bộ máy và sáp nhập một số Bộ, ngành, cơ cấu tổ chức cũng đặt ra yêu cầu cần điều chỉnh, bổ sung các quy định của Thông tư để phù hợp với tình hình xã hội và xu thế phát triển của ngành.

## **II. KẾT QUẢ THI HÀNH VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT**

### **1. Việc tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật**

#### **a) Công tác chỉ đạo triển khai**

Sau khi Thông tư số 19/2022/TT-BGTVT được ban hành, Cục Hàng hải Việt Nam đã ban hành các văn bản hướng dẫn triển khai thực hiện Thông tư đến các cơ quan, đơn vị trực thuộc và các doanh nghiệp cảng biển.

#### **b) Công tác tuyên truyền, phổ biến văn bản quy phạm pháp luật**

Nội dung Thông tư đã được đăng tải công khai trên Cổng thông tin điện tử của Bộ Giao thông vận tải và Cục Hàng hải Việt Nam, giúp các đơn vị tra cứu và áp dụng dễ dàng. Cục Hàng hải Việt Nam đã tổ chức hội nghị phổ biến, tuyên truyền nội dung Thông tư nhằm nâng cao nhận thức, kỹ năng thực hiện quy định pháp luật về bảo trì công trình hàng hải cho các tổ chức, cá nhân liên quan.

#### **c) Công tác triển khai thực hiện**

Sau khi Thông tư số 19/2022/TT-BGTVT được ban hành, công tác triển khai thực hiện tại các cơ quan nhà nước và các doanh nghiệp đã được tổ chức đồng bộ, nghiêm túc. Trong đó, hoạt động nạo vét duy tu luồng hàng hải được thực hiện định kỳ hàng năm theo đúng quy định, nhằm bảo đảm độ sâu luồng tàu chạy, duy trì điều kiện khai thác an toàn và hiệu quả cho các phương tiện thủy hoạt động trong vùng nước cảng biển.

Các doanh nghiệp khai thác cảng đã xây dựng và thực hiện kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng cảng biển, trong đó bao gồm cả hoạt động kiểm định, quan trắc và sửa chữa các hạng mục công trình theo quy trình được phê duyệt. Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã tiến hành kiểm tra kết quả bảo trì công trình của các cảng theo định kỳ, đồng thời tổ chức rà soát hồ sơ kỹ thuật và hiện trạng công trình nhằm kịp thời phát hiện, kiến nghị xử lý những tồn tại, bất cập có thể ảnh hưởng đến an toàn hàng hải.

Thông qua các hoạt động trên, Thông tư đã tạo điều kiện thuận lợi cho việc thiết lập cơ chế phối hợp chặt chẽ giữa cơ quan quản lý và doanh nghiệp

trong công tác duy tu, bảo trì, từ đó góp phần nâng cao hiệu quả khai thác, đảm bảo an toàn cho hoạt động hàng hải và kéo dài tuổi thọ công trình.

## **2. Kết quả thi hành văn bản quy phạm pháp luật**

Việc thi hành Thông tư số 19/2022/TT-BGTVT đã đạt được một số kết quả tích cực, cụ thể như sau:

- Thông tư đã giúp các cơ quan quản lý nhà nước, đặc biệt là Cục Hàng hải Việt Nam và các Cảng vụ Hàng hải, có cơ sở pháp lý rõ ràng để thực hiện công tác kiểm tra, theo dõi hoạt động bảo trì công trình hàng hải, nâng cao chất lượng quản lý và hiệu lực thực thi pháp luật trong lĩnh vực hàng hải.

- Việc quy định trách nhiệm cụ thể đối với doanh nghiệp đã thúc đẩy các doanh nghiệp chủ động xây dựng, thực hiện kế hoạch bảo trì theo quy trình được phê duyệt; thực hiện quan trắc, kiểm định định kỳ nhằm bảo đảm an toàn kết cấu và kéo dài tuổi thọ công trình.

- Thông qua việc duy tu, nạo vét thường xuyên luồng hàng hải và kiểm tra, giám sát định kỳ vùng nước trước bến, cầu cảng..., Thông tư đã góp phần duy trì độ sâu luồng tàu chạy, đảm bảo điều kiện tiếp nhận tàu biển an toàn, hạn chế rủi ro tai nạn và sự cố hàng hải.

- Thông tư đã tạo hành lang pháp lý rõ ràng để thiết lập cơ chế phối hợp giữa cơ quan quản lý nhà nước, doanh nghiệp và các tổ chức tư vấn kỹ thuật trong việc thực hiện công tác kiểm tra, đánh giá và bảo trì công trình hàng hải.

Tuy nhiên, một số nội dung trong Thông tư còn chưa rõ ràng hoặc chưa phù hợp với thực tiễn như: quy định về đánh giá an toàn công trình đối với các loại công trình đặc thù như Bến cảng, cầu cảng tiếp nhận tàu có thông số kỹ thuật lớn hơn Quyết định công bố, bến phao; tần suất khảo sát tuyến luồng hàng hải chuyên dùng; trách nhiệm và phương thức phối hợp giữa các cơ quan liên quan trong công tác kiểm tra, bảo trì.

## **III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ**

Để khắc phục những bất cập nêu trên và bảo đảm sự đồng bộ, thống nhất của hệ thống pháp luật, kiến nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét ban hành Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 19/2022/TT-BGTVT. Nội dung sửa đổi, bổ sung tập trung vào các vấn đề:

- Bổ sung quy định tần suất đánh giá an toàn công trình đối với trường hợp tàu khai thác có trọng tải lớn hơn so với thông số trong Quyết định công bố hiệu lực của luồng hàng hải.

- Bổ sung quy định cụ thể về việc không đánh giá an toàn công trình đối với bến phao mà thực hiện kiểm tra, đăng kiểm định kỳ theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và chế tạo phao neo;

- Bổ sung tần suất khảo sát luồng hàng hải, khu nước, vùng nước để đảm bảo an toàn hàng hải và phù hợp với thực tế khai thác.

- Bổ sung thêm trách nhiệm của Cảng vụ hàng hải trong việc theo dõi công tác bảo trì công trình hàng hải tại khu vực.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam kính báo cáo Bộ Xây dựng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, KCHT<sub>(Quản)</sub>.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Nguyễn Đình Việt**