

**GIẢI TRÌNH NỘI DUNG THẨM ĐỊNH CỦA PHÒNG PHÁP CHẾ - THANH TRA – KHOA
HỌC CÔNG NGHỆ ĐỐI VỚI DỰ THẢO THÔNG TƯ BAN HÀNH ĐẶC ĐIỂM KINH TẾ KỸ
THUẬT VÀ ĐỊNH MỨC KINH TẾ KỸ THUẬT DỊCH VỤ THỬ NGHIỆM AN TOÀN KỸ
THUẬT VÀ BTMT ĐỐI VỚI XE CƠ GIỚI VÀ PHỤ TÙNG XE CƠ GIỚI**

Ngày 09/4/2025

I. Tổng hợp các nội dung góp ý và nội dung tiếp thu giải trình

TT	Nội dung góp ý	Nội dung tiếp thu, giải trình
1	Chỉnh sửa kỹ thuật trình bày và soát lỗi chính tả.	Tiếp thu, đã rà soát, chỉnh sửa như trong Dự thảo
2	Rà soát lại định mức tại một số mã dịch vụ chưa có phiếu khảo sát đầy đủ để bổ sung bằng phương pháp so sánh hoặc thống kê tương đương.	Tiếp thu, đã rà soát, chỉnh sửa như trong Dự thảo
3	Kiểm tra, cập nhật các quy chuẩn kỹ thuật (QCVN) nếu có điều chỉnh mới.	Tiếp thu, đã cập nhật như trong Dự thảo
4	Do nội dung Thông tư chứa đựng các quy định liên quan về tính toán hao phí trong thực hiện dịch vụ kiểm định, đề nghị Tổ soạn thảo và đơn vị chủ trì rà soát kỹ bảo đảm tuân thủ các quy định tại Thông tư số 29/2022/TT-BGTVT ngày 01/12/2022 về hướng dẫn xây dựng định mức kinh tế - kỹ thuật dịch vụ sự nghiệp công sử dụng ngân sách nhà nước thuộc trách nhiệm quản lý của Bộ Giao thông vận tải.	Tiếp thu, đã rà soát
5	Đề nghị Tổ soạn thảo trình Hồ sơ đảm bảo đúng quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 và Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 1/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (có hiệu lực kể từ ngày 01/04/2025).	Tiếp thu