

BẢNG TIẾP THU Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA PHÒNG PHÁP CHẾ, CỤC HH&ĐT VIỆT NAM

Đối với Dự thảo Thông tư về tổ chức và hoạt động của Cảng vụ hàng hải và Cảng vụ đường thủy nội địa

Dự thảo Thông tư	Ý kiến thẩm định của Phòng Pháp chế	Tiếp thu, giải trình của Phòng TCCB	Dự thảo sau tiếp thu, giải trình	Ghi chú
Thông tư quy định về tổ chức và hoạt động của Cảng vụ Hàng hải và Cảng vụ Đường thủy nội địa			Thông tư quy định về tổ chức và hoạt động của Cảng vụ hàng hải và Cảng vụ đường thủy nội địa	
<i>Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25 tháng 11 năm 2015;</i> <i>Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15 tháng 6 năm 2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17 tháng 6 năm 2014;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính Phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động Hàng hải;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 06/2024/NĐ-CP ngày 25/01/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25/02/2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;</i>	Tại căn cứ pháp lý, đề nghị thống nhất cách dẫn chiếu “ngày / / ” hoặc ngày... tháng... năm...;	Tiếp thu và điều chỉnh	<i>Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25 tháng 11 năm 2015;</i> <i>Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 15 tháng 6 năm 2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa ngày 17 tháng 6 năm 2014;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 5 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động Hàng hải;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 06/2024/NĐ-CP ngày 25 tháng 01 năm 2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;</i> <i>Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;</i>	

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Tổ chức cán bộ và Cục trưởng Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam; Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư quy định về tổ chức và hoạt động của Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa.			Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Tổ chức cán bộ và Cục trưởng Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam; Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư quy định về tổ chức và hoạt động của Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa.	
....				
Chương II CHỨC NĂNG, NHIỆM VỤ, QUYỀN HẠN VÀ CƠ CẤU TỔ CHỨC			Chương II CHỨC NĂNG, NHIỆM VỤ, QUYỀN HẠN VÀ CƠ CẤU TỔ CHỨC	
Điều 3. Vị trí và chức năng			Điều 3. Vị trí và chức năng	
1. Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa thuộc Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và Cảng vụ đường thủy nội địa trực thuộc Sở (thuộc UBND tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương) là tổ chức hành chính tương đương chi cục thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về hàng hải tại cảng biển và giao thông vận tải đường thủy nội địa tại cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu, khu chuyển tải, tránh trú bão và khu vực quản lý được giao; trên luồng, tuyến khi có sự phân công của Bộ trưởng Bộ Xây dựng nhằm bảo đảm việc chấp hành quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa và bảo vệ môi trường.	- Đề nghị sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 3 như sau: “1. Cảng vụ hàng hải,... thực hiện nhiệm vụ: a) Quản lý nhà nước về hàng hải tại cảng biển và khu vực quản lý được giao; b) Quản lý nhà nước về giao thông vận tải tại cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu, khu chuyển tải, khu tránh trú bão, ...”	Đề nghị giữ nguyên cho có tính khái quát do đây là vị trí và chức năng	1. Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa trực thuộc Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và Cảng vụ đường thủy nội địa trực thuộc Sở thuộc UBND tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương là tổ chức hành chính tương đương chi cục thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về hàng hải tại cảng biển và giao thông vận tải đường thủy nội địa tại cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu, khu chuyển tải, tránh trú bão và khu vực quản lý được giao; trên luồng, tuyến khi có sự phân công của Bộ trưởng Bộ Xây dựng nhằm bảo đảm việc chấp hành quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa và bảo vệ môi trường.	
.....				
Chương III PHẠM VI QUẢN LÝ VÀ NHIỆM VỤ, QUYỀN HẠN CỦA CẢNG VỤ HÀNG HẢI, CẢNG VỤ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA			Chương III PHẠM VI QUẢN LÝ VÀ NHIỆM VỤ, QUYỀN HẠN CỦA CẢNG VỤ HÀNG HẢI, CẢNG VỤ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA	
Điều 4. Phạm vi quản lý			Điều 4. Phạm vi quản lý	

1. Phạm vi quản lý nhà nước của Cảng vụ hàng hải theo quy định của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về công bố vùng nước cảng biển, khu vực hàng hải, giao thông đường thủy tại cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu và khu vực quản lý được giao (trừ bến khách ngang sông và cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu trong vùng nước cảng biển đã được Bộ Xây dựng giao, phân cấp cho Cảng vụ đường thủy nội địa thuộc Sở thuộc UBND tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương hoặc cơ quan, đơn vị được UBND cấp tỉnh giao thực hiện tại địa phương (nơi chưa có tổ chức Cảng vụ đường thủy nội địa trực thuộc Sở).	- Tại Điều 4 đề nghị sửa đổi, bổ sung như sau: “1. Phạm vi quản lý nhà nước của Cảng vụ hàng hải và Cảng vụ đường thủy nội địa trực thuộc Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam như sau: a) Theo quy định của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về công bố vùng nước cảng biển, khu vực hàng hải được giao quản lý; b) Theo quy định của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về công bố vùng nước cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu, khu tránh trú bão và khu vực quản lý của Cảng vụ đường thủy nội địa, bao gồm...(trừ bến khách ngang sông và các trường hợp quy định tại khoản 2 Điều này) như sau:	Đề nghị giữ nguyên như Dự thảo thông tư để bảo đảm tính khái quát.	1. Phạm vi quản lý nhà nước của Cảng vụ hàng hải theo quy định của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về công bố vùng nước cảng biển, khu vực hàng hải, giao thông đường thủy tại cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu và khu vực quản lý được giao (trừ bến khách ngang sông và cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu trong vùng nước cảng biển đã được Bộ Xây dựng giao, phân cấp cho Cảng vụ đường thủy nội địa trực thuộc Sở thuộc UBND tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương hoặc cơ quan, đơn vị được UBND cấp tỉnh giao thực hiện tại địa phương (nơi chưa có tổ chức Cảng vụ đường thủy nội địa trực thuộc Sở).	
.....				
b) <i>Cấp phép, giám sát tàu thuyền đến, rời, hoạt động tại cảng biển, cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu, khu chuyển tải, bến phao và khu vực quản lý</i>; không cho phép tàu thuyền đến, rời, hoạt động tại cảng biển, cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu và khu vực quản lý khi không có đủ điều kiện về an toàn, an ninh, lao động, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên hoặc cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu không đủ	Tại điểm b khoản 2 Điều 5, đề nghị bỏ bến phao vì bến phao là bến thủy nội địa theo quy định tại khoản 5 Điều 3 Nghị định 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa.	Tiếp thu và điều chỉnh	b) Cấp phép, giám sát tàu thuyền đến, rời, hoạt động tại cảng biển, cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu, khu chuyển tải và khu vực quản lý; không cho phép tàu thuyền đến, rời, hoạt động tại cảng biển, cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu và khu vực quản lý khi không có đủ điều kiện về an toàn, an ninh, lao động, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế mà nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam là thành viên hoặc cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu không đủ điều kiện hoạt động theo quy định của pháp luật;	

điều kiện hoạt động theo quy định của pháp luật.				
.....				
h) Công bố hạn chế giao thông trong vùng nước cảng, bến thủy nội địa , khu neo đậu; thỏa thuận đối với hoạt động nạo vét cải tạo vùng nước cảng, bến thủy nội địa , khu neo đậu.	Tại điểm h khoản 2 Điều 5, đề nghị bổ sung như sau: <i>“Thông báo hàng hải về hạn chế lưu thông, tạm ngừng hoạt động của luồng hàng hải; về khu vực biển hạn chế hoặc cấm hoạt động hàng hải. Công bố hạn chế giao thông trong vùng nước cảng, bến thủy nội địa...”</i> để phù hợp với quy định tại khoản 6, Điều 44 Nghị định số 58/2017/NĐ-CP của Chính phủ.	Tiếp thu và điều chỉnh cho phù hợp với Nghị định số 58/2017/NĐ-CP của Chính phủ.	h) Công bố thông báo hàng hải ; công bố hạn chế giao thông trong vùng nước cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu; thỏa thuận đối với hoạt động nạo vét cải tạo vùng nước cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu;	
.....				
8. Cập nhật thông tin cảng, bến thủy nội địa , khu neo đậu, phương tiện, tàu biển, thủy phi cơ, phương tiện thủy nước ngoài, hàng hóa, hành khách, xử phạt vi phạm hành chính vào cơ sở dữ liệu của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam.	Tại khoản 8 Điều 5, đề nghị bổ sung như sau: <i>“Cập nhật thông tin cảng biển; cảng, bến thủy nội địa...”</i>	Tiếp thu và điều chỉnh	8. Cập nhật thông tin cảng biển , cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu, phương tiện, tàu biển, thủy phi cơ, phương tiện thủy nước ngoài, hàng hóa, hành khách, xử phạt vi phạm hành chính vào cơ sở dữ liệu của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam.	
.....				
3. Trường hợp số lượng phòng chuyên môn nghiệp vụ ít hơn số lượng quy định tại Khoản này, Cục trưởng Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam quyết định việc tổ chức lại các phòng cho phù hợp (đối với các Cảng vụ trực thuộc Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam) sau	Tại khoản 3 Điều 8, đề nghị bổ sung như sau: “3. Trường hợp số lượng...quy định tại <i>khoản 1, 2 Điều này</i>, Cục trưởng Cục Hàng	Tiếp thu và điều chỉnh	3. Trường hợp số lượng phòng chuyên môn nghiệp vụ ít hơn số lượng quy định tại khoản 1, 2 Điều này, Cục trưởng Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam quyết định việc tổ chức lại các phòng cho phù hợp (đối với các Cảng vụ trực thuộc Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam)	

khí có ý kiến chấp thuận của Bộ Xây dựng hoặc Sở trình Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quyết định theo thẩm quyền (đối với Cảng vụ đường thủy nội địa thuộc Sở).	hải và Đường thủy Việt Nam quyết định...”		sau khi có ý kiến chấp thuận của Bộ Xây dựng hoặc Sở trình Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quyết định theo thẩm quyền (đối với Cảng vụ đường thủy nội địa trực thuộc Sở).	
--	---	--	---	--

***Ý kiến chung:**

1. Đề nghị bổ sung nội dung “Dự kiến nguồn lực, điều kiện bảo đảm cho việc thi hành văn bản và thời gian trình, thông qua/ban hành” và rà soát các nội dung tại Tờ trình theo mẫu số 02 Phụ lục IV ban hành kèm theo Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

→ Phòng TCCB tiếp thu và rà soát, bổ sung nội dung trên.

2. Đề nghị thống nhất “trực thuộc” hoặc “thuộc” tại toàn bộ dự thảo Thông tư.

→ Phòng TCCB tiếp thu và điều chỉnh.

3. Đề nghị Quý phòng bổ sung “Báo cáo tổng kết thi hành pháp luật” vào hồ sơ và rà soát hồ sơ theo quy định tại Điều 39 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

→ Phòng TCCB tiếp thu và bổ sung vào hồ sơ.